

Esperto Universitario

Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali





Esperto Universitario Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 18 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtitude.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-ingegneria-applicata-infrastrutture-aeroportuali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 18

05

Metodologia

pag. 24

06

Titolo

pag. 32

01

Presentazione

In un mondo globalizzato, caratterizzato da una grande mobilità aerea, le infrastrutture aeroportuali devono garantire uno sviluppo armonioso dell'aviazione e delle relative strutture. In questo senso, il ruolo dell'ingegnere è fondamentale nella progettazione, nell'uso dei materiali da costruzione e nella sicurezza. Un insieme di argomenti che a loro volta implicano una profonda conoscenza delle strategie operative e del funzionamento generale degli aeroporti. In questo contesto TECH ha creato questa specializzazione in modalità 100% online per fornire agli studenti una preparazione esaustiva e di prim'ordine sull'ingegneria e sulla sua diretta applicazione a queste strutture. Il tutto, inoltre, con un programma di studi sviluppato da professionisti che hanno ricoperto posizioni di responsabilità nel settore.



“

*Un Esperto Universitario che ti porterà,
in 6 mesi, ad acquisire la conoscenza
più completa sull'Ingegneria Applicata
alle Infrastrutture Aeroportuali”*

L'aumento della domanda di passeggeri, il costante movimento di persone tra i Paesi e gli atti di violenza contro l'aviazione civile hanno cambiato completamente il concetto di infrastruttura aeroportuale negli ultimi decenni. Pertanto, la creazione di tali strutture o la loro modifica richiede agli ingegneri una profonda conoscenza del funzionamento e delle esigenze del settore.

Essere a conoscenza delle normative nazionali e internazionali in vigore, comprendere l'amministrazione e la gestione aeroportuale, prestare attenzione in ogni momento alle reali esigenze del settore richiede una padronanza della materia, che è possibile raggiungere grazie a questo Esperto Universitario della durata di 6 mesi.

Si tratta di un programma avanzato con un approccio teorico-pratico che porterà gli studenti fin dal primo giorno ad approfondire l'importanza degli aeroporti all'interno del sistema dei trasporti, ad approfondire gli elementi di base delle infrastrutture, della pianificazione, della progettazione basata sul flusso dei passeggeri, del quadro normativo e della cultura della sicurezza.

Tutto ciò sarà integrato da materiale didattico innovativo basato su video riassuntivi di ogni argomento, video in-focus, letture specializzate e casi di studio, accessibili in ogni momento, da qualsiasi dispositivo digitale dotato di connessione a internet. Inoltre, grazie al metodo Relearning, gli studenti potranno progredire facilmente nel programma di studio, consolidando i concetti più importanti in modo agile.

Indubbiamente, un'opportunità di apprendimento unica grazie ad una specializzazione flessibile, che non richiede la frequenza presso un centro e non prevede lezioni programmate. In questo modo, gli studenti potranno gestire più liberamente il proprio tempo di studio e conciliare le attività quotidiane personali e professionali con un insegnamento all'avanguardia.

Questo **Esperto Universitario in Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici in base ai quali sono stati concepiti forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Un programma che ti avvicina a tutto ciò di cui hai bisogno sull'attivazione del servizio di un nuovo aeroporto"

“ Questo Corso Universitario ti
permetterà di progettare dall'inizio
alla fine un'infrastruttura aeroportuale
tenendo conto di tutti gli elementi di
cui hanno bisogno ”

