

Esperto Universitario

Gestione e Operatività Navale





Esperto Universitario Gestione e Operatività Navale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-gestione-operativita-navale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 14

04

Struttura e contenuti

pag. 20

05

Metodologia

pag. 26

06

Titolo

pag. 34

01

Presentazione

La gestione e il funzionamento dei cantieri navali e di altre strutture marittime richiedono conoscenze specifiche da parte del professionista. È quindi di vitale importanza essere informati sulla documentazione e sulle normative specifiche del settore. Questo programma offre ai professionisti del settore l'opportunità di aggiornare le proprie conoscenze.



“

Essere responsabili della gestione di cantieri navali o di altre strutture marittime richiede conoscenze specifiche. In TECH vogliamo offrirti la migliore istruzione affinché tu possa raggiungere i tuoi obiettivi"

L'Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale è un programma di altissimo livello accademico che ha l'obiettivo di preparare i professionisti del settore, rendendoli in grado di svolgere il loro lavoro con i più alti requisiti di qualità e sicurezza. Si tratta di un percorso didattico molto completo, condotto da professionisti con anni di esperienza, a cui sono stati affiancati gli ultimi ritrovati del settore.

L'Esperto Universitario illustra in particolare l'ingegneria di base delle strutture, dell'impiantistica e dell'elettrotecnica come fondamento per affrontare l'Ingegneria di dettaglio. Vengono inoltre illustrati i requisiti necessari per ottenere la documentazione e i calcoli obbligatori per il rilascio dell'approvazione da parte dell'armatore, delle società di classificazione e dell'autorità di bandiera. Verranno inoltre presentate le aree di innovazione dell'ingegneria navale di base, come l'uso di strumenti di modellazione 3D e l'uso di metodologie innovative di realtà virtuale utilizzate oggi. Un altro punto importante dell'ingegneria navale è conoscere il processo di negoziazione e la fattibilità all'inizio del progetto. Lo studente acquisirà quindi le competenze per definire le basi di un progetto, realizzare studi di mercato e di fattibilità e imparare a redigere budget a diversi livelli di precisione, sia a livello di CAPEX che di OPEX.

Lo studente sarà infine in grado di effettuare una panoramica di tutto ciò che riguarda la nave o il complesso navale dal momento in cui lascia il cantiere fino alla sua dismissione. Viene quindi effettuata un'analisi esaustiva della documentazione necessaria affinché una nave possa salpare e iniziare a svolgere l'attività per cui è stata progettata.

Trattandosi di un Esperto Universitario 100% online, gli studenti non sono condizionati da orari fissi o dalla necessità di recarsi in un luogo fisico, ma possono accedere ai contenuti in qualsiasi momento della giornata, conciliando la loro vita lavorativa e privata con quella accademica.

Questo **Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Lo sviluppo di casi di studio presentati da esperti in ingegneria navale
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici con cui potersi valutare autonomamente e così migliorare l'apprendimento
- ♦ La sua particolare enfasi sulle metodologie innovative nella gestione e nell'operatività navale
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



*Il completamento di questo
Esperto Universitario
permetterà agli Ingegneri
Navali di affermarsi sempre
di più all'interno del settore"*

“

Questo Esperto Universitario è il miglior investimento che tu possa fare nella scelta di un programma di aggiornamento sulla Gestione e l'Operatività Navale. Ti offriamo qualità e libero accesso ai contenuti"

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti dell'ingegneria navale, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama nella gestione e nell'operatività navale.

Questa specializzazione raccoglie i migliori materiali didattici, il che ti permetterà uno studio contestuale e agevolerà il tuo percorso di apprendimento.

Questo Esperto Universitario al 100% online ti permetterà di conciliare gli studi con la tua attività professionale. Sarai tu a decidere dove e quando studiare.



02 Obiettivi

L'Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale mira ad agevolare l'operato del professionista e a fargli conoscere le principali novità del settore, affinché riesca a lavorare con la massima qualità e competitività.





“

Il nostro obiettivo è trasformarti nel miglior professionista del settore. A questo proposito, mettiamo a tua disposizione la migliore metodologia e i migliori contenuti"



