

Master Semipresenziale Pilota di Droni





tech università
tecnologica

Master Semipresenziale Pilota di Droni

Modalità: Semipresenziale (Online + Tirocinio)

Durata: 12 mesi

Titolo: TECH Università Tecnologica

Ore teoriche: 1.620 o.

Accesso web: www.techitute.com/it/ingegneria/master-semipreseziale/master-semipresenziale-pilota-droni

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Perché iscriversi a questo
Master Semipresenziale?

pag. 8

03

Obiettivi

pag. 12

04

Competenze

pag. 18

05

Direzione del corso

pag. 22

06

Pianificazione
dell'insegnamento

pag. 26

07

Tirocinio

pag. 38

08

Dove posso svolgere il
Tirocinio?

pag. 44

09

Metodologia

pag. 48

10

Titolo

pag. 56

01

Presentazione

Il paradigma tecnologico richiede professionisti con competenze complete di pilotaggio di droni, una visione spaziale e strategica e una capacità di analisi e sintesi in grado di adattarsi al cambiamento. Ciò obbliga indirettamente questi specialisti a padroneggiare le tecniche di pilotaggio dei droni, nonché le caratteristiche del loro volo in categorie aperte e specifiche. Per questo motivo, TECH ha sviluppato un programma rigoroso, che comprende un periodo teorico-pratico 100% online e una fase di Tirocinio di 3 settimane in una prestigiosa azienda. Un'opportunità unica per chi vuole differenziarsi dal resto degli esperti, diventando un pilota pronto ad affrontare ogni tipo di sfida nel funzionamento aereo di questo tipo di dispositivi.





“

Impara le questioni più importanti del pilotaggio dei droni da una prospettiva teorica e pratica e diventa un professionista più competitivo in questo settore"

Le caratteristiche di versatilità dei droni rendono questi dispositivi uno strumento utile per i servizi aerei. Oggi la loro applicazione si estende dagli aeroporti, dove i droni controllano l'accesso e servono come deterrenti per gli uccelli, alla presenza nei porti marittimi, per la sorveglianza delle navi e il monitoraggio delle strutture portuali. Inoltre, il suo utilizzo è già applicabile in situazioni di emergenza e in luoghi affollati, come concerti o eventi sportivi, per operazioni di sorveglianza e assistenza medica che offrono un percorso più rapido e possono fornire cure in loco.

Gli specialisti che lavorano in questo settore si aspettano un grande futuro per la loro professione negli anni a venire. Ciò aumenta la domanda di mercato di piloti di droni specializzati. Per questo motivo, è sempre più importante distinguersi dagli altri professionisti che competono per lo stesso lavoro. Gli specialisti che desiderano intraprendere una carriera in questo settore devono essere competenti in navigazione e interpretazione delle mappe, meteorologia e fattori umani per i velivoli a pilotaggio remoto, procedure operative e comunicazioni.

In linea con il suo rigore accademico, TECH offre questo Master Semipresenziale in pilotaggio di droni per i professionisti che cercano una preparazione teorica e pratica completa nel campo delle merci pericolose e dell'aviazione. Questo Master copre i termini di base e il quadro legislativo della longitudine, della latitudine e del posizionamento; i fenomeni atmosferici e meteorologici che influenzano un volo; il quadro giuridico per il trasporto di merci pericolose; i requisiti teorici e tecnici per la qualifica di operatore radio per i piloti remoti, oltre a molte altre questioni.

Inoltre, la metodologia di insegnamento 100% online di TECH consente agli studenti una flessibilità totale, in modo che possano combinare il programma con il resto delle loro attività. Inoltre, tutte le conoscenze fornite in prima istanza, saranno sviluppate con le pratiche di volo nel corso di 3 settimane. 120 ore di stage intensivo che addestreranno gli specialisti a sviluppare piani di volo, coordinamento e voli nell'area CTR, oltre a molti altri aspetti.

Questo **Master Semipresenziale in Pilota di Droni** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di oltre 100 casi di simulazione di volo presentati dagli istruttori e basati su velivoli all'avanguardia
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Padronanza dei termini di base e del quadro legislativo in materia di longitudine, latitudine e posizionamento
- ♦ Comprendere i diversi fenomeni atmosferici e meteorologici che influenzano il volo
- ♦ Conoscenza del quadro normativo per il trasporto di merci pericolose
- ♦ requisiti teorici e tecnici per la qualifica di radio operatore per i piloti remoti
- ♦ Consapevolezza delle limitazioni cliniche che impediscono l'uso di velivoli a pilotaggio remoto
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet
- ♦ Possibilità di svolgere uno stage in una prestigiosa azienda del settore.



Iscriviti ora per ottenere tutte le conoscenze sulle procedure operative e imparare con gli strumenti pedagogici più recenti in un settore emergente"

“

Con questo Master Semipresenziale sarai in grado di padroneggiare tutti gli aspetti essenziali per svolgere tutti i tipi di operazioni aeree con i droni"

In questa proposta di Master, di natura professionale e in modalità Semipresenziale, il programma è finalizzato all'istruzione di volo per professionisti interessati al pilotaggio di droni. I contenuti sono basati sulle ultime evidenze scientifiche, orientati in modo didattico per integrare le conoscenze teoriche nella pratica di volo, e gli elementi teorico-pratici faciliteranno l'aggiornamento delle conoscenze e permetteranno di prendere decisioni nella pilotaggio.

Grazie ai loro contenuti multimediali sviluppati con le più recenti tecnologie didattiche, consentiranno all'ingegnere di apprendere in modo localizzato e contestuale, cioè in un ambiente simulato che fornirà un apprendimento immersivo programmato per allenarsi in situazioni reali. La progettazione di questo programma è centrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo studente deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il programma. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Questo Master ti consentirà di acquisire esperienza pratica in aspetti quali il trasporto di merci pericolose o le operazioni con i droni in diverse situazioni meteorologiche.

Ottieni il Tirocinio più completo per pilotare i droni. Iscriviti ora e fai carriera in questo importante settore.



02

Perché iscriversi a questo Master Semipresenziale?

Il mercato attuale, trainato dal boom dell'uso dei droni per scopi commerciali, fotografici e persino per il trasporto di merci, lancia ogni mese migliaia di opportunità per i professionisti del settore. Per questo motivo, TECH ha ritenuto necessario sviluppare un Master che si concentra sulla preparazione completa dei suoi operatori, dalle nozioni di base alle conoscenze più specialistiche di un esperto. In questo modo, attraverso una qualifica completa, all'avanguardia, dinamica e, soprattutto, che permette al diplomato di applicare nella realtà tutto ciò che ha imparato, sarà in grado di padroneggiare perfettamente il pilotaggio dei droni in soli 12 mesi.