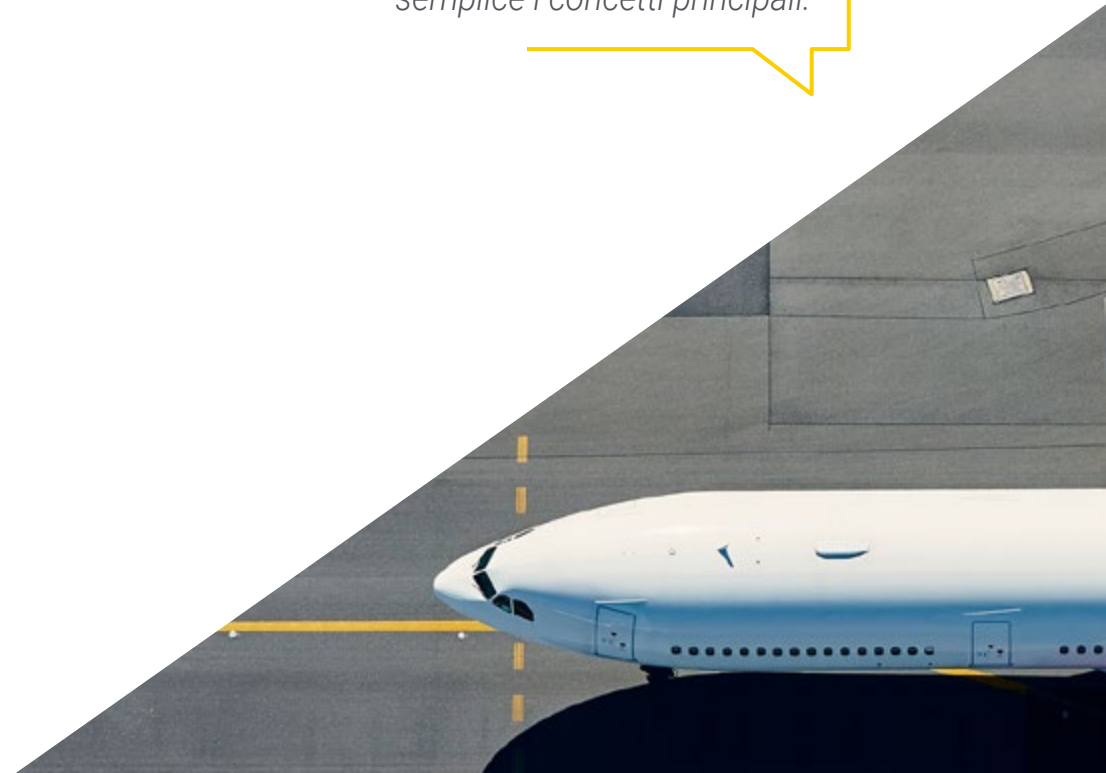
Un Esperto Universitario che ti
permetterà di comprendere la
pianificazione, la gestione e il
funzionamento di un aeroporto.

Grazie alla metodologia
Relearning progredirai
in modo progressivo e
naturale nel programma,
consolidando in maniera
semplice i concetti principali.

Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02 Obiettivi

L'obiettivo di questa specializzazione è quello di fornire agli ingegneri le conoscenze necessarie sugli elementi che compongono una struttura aeroportuale. A tal fine, dispone di un piano di studi con una prospettiva teorico-pratica e di risorse didattiche, tra cui scenari simulati, che permetteranno di integrare nella propria pratica la metodologia più efficace per realizzare la pianificazione aeroportuale. Tutto questo consentirà agli studenti di assimilare solidamente concetti che permetteranno loro di crescere professionalmente nel settore.



“

*Un programma che offre scenari
simulati sulla sicurezza delle
compagnie aeree”*



Obiettivi generali

- ♦ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ♦ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ♦ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ♦ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ♦ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ♦ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





Obiettivi specifici

Modulo 1. Strategia aeroportuale e messa in funzione di un nuovo aeroporto

- ♦ Esaminare la struttura dell'industria aeroportuale e il suo ambiente operativo
- ♦ Identificare gli elementi funzionali dell'infrastruttura aeroportuale
- ♦ Analizzare l'attività aeroportuale e la pianificazione strategica negli aeroporti
- ♦ Generare conoscenze specialistiche sui concetti chiave associati all'analisi della domanda di traffico e al calcolo della capacità aeroportuale
- ♦ Stabilire misure per evitare la congestione aeroportuale
- ♦ Pianificare il trattamento delle parti interessate coinvolte nelle operazioni aeroportuali
- ♦ Comprendere il processo di certificazione aeroportuale
- ♦ Stabilire il quadro di riferimento per la regolamentazione economica degli aeroporti
- ♦ Sviluppare il processo di transizione operativa nelle nuove infrastrutture