Obiettivi generali

- ♦ Avere una visione globale di tutte le fasi del ciclo di vita di un progetto navale
- ♦ Possedere e comprendere le conoscenze che forniscono una base per lo sviluppo di idee di ricerca
- ♦ Ideare e sviluppare soluzioni tecniche ed economiche adeguate per i progetti navali
- ♦ Elaborare un piano concettuale che soddisfi i requisiti dell'armatore, una stima dei costi e una valutazione dei rischi
- ♦ Lavorare e negoziare con l'armatore dal punto di vista del progettista, definire la missione della nave e aiutare il proprietario dell'imbarcazione a realizzare la nave secondo le sue esigenze
- ♦ Applicare le conoscenze acquisite e le capacità di problem solving in nuovi ambienti legati all'Ingegneria Navale
- ♦ Risolvere problemi complessi e prendere decisioni responsabili
- ♦ Acquisire le basi delle conoscenze scientifiche e tecnologiche applicabili all'Ingegneria Navale e Oceanica e ai metodi di gestione
- ♦ Essere in grado di organizzare e coordinare gruppi di lavoro multidisciplinari in un ambiente multilingue
- ♦ Acquisire le conoscenze fondamentali della struttura di una nave, dei suoi macchinari e delle installazioni a bordo
- ♦ Conoscere l'ambito dell'Ingegneria dettagliata della struttura, dell'armamento, dell'elettricità, dell'abitabilità e della climatizzazione
- ♦ Saper organizzare e controllare i processi di costruzione, riparazione, trasformazione, manutenzione e ispezione di progetti navali
- ♦ Approfondire la gestione del cantiere navale, mantenendo una visione globale e attuale di tutti i reparti del cantiere
- ♦ Acquisire la conoscenza del funzionamento della nave su tutta la linea di flusso
- ♦ Conoscere in dettaglio le ultime tendenze di innovazione e sviluppo del mercato navale, in tutte le fasi del ciclo di vita del progetto, dall'inizio della progettazione all'esercizio e alla demolizione della nave o dell'imbarcazione



Obiettivi specifici

Modulo 1. Ciclo di vita del progetto navale

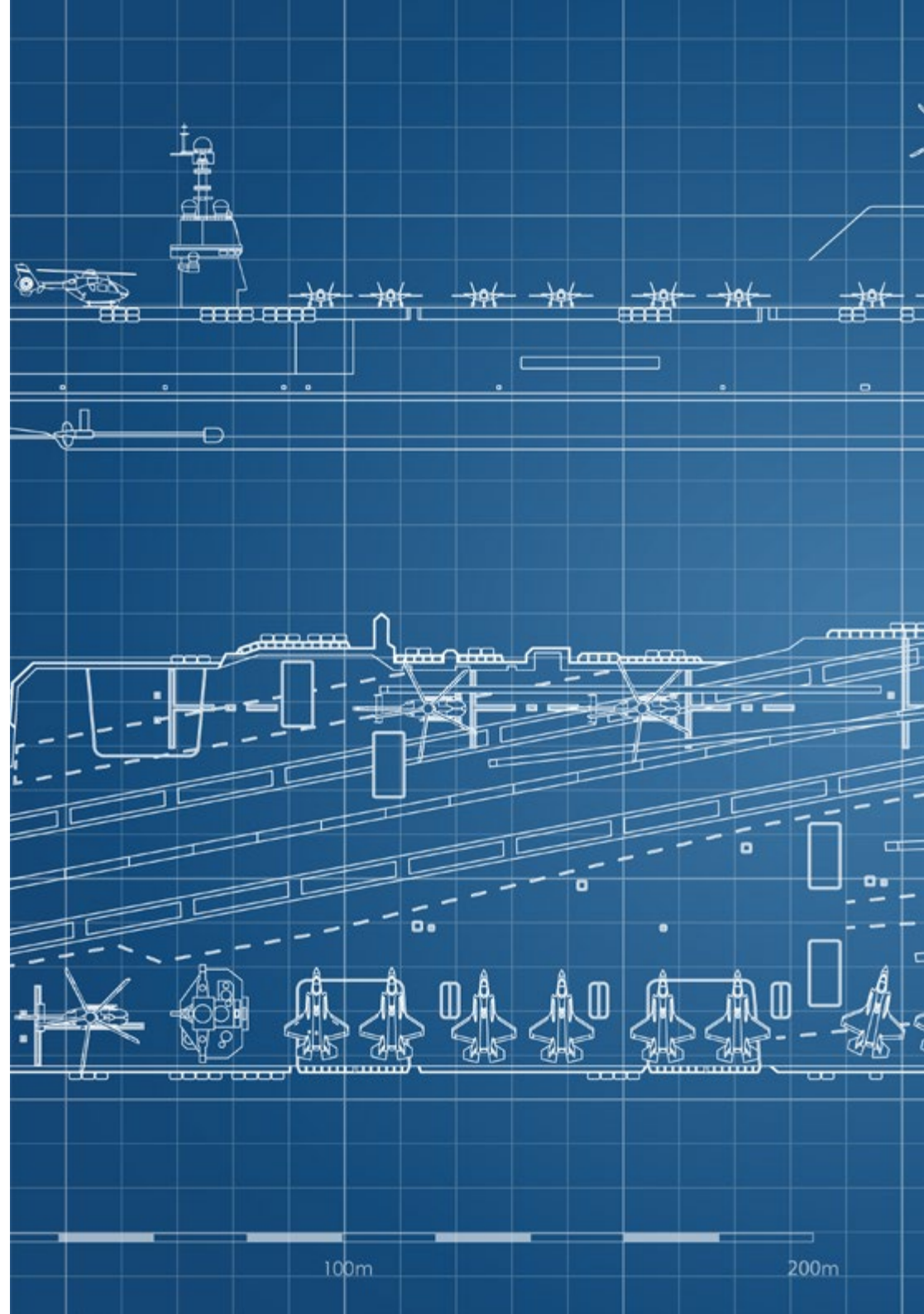
- ♦ Comprendere il ciclo di vita del progetto navale
- ♦ Conoscere le fasi della definizione iniziale del progetto, dagli studi di mercato e di fattibilità, alle gare d'appalto, alle trattative e alla firma e monitoraggio del contratto
- ♦ Approfondire l'Ingegneria Concettuale
- ♦ Possedere i criteri di progettazione fondamentali dell'Ingegneria Strutturale di Base necessari per l'approvazione del progetto
- ♦ Conoscere le tendenze più innovative dell'Ingegneria strutturale
- ♦ Identificare le strutture dell'Ingegneria di Base degli armamenti e le sue aree più innovative
- ♦ Conoscere i requisiti necessari per la documentazione generata affinché venga approvata dall'armatore, dagli enti di classificazione navale e dall'autorità di bandiera
- ♦ Lavorare con l'Ingegneria di dettaglio, le nuove metodologie e l'applicazione della realtà virtuale
- ♦ Conoscere le ultime strategie e tendenze nella gestione dei cantieri navali
- ♦ Raggiungere una visione di innovazione e sviluppo nel ciclo di vita del progetto navale