“

Un programma che ti permetterà di studiare a fondo la sicurezza aeronautica per pilotare ai massimi livelli”

1. Aggiornare le proprie conoscenze sulla base delle più recenti tecnologie disponibili

Come non potrebbe essere altrimenti, i laureati che decidono di iscriversi a questo Master troveranno la tecnologia più innovativa, sia accademica che professionale, per aggiornare la loro pratica, oltre che per perfezionare le loro abilità nell'uso dei droni. Si tratta di un'opportunità unica per avere accesso agli ultimi modelli di aerei, con particolare attenzione alle loro caratteristiche e alle strategie di utilizzo più efficaci per ciascuno di essi.

2. Approfondire nuove competenze dall'esperienza dei migliori specialisti

Il diplomato avrà il supporto di un team di docenti esperti nel settore del pilotaggio dei droni durante il periodo teorico, nonché l'assistenza tutoriale di un esperto nella gestione esaustiva di questi dispositivi durante il Tirocinio. In questo modo, non solo sarete in grado di risolvere qualsiasi dubbio che possa sorgere durante l'esperienza accademica, ma potrete anche utilizzare il loro aiuto per ottenere il massimo da questo Master Semipresenziale.

3. Entrare in ambienti di prim'ordine

L'azienda presso la quale il laureato svolgerà il Tirocinio garantirà la sua partecipazione a tutti i compiti da svolgere durante le 3 settimane, consentendogli di accedere sia all'area di manutenzione che a quella di pilotaggio. In questo modo, il laureato potrà ampliare le proprie competenze in modo multidisciplinare, implementando nella propria prassi e nel proprio curriculum aspetti legati alla meccanica, all'alimentazione o alla stabilizzazione in base alle condizioni atmosferiche.





4. Combinare la migliore teoria con la pratica più avanzata

Il Master Semipresenziale in Pilota di Droni è, senza dubbio, la scelta indiscussa per chi vuole conoscere questo settore. Si tratta di un'opportunità unica per lavorare sulle conoscenze teoriche di questo settore in modo approfondito ed esaustivo, culminando l'esperienza di apprendimento con un Tirocinio in cui si potrà applicare tutto ciò che si è appreso, stabilendo le tecniche e attuando le strategie migliori per le proprie prestazioni professionali.

5. Specializzarsi in un settore in espansione attraverso i migliori professionisti

TECH offre l'opportunità di svolgere questo stage in un'azienda di alto livello. Per questo motivo, seguire questo Master è un'opportunità unica che i laureati non possono perdere, non solo per l'alto grado di specializzazione che acquisiranno, ma anche perché avranno accesso alle migliori e più innovative attrezzature. In questo modo, saranno in grado di padroneggiare il mercato del lavoro attraverso un'attività professionale senza precedenti, approvata da un'istituzione di riferimento internazionale.

“

Avrai l'opportunità svolgere il tuo tirocinio all'interno di un centro di tua scelta”

03

Obiettivi

Questo Master Semipresenziale in Pilota di Droni è stato creato con l'obiettivo principale di fornire ai professionisti interessati al volo dei droni, le più recenti tecniche di pilotaggio e l'approccio alle emergenze con questi veicoli senza pilota in vari scenari. Inoltre, il programma è stato sviluppato da un team specializzato con una vasta esperienza nell'addestramento al volo, al fine di trasmettere tutte le conoscenze teoriche e pratiche agli specialisti. Grazie alla loro collaborazione, gli studenti impareranno a conoscere le normative e la documentazione necessaria per il volo di questi dispositivi e i protocolli per garantire ambienti sicuri per il loro utilizzo.



“

Se il tuo obiettivo è quello di Pilota di Droni questo è il programma adatto a te. Cogli quest'opportunità, iscriviti”



Obiettivo generale

- Questo Master fornisce un aggiornamento completo sulla pratica del volo professionale sicuro nei diversi scenari, seguendo le procedure normali e di emergenza stabilite nel Manuale delle Operazioni. L'obiettivo principale del Tirocinio è che lo specialista padroneggi la pratica in dei voli di prova, necessari per lo sviluppo delle operazioni aeree seguendo le indicazioni del manuale di manutenzione del costruttore e la legislazione vigente, nonché le procedure di lavoro coinvolte in ogni intervento, sia di volo che di manutenzione. Al termine di questa intensa preparazione teorico-pratica, gli studenti saranno in grado di valutare le situazioni di prevenzione dei rischi professionali e di tutela dell'ambiente, proponendo misure di prevenzione e protezione personali e collettive, in conformità con le normative vigenti, nei processi di emergenza e sicurezza sul lavoro. Ciò consentirà ai professionisti di valutare i rischi dall'alto e di fornire una serie di informazioni per le azioni e il lavoro di altri professionisti a terra

“

Non esitare, aumenta le tue competenze nei metodi di azione in base alle caratteristiche degli scenari di volo e diventa uno dei professionisti del futuro”





Obiettivi specifici

Modulo 1. Regolamenti aeronautici per i piloti di RPAS

- ♦ Illustrare la base legislativa dell'ambiente aeronautico generico e specifico, sulla base dell'affidabilità delle fonti di informazione per la sua interpretazione e applicazione ai diversi scenari operativi
- ♦ Applicare le conoscenze acquisite nel conseguimento di voli professionali con criteri di sicurezza per persone e merci
- ♦ Sviluppare la capacità di mettere in pratica le linee guida che l'autorità aeronautica pubblica per la loro applicazione
- ♦ Identificare e applicare le normative vigenti come base per la specializzazione
- ♦ Essere in grado di aggiornare i futuri contenuti legislativi, le procedure normali e di emergenza nelle diverse fasi del volo

Modulo 2. Regolamenti aeronautici per i piloti operazioni di RPAS

- ♦ Illustrare la base legislativa dell'ambiente aeronautico generico e specifico, sulla base dell'affidabilità delle fonti di informazione per la sua interpretazione e applicazione ai diversi scenari operativi
- ♦ Applicare le conoscenze acquisite nel conseguimento di voli professionali con criteri di sicurezza per persone e merci
- ♦ Sviluppare la capacità di mettere in pratica le linee guida che l'autorità aeronautica pubblica per la loro applicazione
- ♦ Identificare e applicare le normative vigenti come base per la specializzazione
- ♦ Essere in grado di aggiornare i futuri contenuti legislativi, le procedure normali e di emergenza nelle diverse fasi del volo
- ♦ Identificare l'autorità aeronautica di ogni paese, le sue limitazioni e i criteri per lo sviluppo del volo professionale in ogni luogo