Modulo 2. Protezione dell'aeroporto e dei suoi dintorni: Integrazione di modelli evolutivi

- ♦ Riconoscere i diversi aerodromi in base all'ambiente circostante
- ♦ Identificare i fattori fisici che condizionano la progettazione dell'infrastruttura e lo sviluppo dell'attività
- ♦ Identificare i rischi generati dall'aeroporto sull'ambiente circostante e viceversa
- ♦ Specificare il quadro normativo internazionale per la protezione dell'aeroporto e dei suoi dintorni
- ♦ Definire le servitù di passaggio di un aerodromo e giustificarne la necessità in termini di operazioni

- ♦ Definire le servitù esterne e giustificarne la necessità in relazione all'ambiente
- ♦ Stabilire le basi del sistema di monitoraggio delle servitù
- ♦ Definire i meccanismi di coordinamento degli agenti coinvolti nella validazione delle diverse proposte di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali
- ♦ Definire lo sviluppo e il coordinamento intermodale
- ♦ Presentare l'evoluzione dei modelli aeroportuali, basata sulla facilitazione delle nuove tecnologie

Modulo 3. Security, sicurezza contro gli atti illeciti ai danni dell'aviazione civile, AVSEC

- ♦ Esaminare la legislazione internazionale
- ♦ Identificare gli aspetti più importanti dell'implementazione delle misure di sicurezza
- ♦ Determinare i metodi per ridurre l'impatto operativo
- ♦ Analizzare le risorse umane e materiali utilizzate nell'applicazione delle misure di sicurezza
- ♦ Definire la cultura della sicurezza e come promuoverla
- ♦ Concretizzare le modalità di garanzia della qualità nell'implementazione della sicurezza
- ♦ Proporre modi per integrare la sicurezza nelle operazioni quotidiane di aeroporti e compagnie aeree

03

Direzione del corso

Il personale direttivo e docente di questo Esperto Universitario è composto da un eccellente team di professionisti legati alla direzione, alla gestione e alla responsabilità tecnica della manutenzione e delle operazioni aeroportuali. Autentici specialisti del settore con una consolidata esperienza nel settore e nel campo della ricerca. Si tratta della migliore facoltà per ottenere una visione aggiornata e completa dell'ingegneria applicata alle infrastrutture aeroportuali.



“

*Ottieni le informazioni più rilevanti
sull'Infrastruttura aeroportuale sotto
la guida di ingegneri aeronautici
esperti del settore”*

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Universitat Oberta de Catalunya
- Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- Ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



Personale docente

Dott. Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Tecnico delle Operazioni e dei Servizi Aeronautici presso la Divisione Piani Direttori e Specialisti della Direzione Pianificazione e Controllo Regolamentare Aeroportuale di Aena
- ◆ Ingegnere e project manager presso la filiale di ricerca e sviluppo per la gestione del traffico aereo di ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Partecipazione come ricercatore a progetti UE associati al programma Orizzonte 2020
- ◆ Analista di pianificazione strategica e di sviluppo delle rotte e del mercato presso la aerolinea LATAM
- ◆ Ingegnere consulente di progetti aeroportuali e di trasporto aereo presso INECO, società collegata al Ministero dei Trasporti, della Mobilità e dell'Agenda Urbana
- ◆ Professore Associato presso il Dipartimento di Sistemi Aerospaziali, Trasporti Aerei e Aeroporti dell'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Dottorato in Ingegneria Aerospaziale presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Pianificazione e Gestione Aeroportuale, Università di Cranfield
- ◆ Vincitore del Premio Talento e Tecnologia del Comune di Madrid, edizione 2022, per la migliore tesi di dottorato nella categoria Ricerca e Sviluppo Tecnologico
- ◆ Vincitore del Premio Luis Azcárraga della XXV edizione dei Premi della Fondazione ENAIRE, bando 2020, in riconoscimento della ricerca e dell'innovazione tecnologica nel settore aerospaziale
- ◆ Vincitore del Premio Innovazione Aeronautica 2020 del Collegio Ufficiale degli Ingegneri Aeronautici di Spagna (COIAE)