Modulo 2. Negoziazione e fattibilità

- ♦ Conoscere le basi della progettazione
- ♦ Condurre studi di mercato e di fattibilità
- ♦ Sviluppare alternative di progettazione che soddisfino i requisiti dell'armatore
- ♦ Analizzare e trovare l'alternativa migliore per soddisfare le esigenze dell'armatore e mettere a punto la nave
- ♦ Saper definire il budget sia a livello di CAPEX che di OPEX
- ♦ Conoscere i metodi di finanziamento dei progetti navali, gli aiuti e le sovvenzioni attualmente esistenti
- ♦ Studiare i tipi di contratto più comuni, le tappe di pagamento, le penali e i tipi di annullamento
- ♦ Eseguire le procedure di monitoraggio dei contratti
- ♦ Conoscere i membri e i compiti del team di ispezione
- ♦ Valutare le offerte
- ♦ Conoscere le tecniche di negoziazione

Modulo 3. Gestione del cantiere navale

- ◆ Conoscere le basi della strategia
- ◆ Studiare l'ambiente competitivo e la posizione concorrenziale
- ◆ Indagare in merito agli investimenti del cantiere
- ◆ Ottimizzare la strategia di prodotto
- ◆ Comprendere i costi fissi, variabili e di pareggio nel settore dei cantieri navali
- ◆ Conoscere a fondo il funzionamento delle risorse umane
- ◆ Elaborare piani di sviluppo e corsi di perfezionamento
- ◆ Comprendere l'industria ausiliaria come fattore di competitività
- ◆ Comprendere i pro e i contro dell'esternalizzazione
- ◆ Conoscere gli aspetti legali dell'esternalizzazione
- ◆ Eseguire la manutenzione dell'impianto
- ◆ Comprendere l'organizzazione e le tecniche di manutenzione attuali
- ◆ Identificare il ruolo della gestione finanziaria
- ◆ Studiare i flussi di cassa e la pianificazione finanziaria
- ◆ Comprendere il rischio, il rendimento e il costo del capitale
- ◆ Apprendere le tecniche di definizione del budget
- ◆ Comprendere lo scopo, l'ambito e i requisiti di sintesi degli standard ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001
- ◆ Applicare strumenti di miglioramento continuo
- ◆ Ottenere miglioramenti nel flusso dei materiali e nella configurazione dell'impianto
- ◆ Raggiungere l'efficienza delle attrezzature
- ◆ Migliorare l'ambiente