Modulo 3. Navigazione e interpretazione delle mappe

- ♦ Interpretare le varie proiezioni della Terra da applicare alle diverse posizioni dei velivoli
- ♦ Navigare manualmente in sicurezza, conoscendo la posizione dell'aereo in ogni momento
- ♦ Pilotare il velivolo in modo automatico e sicuro, conoscendo la sua posizione in ogni momento e potendo intervenire in qualsiasi fase del volo
- ♦ Approfondire la conoscenza dei diversi ausili alla navigazione, delle loro fonti e delle loro applicazioni
- ♦ Mettere in pratica gli aiuti alla navigazione
- ♦ Sviluppare la capacità di prendere in considerazione le limitazioni previste da ogni normativa, al fine di intraprendere voli in sicurezza

Modulo 4. Meteorologia

- ♦ Sviluppare competenze, abilità e attitudini in questa disciplina
- ♦ Essere in grado di distinguere la qualità delle fonti di informazioni meteorologiche aeronautiche
- ♦ Interpretare i vari prodotti meteorologici per la loro applicazione nei voli da effettuare
- ♦ Applicare le conoscenze acquisite in ogni fase del volo
- ♦ Prevenire le possibili avversità a cui il volo potrebbe essere soggetto

Modulo 5. Fattori umani per i velivoli a pilotaggio remoto

- ♦ Acquisire una visione integrata della psicologia e della medicina aeronautica
- ♦ Approfondire le cause e le conseguenze situazionali legate alla professione di pilota remoto
- ♦ Adattarsi a nuove situazioni lavorative derivanti dai mezzi e dalle tecniche aeronautiche utilizzate, dai rapporti di lavoro e da altri aspetti legati alla specializzazione

- ♦ Mantenere relazioni stabili con i membri del gruppo funzionale in cui si è integrati, assumendo la responsabilità del raggiungimento degli obiettivi assegnati al gruppo, rispettando il lavoro degli altri, organizzando e dirigendo i compiti collettivi e collaborando al superamento delle difficoltà che si presentano
- ♦ Risolvere problemi e prendere decisioni nel quadro dei risultati personali e di quelli dei propri subordinati, nel rispetto delle regole e dei piani stabiliti

Modulo 6. Procedure operative

- ♦ Stabilire le procedure come base fondamentale per il volo e le operazioni aeree
- ♦ Migliorare la capacità critica e mettere al primo posto la sicurezza del volo e la revisione delle procedure in conformità con i Requisiti Normativi interni all'Azienda ed esterni in materia di Aviazione
- ♦ Acquisire una visione d'insieme del modus operandi e renderlo una guida specifica per le procedure Osservare la guida e comunicare eventuali miglioramenti attraverso il canale normativo
- ♦ Identificare e rispettare i diversi scenari operativi in cui si svilupperà l'attività aerea
- ♦ Comprendere la responsabilità di essere operatore di volo: sia pilota che osservatore
- ♦ Capire come ci si comporta da operatori
- ♦ Sapere come registrare i tempi di volo e come organizzare la manutenzione dell'aeromobile
- ♦ Informare il pilota in merito al mantenimento della sua idoneità come pilota
- ♦ Specializzarsi in procedure operative e autorizzazioni

Modulo 7. Comunicazioni

- ♦ Definire e comprendere le caratteristiche delle onde e della loro trasmissione
- ♦ Identificare le bande di frequenza e conoscerne le caratteristiche principali bande di frequenza aeronautiche
- ♦ Identificare e comprendere i tipi di onde: onde radio, di terra, celesti
- ♦ Conoscere e identificare i principali componenti di una trasmissione radio e gli elementi che la compongono
- ♦ Identificare le diverse categorie di messaggi
- ♦ Utilizzare l'alfabeto fonetico. Trasmissione di lettere e numeri. Numeri decimali. Identificatori
- ♦ Utilizzare la struttura e i componenti delle comunicazioni standard: Struttura della comunicazione, Ordine dei messaggi, Ascolto
- ♦ Applicare correttamente le tecniche di trasmissione: Tecniche di microfonaggio, Trasmissione di messaggi, Fascicolazione dei messaggi
- ♦ Descrivere e utilizzare la fraseologia standard: Messaggi e utilizzo nel traffico aereo e nel traffico aereo generale
- ♦ Approfondire la conoscenza dei diversi tipi di campi di aviazione e dei tipi di trasmissione utilizzati in ciascuno di essi. Campi di volo controllati e non controllati
- ♦ Comprendere e attuare le procedure di soccorso. Descrizione e pratica delle procedure. Condizione di pericolo. Contenuto dei messaggi di soccorso. Silenzio radio. Poteri dell'autorità competente
- ♦ Dare priorità e implementare le procedure di emergenza

Modulo 8. Merci pericolose e trasporto aereo

- ♦ Sviluppare una capacità critica in conformità con le procedure legali per l'attuazione della legislazione
- ♦ Stabilire le procedure appropriate per questo tipo di merci, come base fondamentale per la specializzazione del loro trasporto
- ♦ Identificare possibili anomalie, sia intenzionali che non, e intervenire per proteggere la sicurezza di persone e cose
- ♦ Fornire procedure tecnologiche per l'ottimizzazione dei processi necessari al trasporto di merci pericolose

Modulo 9. Tecnologia ingegneristica in volo

- ♦ Acquisire una panoramica generale relativa alla progettazione dei droni basandosi su un esempio concreto.
- ♦ Acquisire competenze sufficienti per eseguire voli sicuri, integrando tutte le fasi del volo e dimostrando la pertinenza con la progettazione e la tecnologia
- ♦ Attribuire alla preparazione del volo l'importanza necessaria per garantire la sicurezza
- ♦ Acquisire abitudini responsabili per quanto riguarda la manutenzione di base e obbligatoria delle piattaforme aeree
- ♦ Registrare i voli negli appositi registri

Modulo 10. Integrazione dei droni per usi pratici e industriali

- ♦ Applicare procedure specifiche alle riprese aeree
- ♦ Progettare e organizzare, al fine di implementare, i modi più concreti di intervenire per ottenere il prodotto finale desiderato: immagini in aria e a terra; in interni e in esterni
- ♦ Eseguire una varietà di mansioni applicate al lavoro tecnico e scientifico: riprese, valutazione dei rischi, ispezioni, sorveglianza e sicurezza, ricerca e soccorso utilizzando tecniche Ingegneristiche avanzate
- ♦ Gestire in modo completo e specifico le immagini generate nei diversi scenari
- ♦ Preparare i formati per diversi scopi: conversione, consegna al cliente finale, social media

04

Competenze

L'incorporazione di attrezzature per droni copre oggi un'ampia area di applicazione che anni fa era impensabile. Questo include l'uso nel settore civile, come il settore del traffico e delle vendite a domicilio. Le grandi possibilità offerte da questi strumenti vanno di pari passo con le elevate esigenze poste ai professionisti che li controllano. Gli specialisti del futuro non dovranno solo padroneggiarne la struttura, ma anche conoscerne il funzionamento e il volo. La presenza di docenti con una vasta esperienza nel settore dell'aviazione fa sì che il contenuto teorico sia integrato da casi di studio reali basati sulla loro esperienza. Il tutto, con l'obiettivo di ampliare le competenze dello specialista e proiettare la sua carriera professionale verso il progresso tecnologico, sociale e culturale legato al volo dei droni.