Dott. Sanz Dodero, José

- ♦ Responsabile del Dipartimento Regolamenti di Sicurezza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Sicurezza di Aena
- ♦ Responsabile della Divisione Servizi Aerei dell'Aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ♦ Responsabile dell'Ufficio di Gestione dell'Aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ♦ Responsabile della Divisione Servizi Aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ♦ Direttore aggiunto dell'aeroporto di Madrid-Barajas Adolfo Suarez
- ♦ Direttore della sicurezza del Ministero dell'Interno
- ♦ Gestione e pianificazione strategica presso l'Università di Deusto
- ♦ Consulente internazionale per la nuova politica degli slot nell'aeroporto di El Salvador; progetto ORAT a Panama; progetto di trasporto della DGAC Bolivia o definizione ACDM per l'aeroporto di Lima, Perù
- ♦ Istruttore di AVSEC, IATA, OACI
- ♦ Corsi di IATA in Gestione delle Emergenze, Certificazione Aeroportuale, Gestione delle Operazioni Aeroportuali e Facilitazione Aeroportuale
- ♦ Ingegnere Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Ordine al Merito della Guardia Civile con insegne bianche
- ♦ Croce al Merito della Polizia con distintivo bianco
- ♦ Encomio al Merito di Isabella la Cattolica





Dott. Casas Guillén, David

- ◆ Responsabile del dipartimento di Ingegneria e Manutenzione dell'Aeroporto di Fuerteventura
- ◆ Responsabile della sezione Sicurezza dell'Aeroporto di Fuerteventura
- ◆ Responsabile del reparto Ausili Visivi della Direzione Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Responsabile del Reparto di Elettronica ed Elettronica della Direzione Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Direttore di progetto e Opere della Direzione di Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Leader del team di test di Aerial Delivery, programma A400M (Airbus Military)
- ◆ Docente del Master in Gestione delle imprese aeree e aeroportuali
- ◆ Laurea in Ingegneria Aeronautica presso l'Università Politecnica di Madrid



*Un'esperienza di specializzazione
unica e decisiva per crescere a
livello professionale"*

04

Struttura e contenuti

Gli studenti che frequenteranno questa specializzazione avranno a disposizione un eccellente programma di studio che spazia dalla strategia aeroportuale e la messa in servizio, alle misure di sicurezza più efficaci in queste strutture. Un compendio di argomenti che sarà molto più facile da apprendere grazie ai numerosi materiali didattici che TECH mette a disposizione dello studente e al sistema di Relearning, che permette di consolidare i nuovi concetti in modo agile.



“

*Avrai a tua disposizione una
Biblioteca Virtuale con le migliori risorse
pedagogiche per approfondire l'impatto
globale dell'aviazione sulla società”*

Modulo 1. Strategia aeroportuale e messa in funzione di un nuovo aeroporto

- 1.1. Gli aeroporti nel sistema dei trasporti
 - 1.1.1. L'aeroporto come hub principale
 - 1.1.2. La struttura dell'industria aeroportuale
 - 1.1.3. L'ambiente operativo aeroportuale
- 1.2. Caratteristiche fisiche delle infrastrutture
 - 1.2.1. L'area di movimento di un aerodromo
 - 1.2.2. Edifici per terminal passeggeri
 - 1.2.3. Impianti ausiliari per le attività aeroportuali
- 1.3. Modelli di business e strategia aeroportuale
 - 1.3.1. Modelli operativi e di business degli aeroporti
 - 1.3.2. Attività commerciale
 - 1.3.3. Sviluppo di nuove rotte
- 1.4. Analisi della domanda aeroportuale
 - 1.4.1. Domanda di trasporto aereo
 - 1.4.2. Variabili coinvolte nell'analisi della domanda
 - 1.4.3. Metodologie fondamentali per la previsione del traffico aeroportuale
- 1.5. Analisi della capacità aeroportuale
 - 1.5.1. La capacità dell'infrastruttura aeroportuale
 - 1.5.2. Variabili coinvolte nella capacità aeroportuale
 - 1.5.3. Metodologie fondamentali per il calcolo della capacità aeroportuale
- 1.6. Congestioni, ritardi e gestione della domanda-capacità
 - 1.6.1. Qualità del servizio e ritardo
 - 1.6.2. Strategie per la gestione della capacità e della domanda aeroportuale
 - 1.6.3. Coordinamento degli slot
- 1.7. Le parti interessate nell'ambito aeroportuale
 - 1.7.1. Identificazione dei gruppi di interesse
 - 1.7.2. Caratterizzazione dei gruppi di interesse
 - 1.7.3. Gestione e trattamenti dei gruppi di interesse