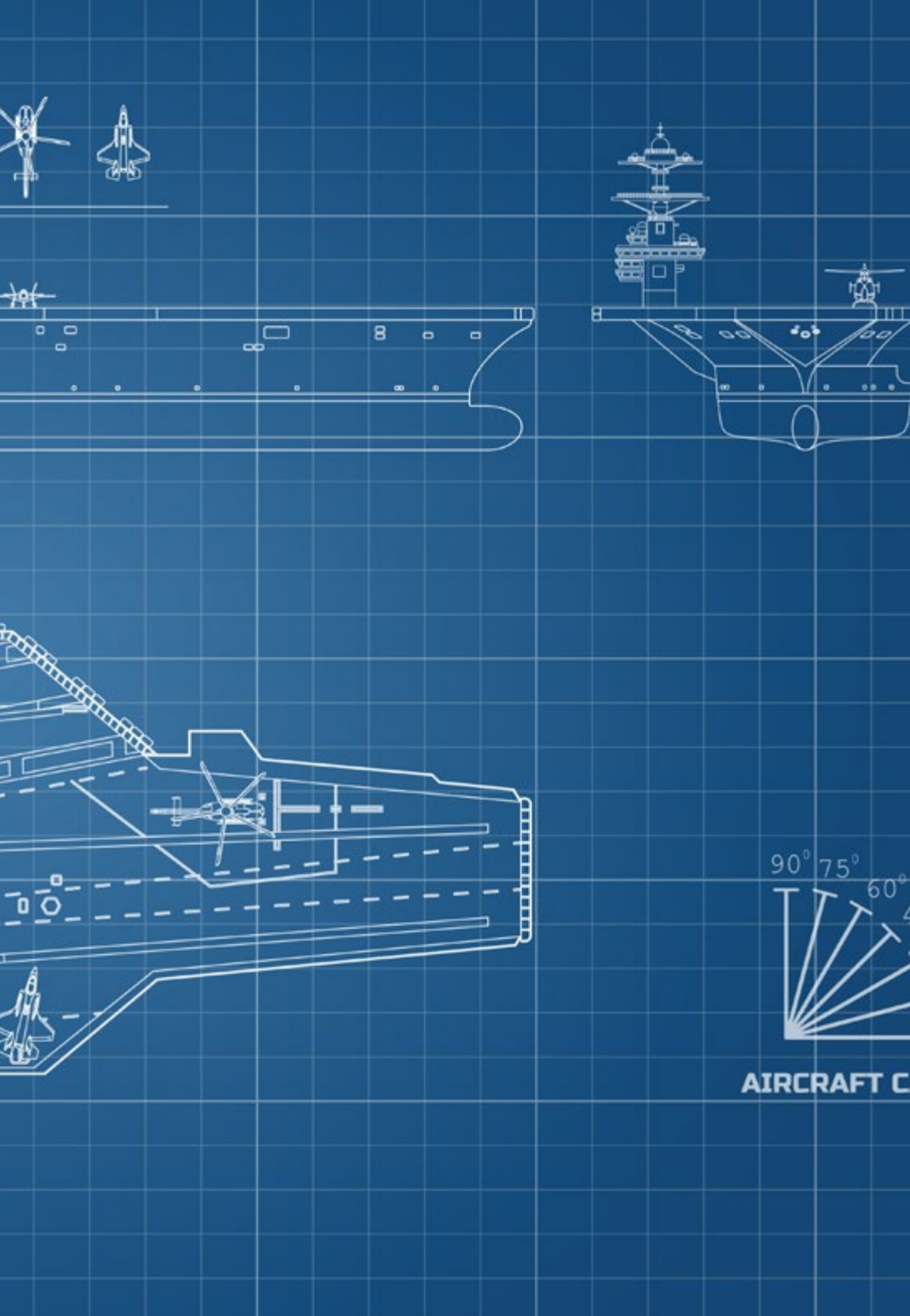


Modulo 4. Gestione e funzionamento dei manufatti navali

- ◆ Conoscere i permessi necessari per l'esercizio di una nave
- ◆ Conoscere il personale dell'equipaggio, la legislazione e le forme di contrattazione
- ◆ Capire come gestire la manutenzione di una nave e come realizzare un piano di manutenzione
- ◆ Comprendere le diverse operazioni che le navi svolgono a seconda dello scopo per cui sono state progettate
- ◆ Capire come funziona la convivenza a bordo e come comportarsi in caso di emergenza
- ◆ Analizzare il mondo della pirateria, degli abbordaggi e delle possibili collisioni
- ◆ Scoprire le ultime tecnologie di gestione della flotta
- ◆ Comprendere e analizzare il conto dei profitti e delle perdite di una nave
- ◆ Capire come le navi possono essere sostenibili



Iscriviti in TECH e ti aiuteremo a raggiungere l'eccellenza professionale"



03

Direzione del corso

Nella nostra università disponiamo di professionisti specializzati in ogni area di conoscenza, che apportano l'esperienza del proprio lavoro ai nostri corsi di specializzazione.





“

La nostra università si avvale dei migliori professionisti provenienti da tutti i settori, che mettono a disposizione le loro conoscenze per aiutarti"

Direzione



Dott.ssa López Castejón, María Ángeles

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanica. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ 22 anni di esperienza nell'Ingegneria Navale, nel settore dei Cantieri Navali e dell'Ingegneria
- ♦ Master in Prevenzione dei Rischi sul Lavoro. Sicurezza. MAPFRE
- ♦ Audit in Prevenzione dei Rischi sul Lavoro. C.E.F.
- ♦ Coordinatrice della Sicurezza
- ♦ C.A.P. Università di Siviglia
- ♦ CCPC Co-Active professional certified coach. CTI
- ♦ Direttrice di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Coach professionista certificata

Personale docente

Dott.ssa De Prado García, Susana

- ♦ Laurea in Economia e Commercio
- ♦ 26 anni di esperienza in Risorse umane e Finanza
- ♦ Master in Risorse Umane
- ♦ Rappresentante per la Spagna e Responsabile delle Risorse Umane - Spagna e Portogallo presso Eisai Pharmaceuticals