“

*Padroneggia le competenze professionali
più richieste come Pilota di Droni grazie
a questo Master Semipresenziale”*



Competenze generali

- ♦ Prendere dimestichezza con il mondo dei droni, a partire dal contesto internazionale, ai mercati, allo sviluppo di progetti, ai piani operativi e di manutenzione e a settori come l'assicurazione e la gestione degli asset
- ♦ Applicare le conoscenze acquisite e le capacità di risoluzione dei problemi in scenari già esistenti o meno noti all'interno di contesti più ampi legati al volo di droni
- ♦ Essere in grado di integrare le conoscenze e di comprendere a fondo i diversi usi dei droni, nonché l'importanza del loro utilizzo nel mondo di oggi
- ♦ Saper comunicare i concetti di progettazione, sviluppo e gestione dei diversi sistemi di volo dei droni
- ♦ Comprendere e approfondire la portata della trasformazione digitale e industriale applicata ai sistemi di volo dei droni per ottenere efficienza e competitività nel mercato odierno
- ♦ Essere in grado di analizzare, valutare e sintetizzare criticamente idee nuove e complesse relative al campo dei voli con droni
- ♦ Essere in grado di promuovere, in contesti professionali, il progresso tecnologico, sociale e culturale all'interno di una società basata sulla conoscenza