- 1.8. Certificazione dell'aeroporto
 - 1.8.1. L'importanza della certificazione degli aeroporti
 - 1.8.2. Il processo di certificazione degli aerodromi
 - 1.8.3. Studi sulla sicurezza aeronautica
- 1.9. Regolamentazione economica dell'aeroporto
 - 1.9.1. Modelli di regolamentazione economica negli aeroporti
 - 1.9.2. Misure di performance e benchmarking aeroportuale
 - 1.9.3. La concorrenza aeroportuale e il ruolo del Marketing
- 1.10. Messa in funzione di un nuovo aeroporto e transizione operativa
 - 1.10.1. La catena di azioni in una nuova infrastruttura aeroportuale
 - 1.10.2. Messa in funzione di una nuova infrastruttura
 - 1.10.3. Transizione operativa e integrazione dei sistemi

Modulo 2. Protezione dell'aeroporto e dei suoi dintorni: Integrazione di modelli evolutivi

- 2.1. Il sistema aeroportuale. Concetto generale
 - 2.1.1. Evoluzione del concetto di sistema aeroportuale
 - 2.1.2. Classificazione degli aerodromi in base all'ambiente circostante
 - 2.1.3. Fattibilità dell'adattamento all'ambiente
- 2.2. Progettazione dell'aeroporto Fattori fisici condizionanti
 - 2.2.1. Orografia e geologia
 - 2.2.2. Fattori climatici
 - 2.2.3. Fattori ambientali
- 2.3. Quadro normativo
 - 2.3.1. Principali organismi di regolamentazione
 - 2.3.2. Regolamentazione ambientale
 - 2.3.3. Regolamentazione in materia di servizi di passaggio
- 2.4. Sicurezza delle operazioni aeroportuali
 - 2.4.1. Servizi radiofoniche
 - 2.4.2. Servizi aeroportuali
 - 2.4.3. Servizi operative
 - 2.4.4. Zone prive di ostacoli



- 2.5. Tutela dell'ambiente da parte del sistema aeroportuale
 - 2.5.1. Tutela dell'ambiente
 - 2.5.2. Protezione dal rumore. Mappe acustiche e servitù acustiche
 - 2.5.3. Ambienti aeroportuali marittimi
 - 2.5.4. Dichiarazioni/documenti ambientali strategici
- 2.6. Caratterizzazione dei rischi per uno sviluppo sostenibile e coordinato
 - 2.6.1. Rischi operativi
 - 2.6.2. Rischi ambientali
 - 2.6.3. Rischi economici
- 2.7. Il monitoraggio delle servitù
 - 2.7.1. Attori coinvolti e i loro ruoli
 - 2.7.2. Meccanismi di monitoraggio
 - 2.7.3. Vincoli delle attività
 - 2.7.4. Meccanismi di coordinamento
- 2.8. Coordinamento intermodale
 - 2.8.1. Evoluzione dell'intermodalità
 - 2.8.2. Spazi modali
 - 2.8.3. Coordinamento con il trasporto di superficie
- 2.9. Impatto socioeconomico
 - 2.9.1. Caratterizzazione dell'impatto globale dell'aviazione sulla società
 - 2.9.2. Il ruolo dei partenariati internazionali nello sviluppo globale
 - 2.9.3. Impatto locale. Comitati di coordinamento: aeroporto-ambiente
- 2.10. Le sfide future dello sviluppo aeroportuale
 - 2.10.1. Vincoli operativi e crescita del traffico
 - 2.10.2. Il presente e l'ascesa degli UAV e della sorveglianza delle servitù
 - 2.10.3. I rischi delle innovazioni urbane e aeronautiche
 - 2.10.4. Adattamento del quadro normativo