Dott. De Vicente Peño, Mario

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ Master conseguito presso la UPM: Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 anni di esperienza in Ingegneria Navale presso Enti di Ingegneria e Classificazione navale
- ♦ Professore Associato di Strutture e Costruzioni Navali presso la UPM (ETSIN): Titolo di Studio Ufficiale. Materie: Modellizzazione di Elementi Finiti in strutture Navali (1C), Calcolo del Telaio Maestro (2C) Master sull'uso delle energie rinnovabili marine. Argomenti: Progettazione Strutturale (1C), Analisi strutturale di piattaforme offshore (2C)
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Professore Associato presso ETSIN

Dott. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ♦ Ingegnere Navale. Istituto Tecnologico di Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Master in Gestione Ambientale. Studi Post-Laurea in Shipbuilding, Repairing and Maintenance
- ♦ 26 anni di esperienza nella gestione accademica e nell'insegnamento universitario
- ♦ 13 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ♦ 9 anni di esperienza come Responsabile Tecnico di Flotta
- ♦ 6 anni di esperienza come Responsabile della Sezione Motori nell'Ingegneria del Cantiere Navale
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Direttore del Dipartimento di Ingegneria Navale presso ITBA

Dott. Labella Arnanz, José Ignacio

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ Master in Gestione Finanziaria. CEF
- ♦ Master in Contabilità Avanzata. CEF
- ♦ Master in Gestione Commerciale e Marketing. GESCO. ESIC
- ♦ NACE CIP I e II
- ♦ Direttore Generale presso DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, azienda specializzata nel trattamento delle superfici, nella protezione e nell'isolamento nel settore navale
- ♦ 24 anni di esperienza in Ingegneria Navale e Industriale, Produzione e Manutenzione
- ♦ 11 anni di esperienza nella Direzione Generale

Dott. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ Qualifica di Ingegnere Navale e Oceanico conseguita presso la Scuola di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ Master in direzione integrata dei Progetti
- ♦ 26 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Dott. Sánchez Plaza, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ 26 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ♦ Top Business Management Programme realizzato presso la IESE Business School della Navarra
- ♦ COO Deoleo
- ♦ Specialista nella gestione di flotte pescherecce e mercantili
- ♦ Membro del Comitato Tecnico Navale di Bureau Veritas

Dott. Del Río González, Manuel

- ◆ Ricercatore nell'applicazione dell'uso dei compositi alle navi da guerra e ai sottomarini. Borsa di studio ottenuta presso Navantia
- ◆ Ricercatore sull'analisi del mercato europeo legato alle crociere e al loro impatto ambientale
- ◆ MBA. EAE Business School
- ◆ Master in Ingegneria Navale. Università Politecnica di Cartagena (UPCT)
- ◆ Laurea in Architettura navale e Ingegneria dei Sistemi Marittimi. Università Politecnica di Cartagena (UPCT)
- ◆ Coautore di "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties"
- ◆ Coautore e relatore del lavoro "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise shipping in the Mediterranean Sea", presentato al congresso 2021 World Shipping Portugal

Dott. Muriente Núñez, Carlos

- ◆ Ingegnere Navale e Oceanico presso ALTEN SPAIN
- ◆ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica conseguito presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Corso sui Materiali del Futuro in Industria, Costruzione e Tecnologia svolto presso l'Università Politecnica di Madrid Certificazione rilasciata dal Gruppo Technosis per ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I
- ◆ Certificazione di Categoria I per Ultrasuoni rilasciata dall'Istituto Mobius



“

*Un eccellente personale docente,
composto da professionisti di diverse
aree di competenza, ti affiancherà durante
l'intero corso della specializzazione:
un'occasione unica da non perdere"*

04

Struttura e contenuti

La struttura dei contenuti è stata ideata dai migliori esperti del settore dell'Ingegneria Navale e Oceanica conseguito, con una lunga esperienza e un riconosciuto prestigio nella professione, e consapevoli dei vantaggi che le più recenti tecnologie educative possono apportare nel campo dell'istruzione accademica.





“

*Disponiamo del programma scientifico
più completo e aggiornato del mercato. Ci
impegniamo a farti raggiungere l'eccellenza"*