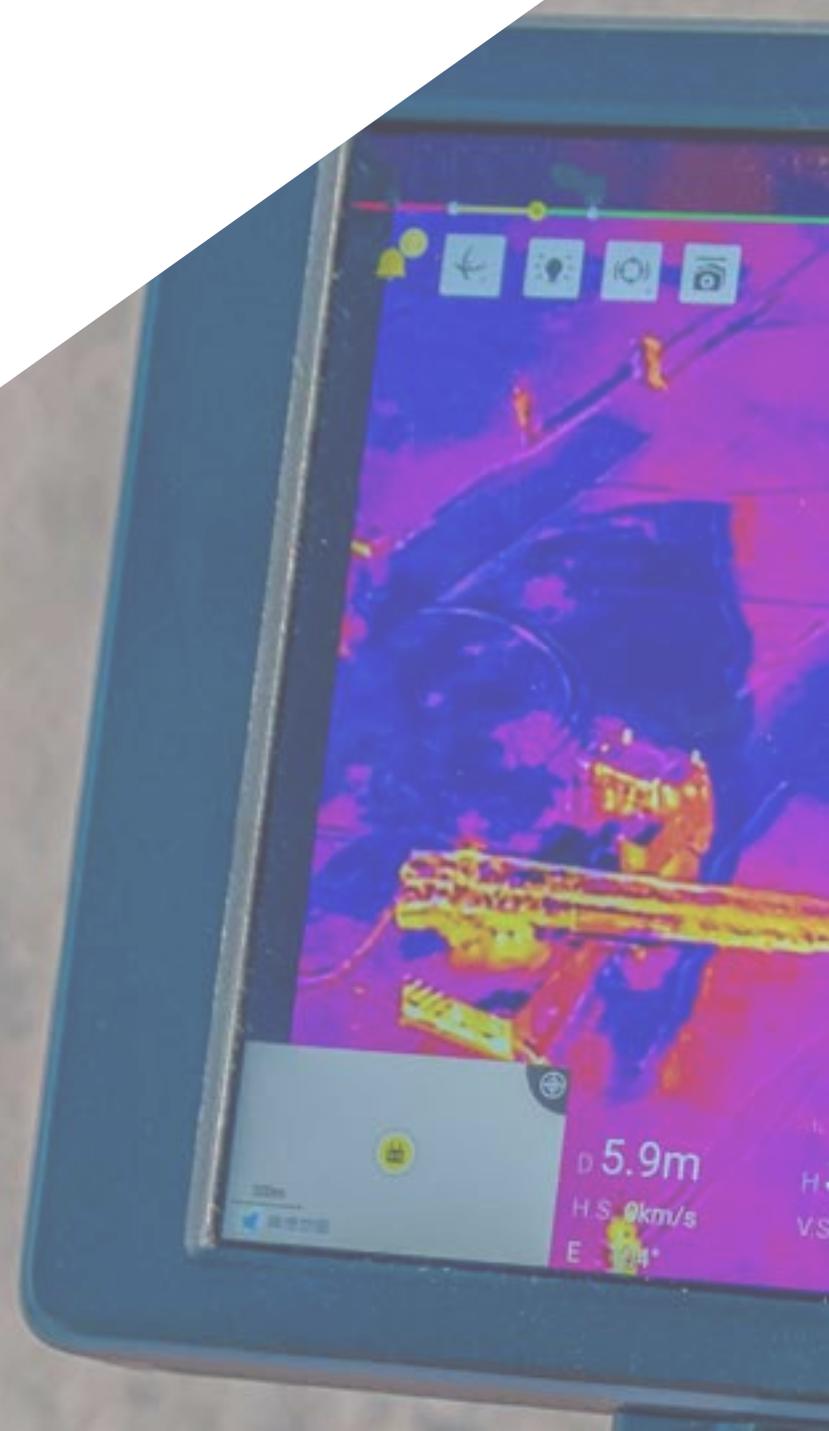
Competenze specifiche

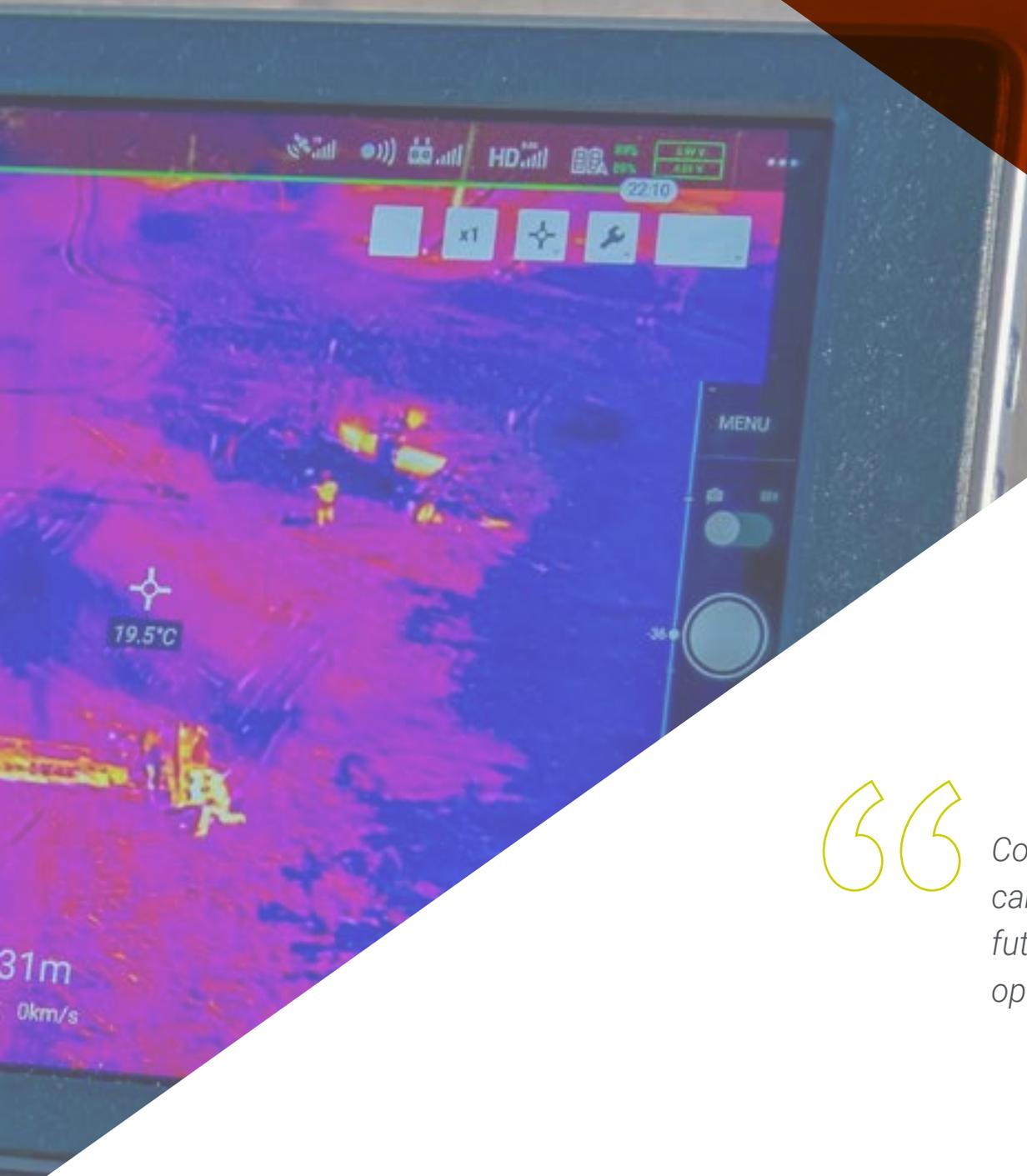
- ♦ Eseguire voli in sicurezza conoscendo le procedure aeronautiche standard e di emergenza, applicando e rispettando la legislazione vigente
- ♦ Implementare la comunicazione aeronautica nell'ambiente, rispettando le normative specifiche dell'autorità aeronautica
- ♦ Gestire la traiettoria di volo in modo sicuro, sia in maniera automatica che manuale, in conformità con il quadro normativo
- ♦ Analizzare diverse situazioni in vari scenari possibili per prendere decisioni sicure
- ♦ Gestire efficacemente i carichi di lavoro
- ♦ Selezionare la documentazione tecnica necessaria in base all'intervento da effettuare, rispettando le specifiche normative aeronautiche
- ♦ Adattarsi ai continui cambiamenti normativi e tecnologici, rispettando le specifiche normative aeronautiche
- ♦ Avere un'ampia capacità di apprendimento continuo
- ♦ Accedere e/o ampliare il proprio settore professionale nelle operazioni tecniche o nel lavoro aereo

05

Direzione del corso

TECH si avvale di un team di docenti con anni di esperienza nel settore aereo, tra cui piloti e ingegneri. Si tratta di un gruppo di insegnanti di grande esperienza che sono stati anche istruttori di volo ed esaminatori, nonché specialisti della sicurezza aeroportuale e responsabili di progetti di sport aerei. Grazie alla loro collaborazione, gli studenti non solo riceveranno conoscenze teoriche affidabili, ma avranno anche come guida di riferimento le azioni di questi esperti nel mercato professionale dei droni e dell'ingegneria aerea. In questo modo, gli studenti avranno a disposizione un mezzo di comunicazione diretto, attraverso il quale potranno risolvere tutti i loro dubbi sul programma di studio e sulla simulazione di casi reali nel periodo 100% online. Per il periodo di Tirocinio, gli specialisti riceveranno il supporto didattico degli istruttori di volo delle compagnie in cui svolgeranno la loro preparazione.





“

Con il supporto didattico di esperti nel campo dei droni, comprenderai la visione futura di questo settore e padroneggerai le operazioni aeree più complesse”

Direzione



Dott. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Pilota di Trasporto Aereo ATPL e Istruttore di RPAS
- ♦ Istruttore di volo di Droni ed esaminatore per Aerocamere
- ♦ Responsabile di Progetto presso la Scuola per Piloti ASE
- ♦ Istruttore di volo presso FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente specializzato in RPAS nei programmi universitari
- ♦ Autore di pubblicazioni relative al settore dei Droni
- ♦ Ricercatore di progetti di R&S+I legati ai RPAS
- ♦ Pilota di trasporto aereo ATPL da parte del Ministero dell'Istruzione e della Scienza
- ♦ Master in Educazione Primaria presso l'Università di Alicante
- ♦ Certificato di Idoneità Pedagogica presso l'Università di Alicante



Dott. Bazán González, Gerardo

- ♦ Ingegnere elettronico
- ♦ Fondatore e CEO di DronesSkycam
- ♦ Senior Managing Consultant in FlatStone Energy Partners Ltd
- ♦ Amministratore delegato e consulente di ON Partners Messico
- ♦ Vice direttore dello Sviluppo Industriale degli Idrocarburi
- ♦ Autore di pubblicazioni relative all'industria energetica globale
- ♦ Laureato in Ingegneria Elettronica
- ♦ Master in Gestione di Progetti di Ingegneria presso l'Università di Birmingham