Modulo 3. Security, Sicurezza contro gli Atti Illeciti ai danni dell'Aviazione Civile, AVSEC

- 3.1. Sicurezza
 - 3.1.1. Definizione di sicurezza (Security) secondo l'Allegato 17 dell'ICAO
 - 3.1.2. Storia della Sicurezza
 - 3.1.3. Evoluzione degli attacchi/misure di sicurezza
- 3.2. Normativa
 - 3.2.1. Regolamenti in materia di sicurezza
 - 3.2.2. Regolamenti dell'aviazione civile internazionale e dell'UE
 - 3.2.3. One Stop Security e altri accordi tra paesi
- 3.3. Agevolazioni vs. Sicurezza
 - 3.3.1. Analisi dell'equilibrio che deve esistere tra sicurezza e facilitazione per il corretto funzionamento dell'aeroporto
 - 3.3.2. Regolamenti esistenti
 - 3.3.3. Attrezzatura necessaria
- 3.4. Risorse Materiali. Attrezzatura
 - 3.4.1. Attrezzatura disponibile
 - 3.4.2. Certificazione, approvazione
 - 3.4.3. Nuove tecnologie
- 3.5. Risorse Materiali. Strutture
 - 3.5.1. Sistemi di Sicurezza Integrali
 - 3.5.2. Ambiente Fisico
 - 3.5.3. Mezzi di Sicurezza Elettronica
- 3.6. Pianificazione dell'Infrastruttura
 - 3.6.1. L'influenza della sicurezza sulla progettazione degli aeroporti
 - 3.6.2. Materiali
 - 3.6.3. Flussi di passeggeri
 - 3.6.4. Strutture adeguate per i sistemi di sicurezza
- 3.7. Risorse Umane
 - 3.7.1. Educazione
 - 3.7.2. Ruoli e Responsabilità
 - 3.7.2. Gestione dei Servizi di Sicurezza Privata





- 3.8. Sicurezza delle Compagnie Aeree
 - 3.8.1. Aeromobili
 - 3.8.2. Strutture
 - 3.8.3. Normativa di Riferimento
 - 3.8.4. Misure Speciali
- 3.9. Sicurezza del Carico Aereo
 - 3.9.1. Carico
 - 3.9.2. Posta
 - 3.9.3. Forniture a bordo
 - 3.9.4. Forniture per l'aeroporto
- 3.10. Qualità della Sicurezza
 - 3.10.1. Piano di Controllo Qualità
 - 3.10.2. Audit
 - 3.10.3. Misure correttive

“

Un'opportunità accademica che ti permetterà di approfondire in modo agile le normative internazionali vigenti in materia di sicurezza”