Modulo 1. Ciclo di vita del progetto navale

- 1.1. Ciclo di vita del progetto navale
 - 1.1.1. Il ciclo di vita
 - 1.1.2. Tappe
- 1.2. Negoziazione e fattibilità
 - 1.2.1. Analisi di fattibilità- Generazione di alternative
 - 1.2.2. Budget
 - 1.2.3. Negoziazione
 - 1.2.4. Contratto ed esecuzione
- 1.3. Ingegneria concettuale
 - 1.3.1. Progetto concettuale
 - 1.3.2. Disposizioni generali
 - 1.3.3. Specifiche tecniche
 - 1.3.4. Informazioni rilevanti sul progetto concettuale
- 1.4. Strutture ingegneristiche di base
 - 1.4.1. Sistema strutturale
 - 1.4.2. Metodologia di calcolo
 - 1.4.3. Teoria della nave a trave
- 1.5. Ingegneria meccanica ed elettrica di base
 - 1.5.1. Propulsione
 - 1.5.2. Servizi
 - 1.5.3. Elettricità
- 1.6. Ingegneria dello sviluppo
 - 1.6.1. Strategia di costruzione e vincoli di produzione
 - 1.6.2. Modellazione e utilizzo del 3D
- 1.7. Produzione e manutenzione
 - 1.7.1. Strategia costruttiva
 - 1.7.2. Budget e pianificazione
 - 1.7.3. Organizzazione della produzione
 - 1.7.4. Esternalizzazione
 - 1.7.5. Gestione degli acquisti e della logistica
 - 1.7.6. Controllo della qualità
 - 1.7.7. Monitoraggio e controllo
 - 1.7.8. Consegna e messa a punto
- 1.8. Gestione del cantiere navale
 - 1.8.1. Strategia
 - 1.8.2. Dimensionamento e investimenti
 - 1.8.3. Risorse umane e corsi di perfezionamento
 - 1.8.4. Industria ausiliaria
 - 1.8.5. Manutenzione e affidabilità degli impianti
 - 1.8.6. Gestione finanziaria
 - 1.8.7. Qualità
 - 1.8.8. Ambiente
 - 1.8.9. Prevenzione dei rischi sul lavoro
 - 1.8.10. Miglioramento continuo ed eccellenza
- 1.9. Utilizzo
 - 1.9.1. Inizio del cantiere navale
 - 1.9.2. Caratteristiche operative
 - 1.9.3. Porto
 - 1.9.4. Rottamazione
- 1.10. Innovazione e sviluppo
 - 1.10.1. R&S&I nelle nuove tecnologie
 - 1.10.2. R&S&I in Ingegneria
 - 1.10.3. R&S&I nel settore energetico

Modulo 2. Negoziazione e fattibilità

- 2.1. Indagine di mercato
 - 2.1.1. Condizioni di partenza della ricerca di mercato
 - 2.1.2. Punti chiave della ricerca di mercato
- 2.2. Studio di Fattibilità
 - 2.2.1. Calcolo dei tempi (movimentazione merci, porti e rotte)
 - 2.2.2. Calcoli di capacità (quantità da trasportare)
 - 2.2.3. Calcolo dei costi
 - 2.2.4. Vita utile
- 2.3. Matrice decisionale
 - 2.3.1. Progettazione della matrice decisionale
 - 2.3.2. Processo decisionale
- 2.4. Budget
 - 2.4.1. Tipi di budget
 - 2.4.2. CAPEX
 - 2.4.3. OPEX
 - 2.4.4. Finanziamento del progetto. Sovvenzioni e sussidi
- 2.5. Rapporto dell'armatore con l'ufficio tecnico/cantiere navale
 - 2.5.1. Ufficio tecnico dell'armatore
 - 2.5.2. Cantiere navale dell'armatore
- 2.6. Richiesta e valutazione delle offerte
 - 2.6.1. Informazioni richieste per le offerte
 - 2.6.2. Omogeneizzazione delle offerte
- 2.7. Tecniche di negoziazione
 - 2.7.1. Concetto di negoziazione
 - 2.7.2. Tipi di negoziazione
 - 2.7.3. Fasi di una negoziazione
- 2.8. Ente di classificazione navale e bandiera
 - 2.8.1. Enti di classificazione navale
 - 2.8.2. La bandiera

- 2.9. Contratto di costruzione
 - 2.9.1. Tipi di contratto
 - 2.9.2. Tappe di pagamento
 - 2.9.3. Penalizzazioni
 - 2.9.4. Annullamento del contratto
- 2.10. Monitoraggio del contratto
 - 2.10.1. Team di ispezione
 - 2.10.2. Controllo dei costi
 - 2.10.3. Analisi e monitoraggio dei rischi
 - 2.10.4. Variazioni ed extra
 - 2.10.5. Garanzia

Modulo 3. Gestione del cantiere navale

- 3.1. Strategia
 - 3.1.1. Fondamenti strategici
 - 3.1.2. Contesto competitivo
 - 3.1.3. Posizionamento competitivo
 - 3.1.4. Criteri e metodi per le decisioni strategiche
- 3.2. Dimensionamento e investimenti
 - 3.2.1. Ottimizzazione e strategia di prodotto
 - 3.2.2. Costi fissi, variabili e di pareggio
 - 3.2.3. Analisi degli Investimenti
- 3.3. Risorse umane e corsi di perfezionamento
 - 3.3.1. Strategie delle risorse umane
 - 3.3.2. Esternalizzazione e chiavi in mano
 - 3.3.3. Selezione
 - 3.3.4. Compensazione e benefici
 - 3.3.5. Benessere. *Well Being*
 - 3.3.6. Gestione del personale. Gestione dei talenti. Matrice dei talenti
 - 3.3.7. Piani di sviluppo e corsi di perfezionamento. Master e scuole interne ed esterne