Personale docente

Dott. López Amedo, Ana María

- ♦ Pilota e istruttore RPAS
- ♦ Istruttrice RPAS in vari corsi
- ♦ Esaminatrice RPAS in vari corsi
- ♦ Vicepresidente della Federazione Valenciana degli Sport Aerei
- ♦ Presidentessa Club Sportivo Aeronautico di San Vicente del Raspeig
- ♦ Pilota di drone per ATO-166 FLYBAI
- ♦ Istruttrice di Droni per ATO-166 FLYBAI
- ♦ Operatrice radiotelefonico per ATO-166 FLYBAI

Dott. Fernández Moure, Rafael

- ♦ Pilota di Droni ed esperto di Sicurezza Aeroportuale
- ♦ Direttore amministrativo di Swissport
- ♦ Vice direttore di Rampa e responsabile della didattica presso Eurohandling SL. e Air España Compagnie aeree
- ♦ Pilota di Droni presso Eventdron
- ♦ Supervisore della Fatturazione presso Air España
- ♦ Corso di pilotaggio avanzato di aeromobili da parte di European Flyers
- ♦ Corso Pratico di Pilotaggio RPAS (Multirottore 5 KG) a cura di European Flyers
- ♦ Corso per Operatore Radio per Piloti Remoti a cura di European Flyers

06

Pianificazione del programma

Il contenuto di questo Master è stato accuratamente progettato da un team di insegnanti esperti in pilotaggio remoto e ingegneria. Inoltre, TECH ha applicato la metodologia pedagogica più aggiornata per dinamizzare e aumentare il successo degli studenti nella pratica aerea dei droni. In questo modo e grazie all'incorporazione dello strumento accademico Relearning, gli studenti non dovranno investire lunghe ore di memorizzazione nello studio, ma assimileranno la tipologia di navigazione e l'interpretazione di mappe complete in modo costante e graduale.





“

*Avrai a disposizione il Campus Virtuale
24 ore su 24, in modo da poter
accedere quando e da dove vuoi”*

Modulo 1. Regolamenti aeronautici per i piloti di RPAS

- 1.1. Definizioni
 - 1.1.1. Definizioni operative
 - 1.1.2. Abbreviazioni tecniche
 - 1.1.3. Abbreviazioni operative
- 1.2. Legge 48/1960 sulla navigazione aerea
 - 1.2.1. Obbligatorio
 - 1.2.2. Riferito ai piloti
 - 1.2.3. Riferito all'aeromobile
- 1.3. Regolamenti del traffico aereo
 - 1.3.1. Primo Libro
 - 1.3.2. Secondo Libro
 - 1.3.3. Regole generali
 - 1.3.4. Sesto Libro
 - 1.3.5. Allegare
 - 1.3.6. Appendici
- 1.4. Regolazione dell'aria (SERA)
 - 1.4.1. RCA e SERA
 - 1.4.2. Aggiornamenti RCA
 - 1.4.3. Configurazione dello spazio aereo per riprese fotografiche e cinematografiche
- 1.5. Decreto reale 1036/2017, del 15 dicembre, che regola l'uso civile dei velivoli a pilotaggio remoto e che modifica il Decreto reale 552/2014, del 27 giugno, che attua il Regolamento aereo e le disposizioni operative comuni per i servizi e le procedure di navigazione aerea e il Decreto reale 57/2002, del 18 gennaio, che approva il Regolamento del traffico aereo.
 - 1.5.1. Portata
 - 1.5.2. Operazioni RPAS
 - 1.5.3. Articolazione
- 1.6. Categoria e tipo di aeromobile equivalente
 - 1.6.1. Configurazione
 - 1.6.2. Peso
 - 1.6.3. Sistemi di controllo
 - 1.6.4. Prestazioni

- 1.7. Trasporto di merci pericolose
 - 1.7.1. Definizione
 - 1.7.2. Quadro giuridico
 - 1.7.3. Articolazione
 - 1.7.4. Classificazione
- 1.8. Assicurazione conforme alla normativa
 - 1.8.1. Quadro giuridico
 - 1.8.2. Requisiti di operatività
 - 1.8.3. Articolazione
- 1.9. Notifica su incidenti e imprevisti
 - 1.9.1. Sistema di notifica elettronica
 - 1.9.2. Canale elettronico
 - 1.9.3. Canali tradizionali
- 1.10. Limitazioni stabilite dalla legge 1/1982 sulla tutela dell'onore e della privacy personale.
 - 1.10.1. Consulta
 - 1.10.2. Risposta giustificata
 - 1.10.3. Quadro normativo

Modulo 2. Regolamenti aeronautici per i piloti operazioni di RPAS

- 2.1. L'Autorità dell'aviazione: AESA
 - 2.1.1. L'Agenzia statale per la sicurezza aerea
 - 2.1.1.1. Uso professionale degli RPA
 - 2.1.2. Domande frequenti
- 2.2. Materiale di orientamento
 - 2.2.1. Materiale di orientamento
 - 2.2.2. Mezzi di conformità accettabili
 - 2.2.3. Quadro regolativo
- 2.3. Pilota di RPA
 - 2.3.1. Formazione teorica
 - 2.3.2. Tirocinio
 - 2.3.3. Requisiti medici

- 2.4. Normative in Cile
 - 2.4.1. Definizioni specifiche
 - 2.4.2. Definizioni specifiche
 - 2.4.3. ICAO, SRVSOP e DGAC
- 2.5. Regolamenti in Colombia
 - 2.5.1. Definizioni
 - 2.5.2. Siglas y abreviaturas específicas
 - 2.5.3. Definizioni specifiche
 - 2.5.4. Aeronave pilotada a distancia
 - 2.5.5. Limiti
 - 2.5.6. Regole generali
 - 2.5.7. Informazioni per il database UAEAC
 - 2.5.8. Competenze personali
 - 2.5.9. Coordinamento con la CAA
 - 2.5.10. Regole generali
- 2.6. Regolamenti in Ecuador
 - 2.6.1. Considerazioni
 - 2.6.2. Definizioni specifiche
 - 2.6.3. Quadro regolativo
- 2.7. Regolamenti in Perù
 - 2.7.1. Definizioni specifiche
 - 2.7.2. Definizioni specifiche
 - 2.7.3. Regolazione
- 2.8. Regolamenti in Uruguay
 - 2.8.1. Classificazione
 - 2.8.2. Limitazioni e requisiti
 - 2.8.3. RPAS dedicati allo sport o alla ricreazione
- 2.9. Guida dell'operatore I. Spagna
 - 2.9.1. Requisiti in Spagna
 - 2.9.2. I passi per diventare un operatore autorizzato in Spagna
 - 2.9.3. Diagramma del processo in Spagna