05 Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



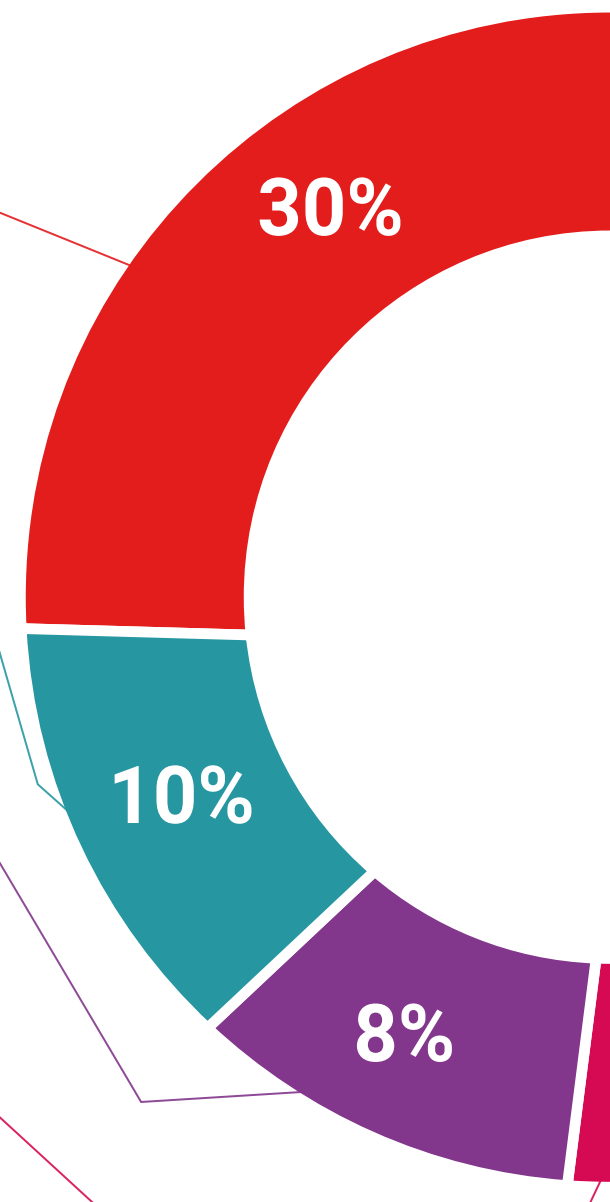
Pratiche di competenze e competenze

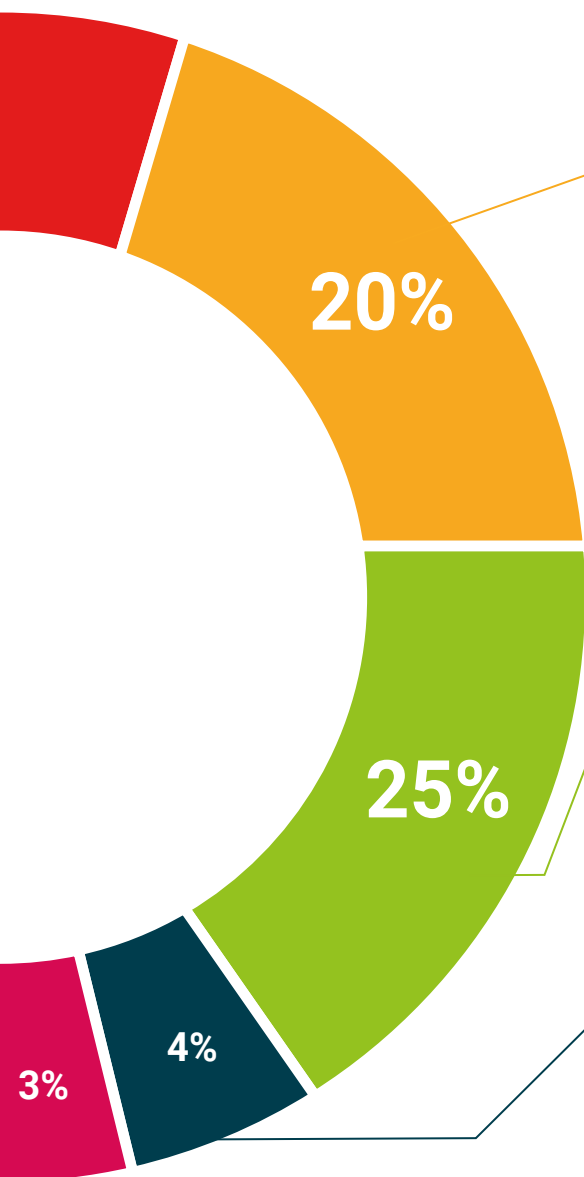
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Lectures complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



05 Titolo

L'Esperto Universitario in Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Global University.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Esperto Universitario in Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ([bollettino ufficiale](#)). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: **Esperto Universitario in Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali**

Modalità: **online**

Durata: **6 mesi**

Accreditamento: **18 ECTS**



futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata inn
conoscenza presente qualità
formazione online
gruppo istituzioni
classe virtuale lingu



Esperto Universitario
Ingegneria Applicata alle
Infrastrutture Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 18 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario

Ingegneria Applicata alle Infrastrutture Aeroportuali