- 3.4. Industria ausiliaria
 - 3.4.1. L'industria ausiliaria come fattore di competitività
 - 3.4.2. Pro e contro dell'esternalizzazione
 - 3.4.3. Implicazioni strategiche
 - 3.4.4. Aspetti legali
- 3.5. Manutenzione e affidabilità degli impianti
 - 3.5.1. Organizzazione della manutenzione
 - 3.5.2. Tecniche attuali di manutenzione
- 3.6. Gestione finanziaria
 - 3.6.1. Il ruolo della gestione finanziaria
 - 3.6.2. Flusso di cassa e pianificazione finanziaria
 - 3.6.3. Il valore dei soldi nel tempo. Tassi di interesse
 - 3.6.4. Rischio e rendimento. Costo del capitale
 - 3.6.5. Tecniche di calcolo del budget
 - 3.6.6. Leva e struttura del capitale
 - 3.6.7. Aiuti alla costruzione navale
- 3.7. Qualità
 - 3.7.1. ISO 9001
 - 3.7.2. Politica di qualità
 - 3.7.3. Obiettivi di qualità
 - 3.7.4. Matrice RACI
 - 3.7.5. Integrazione dei sistemi di gestione ISO
- 3.8. Ambiente
 - 3.8.1. ISO 14001
 - 3.8.2. Gestione ambientale
- 3.9. Prevenzione dei rischi
 - 3.9.1. ISO 45001 Miglioramento dei risultati in materia di Salute e Sicurezza sul lavoro
 - 3.9.2. Legge sulla Prevenzione dei Rischi sul Lavoro
 - 3.9.3. Servizio di Prevenzione dei Rischi sul Lavoro
 - 3.9.4. Strategie per la Salute e la Sicurezza sul lavoro
 - 3.9.5. OSHAS

- 3.10. Miglioramento continuo ed eccellenza
 - 3.10.1. Strumenti di miglioramento continuo
 - 3.10.2. Miglioramento del flusso dei materiali e della disposizione degli impianti
 - 3.10.3. Efficienza delle apparecchiature
 - 3.10.4. Miglioramenti sul campo
 - 3.10.5. Altre strategie di miglioramento

Modulo 4. Gestione e funzionamento dei manufatti navali

- 4.1. Documentazione navale di base
 - 4.1.1. Documentazione e permessi della nave
 - 4.1.2. Documentazione e permessi dell'equipaggio
 - 4.1.3. Documentazione e permessi del carico
 - 4.1.4. Assicurazioni marittime
- 4.2. Manutenzione
 - 4.2.1. Obblighi, certificazioni e bandiera
 - 4.2.2. Piano di Manutenzione
 - 4.2.2.1. Manutenzione preventiva
 - 4.2.2.2. Manutenzione predittiva
 - 4.2.2.3. Manutenzione correttiva
 - 4.2.2.4. Monitoraggio del piano di manutenzione
 - 4.2.3. Gemello digitale
 - 4.2.4. Riparazioni importanti quadrimestrali o quinquennali
- 4.3. Gestione nel Porto
 - 4.3.1. Agenzie marittime ed enti destinatari
 - 4.3.2. Rifornimento della nave
 - 4.3.3. Permessi e autorizzazioni per l'esercizio della nave
- 4.4. Gestione del personale
 - 4.4.1. L'equipaggio. Ruoli chiave
 - 4.4.2. Documentazione di viaggio e di imbarco
 - 4.4.3. Selezione del personale
 - 4.4.4. Condizioni di lavoro e legislazione
 - 4.4.5. Trasferimento degli equipaggi



- 4.5. Il funzionamento della nave o dell'imbarcazione
 - 4.5.1. Navi civili
 - 4.5.1.1. Navi per il trasporto
 - 4.5.1.1.1. Carico secco
 - 4.5.1.1.2. Carico congelato
 - 4.5.1.1.3. Trasporto di carburante e *Vetting*
 - 4.5.1.2. Imbarcazioni da pesca
 - 4.5.1.3. Imbarcazioni di supporto, manufatti e piattaforme
 - 4.5.1.4. Imbarcazioni per il trasporto dei passeggeri
 - 4.5.2. Navi militari
 - 4.5.3. Navigazione marittima
 - 4.5.3.1. Apparecchiature di navigazione e tracciamento
- 4.6. Vita quotidiana a bordo, convivenza
 - 4.6.1. Vita quotidiana a bordo
 - 4.6.2. Emergenze mediche e salute a bordo
 - 4.6.3. Prevenzione dei rischi sul lavoro a bordo
- 4.7. Sicurezza e integrità della nave in porto e in navigazione
 - 4.7.1. Pirateria e clandestini
 - 4.7.2. Collisione e imbarco
- 4.8. Nuove tecnologie nella gestione e nell'esercizio delle navi
 - 4.8.1. ERP e strumenti aziendali
 - 4.8.2. Altri strumenti di gestione
- 4.9. Conto economico di esercizio della nave
 - 4.9.1. Principali Indicatori KPI nella gestione della nave
 - 4.9.2. P&L di una nave
- 4.10. Sostenibilità sulle navi
 - 4.10.1. Riciclaggio
 - 4.10.2. Sostenibilità
 - 4.10.3. Uso sostenibile dei combustibili