- 2.10. Guida dell'operatore II. Iatam
 - 2.10.1. Generale Cile
 - 2.10.2. Requisiti Cile
 - 2.10.3. Formato del documento Cile
 - 2.10.4. Requisiti Perù

Modulo 3. Navigazione e interpretazione delle mappe

- 3.1. Concetti fondamentali
 - 3.1.1. Definizioni
 - 3.1.2. Applicazioni
 - 3.1.3. Il percorso
- 3.2. La Terra: longitudine e latitudine, posizionamento
 - 3.2.1. Coordinate geografiche
 - 3.2.2. Posizionamento
 - 3.2.3. Quadro legale
- 3.3. Pubblicazione di informazioni aeronautiche (AIP): AIP Spagna, struttura e contenuti rilevanti per le operazioni RPA
 - 3.3.1. AIP
 - 3.3.2. Struttura
 - 3.3.3. ENAIRE
 - 3.3.4. Implementazione a RPAS
- 3.4. Mappe aeronautiche: interpretazione e uso
 - 3.4.1. Mappe Aeronautiche
 - 3.4.2. Tipologia di mappe aeronautiche
 - 3.4.3. Previsioni delle mappe aeronautiche
- 3.5. Navigazione: Tipi e tecniche
 - 3.5.1. Tipi di volo
 - 3.5.2. Navigazione osservata
 - 3.5.2.1. Navigazione stimata (*dead reckoning*)
- 3.6. Navigazione: Ausili e attrezzature
 - 3.6.1. Aiuti per la navigazione
 - 3.6.2. Applicazioni
 - 3.6.3. Attrezzature per i voli RPA

- 3.7. Limiti di altezza e distanza. Uso dello spazio aereo
 - 3.7.1. VLOS
 - 3.7.2. BVLOS
 - 3.7.3. EVLOS
- 3.8. GNSS. Utilizzo e limiti
 - 3.8.1. Descrizione
 - 3.8.2. Operazione
 - 3.8.3. Controllo e precisione. Limiti
- 3.9. GPS
 - 3.9.1. Fondamenti e funzionalità di GLONASS e GPS
 - 3.9.2. Differenze tra GLONASS e GPS
 - 3.9.3. GPS
- 3.10. Mappe AIP-ENAIRE
 - 3.10.1. ENAIRE
 - 3.10.2. INSIGNIA. Mappe di informazione aeronautica online
 - 3.10.3. INSIGNIA VFR. Mappe di informazione aeronautica online specifiche per i voli VFR

Modulo 4. Meteorologia

- 4.1. Abbreviazioni
 - 4.1.1. Definizione
 - 4.1.2. Abbreviazioni applicate all'aviazione
 - 4.1.3. Abbreviazioni e definizioni sulla guida ai servizi MET
- 4.2. L'Agenzia Meteorologica di Stato
 - 4.2.1. Guida ai servizi meteorologici per la navigazione aerea
 - 4.2.2. Guida alle informazioni meteorologiche aeronautiche
 - 4.2.3. AMA. Autoservizio meteorologico aeronautico
- 4.3. L'atmosfera
 - 4.3.1. Tesi. Strati dell'atmosfera
 - 4.3.2. Temperatura, densità e pressione
 - 4.3.3. Area di bassa pressione. Anticiclone
- 4.4. Altimetria
 - 4.4.1. Particolarità e basi teoriche
 - 4.4.2. Calcolo con strumenti
 - 4.4.3. Calcolo senza strumenti
- 4.5. Fenomeni atmosferici
 - 4.5.1. Vento
 - 4.5.2. Nuvole
 - 4.5.3. Perturbazione
 - 4.5.4. Turbolenza
 - 4.5.5. Gradiente del vento
- 4.6. Visibilità
 - 4.6.1. Visibilità a terra e in volo
 - 4.6.2. Condizioni VMC
 - 4.6.3. Condizioni IMC
- 4.7. Informazioni meteo
 - 4.7.1. Grafici a bassa quota
 - 4.7.2. METAR
 - 4.7.3. TAFOR
 - 4.7.4. SPECI
- 4.8. Previsioni meteorologiche
 - 4.8.1. TREND
 - 4.8.2. SIGMET
 - 4.8.3. GAMET
 - 4.8.4. AIRMET
- 4.9. Tempeste solari
 - 4.9.1. Tesi
 - 4.9.2. Caratteristiche
 - 4.9.3. Procedure per ottenere informazioni meteorologiche a terra
- 4.10. Procedure pratiche per ottenere informazioni meteorologiche
 - 4.10.1. Prima del volo
 - 4.10.2. Durante il volo
 - 4.10.3. VOLMET