05 Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



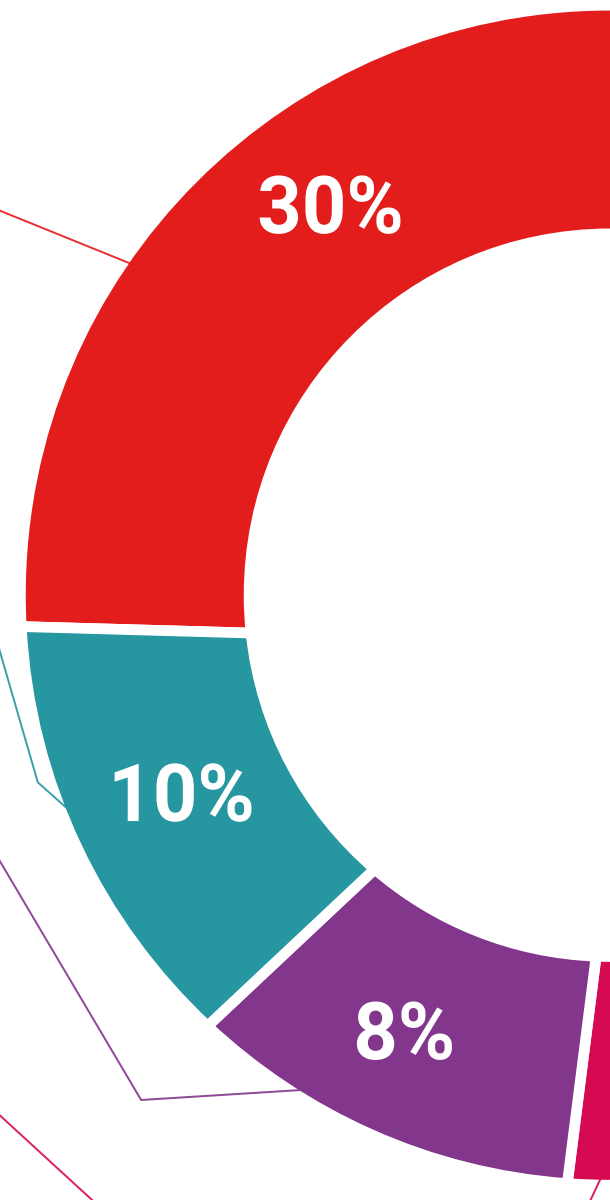
Pratiche di competenze e competenze

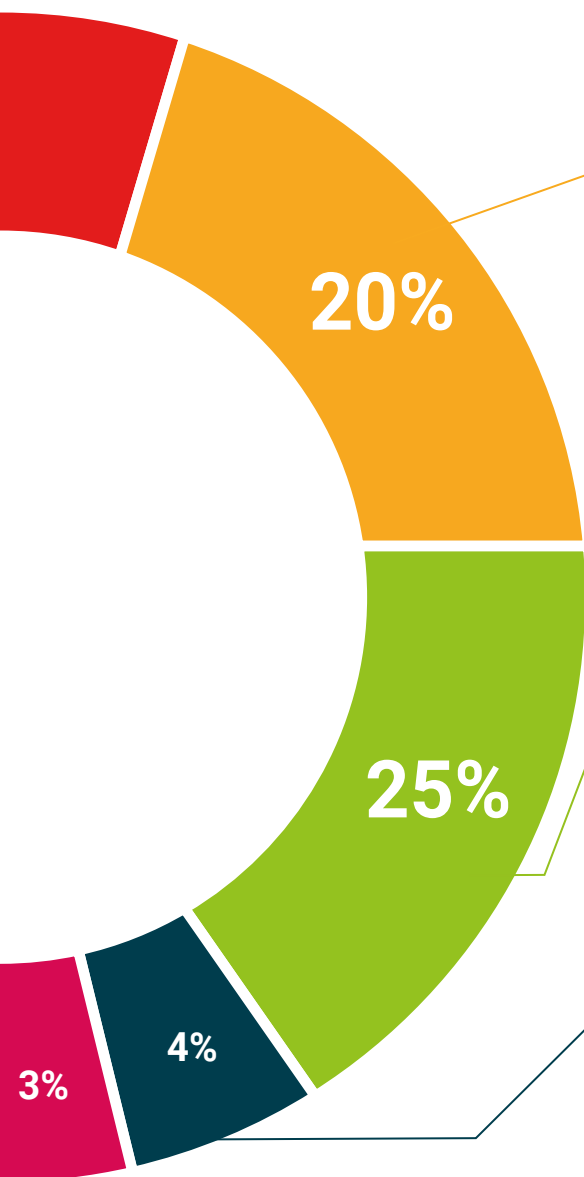
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Lettere complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06 Titolo

Il Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Global University.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità"

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ([bollettino ufficiale](#)). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: **Esperto Universitario in Gestione e Operatività Navale**

Modalità: **online**

Durata: **6 mesi**

Accreditamento: **24 ECTS**



futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue



Esperto Universitario
Gestione e Operatività
Navale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario

Gestione e Operatività Navale