Modulo 5. Fattori umani per i velivoli a pilotaggio remoto

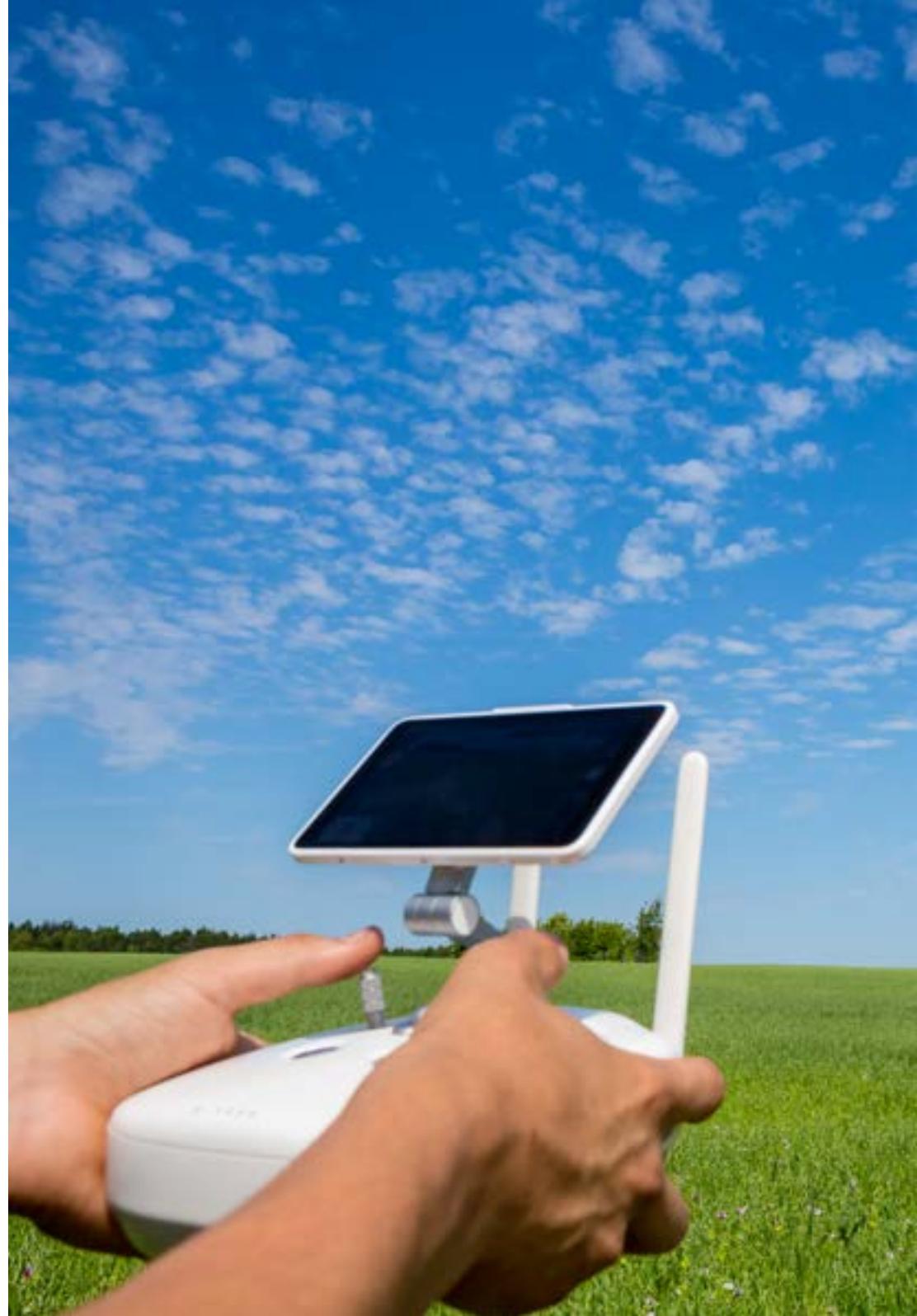
- 5.1. Psicologia aeronautica
 - 5.1.1. Definizione
 - 5.1.2. Principi e funzioni
 - 5.1.3. Obiettivi
- 5.2. Psicologia positiva
 - 5.2.1. Definizione
 - 5.2.2. Modello FORTE
 - 5.2.3. Modello FLOW
 - 5.2.4. Modello PERMA
 - 5.2.5. Modello ESPANSIONE
 - 5.2.6. Potenzialità
- 5.3. Requisiti medici
 - 5.3.1. Limitazioni in Europa e in Spagna
 - 5.3.2. Classificazione
 - 5.3.3. Periodi di validità dei certificati aeromedici
- 5.4. Concetti e buone prassi
 - 5.4.1. Obiettivi
 - 5.4.2. Domini
 - 5.4.3. Normativa
 - 5.4.4. Considerazioni
 - 5.4.5. Procedure
 - 5.4.6. Droghe
 - 5.4.7. Visione
 - 5.4.8. Aspetti Clinici
- 5.5. I sensi
 - 5.5.1. La vista
 - 5.5.2. Struttura dell'occhio umano
 - 5.5.3. Udito: definizione e schema
- 5.6. Consapevolezza della situazione
 - 5.6.1. L'effetto di disorientamento
 - 5.6.2. L'effetto illusione
 - 5.6.3. Altri effetti esogeni ed endogeni

- 5.7. La comunicazione
 - 5.7.1. Tesi
 - 5.7.2. Fattori della comunicazione
 - 5.7.3. Elementi della comunicazione
 - 5.7.4. L'assertività
- 5.8. Gestione dei carichi di lavoro; Prestazioni umane
 - 5.8.1. Contesto e conseguenze
 - 5.8.2. Stress o sindrome di adattamento generale
 - 5.8.3. Cause, fasi ed effetti
 - 5.8.4. Prevenzione
- 5.9. Lavoro di squadra
 - 5.9.1. Descrizione del lavoro di squadra
 - 5.9.2. Caratteristiche del lavoro in team
 - 5.9.3. Leadership
- 5.10. Aspetti sanitari che possono influenzare il pilotaggio degli RPA
 - 5.10.1. Disorientamento
 - 5.10.2. Illusioni
 - 5.10.3. Malattie

Modulo 6. Procedure operative

- 6.1. Procedure operative di volo
 - 6.1.1. Definizione operativa
 - 6.1.2. Mezzi Accettabili
 - 6.1.3. P.O. di volo
- 6.2. Il Manuale Operativo
 - 6.2.1. Definizione
 - 6.2.2. Contenuto
 - 6.2.3. Indice

- 6.3. Scenari operativi
 - 6.3.1. Giustificazione
 - 6.3.2. Scenari standard
 - 6.3.2.1. Per i voli notturni: STSN01.
 - 6.3.2.2. Per voli in spazi aerei controllati: STSE01.
 - 6.3.2.3. Scenari urbani:
 - 6.3.2.3.1. Per voli in cluster di edifici: STSA01.
 - 6.3.2.3.2. Per il volo in cluster di edifici e spazi aerei controllati: STSA02.
 - 6.3.2.3.3. Per voli in cluster di edifici in spazi aerei atipici: STSA03.
 - 6.3.2.3.4. Per voli in cluster di edifici, spazi aerei controllati e voli notturni: STSA04.
 - 6.3.3. Scenari sperimentali
 - 6.3.3.1. Per i voli sperimentali in BVLOS nello spazio aereo segregato per aeromobili di peso inferiore a 25 kg: STSX01.
 - 6.3.3.2. Per voli sperimentali in BVLOS nello spazio aereo segregato per aeromobili di peso superiore a 25 kg: STSX02.
- 6.4. Limitazioni legate allo spazio in cui si opera
 - 6.4.1. Alitudini massime e minime
 - 6.4.2. Limiti della distanza massima di funzionamento
 - 6.4.3. Condizioni meteorologiche
- 6.5. Limiti dell'operazione
 - 6.5.1. Relativi al pilotaggio
 - 6.5.2. Relativamente all'area di protezione e all'area di recupero
 - 6.5.3. Per quanto riguarda gli oggetti e le sostanze pericolose
 - 6.5.4. Per quanto riguarda il sorvolo degli impianti
- 6.6. Personale di volo
 - 6.6.1. Il Pilota al comando
 - 6.6.2. L'osservatore
 - 6.6.3. Operatore
- 6.7. Supervisione delle operazioni
 - 6.7.1. Il MO
 - 6.7.2. Obiettivi
 - 6.7.3. Responsabilità



- 6.8. Prevenzione degli incidenti
 - 6.8.1. Il MO
 - 6.8.2. *Check List* generale sulla sicurezza
 - 6.8.3. *Check List* specifica sulla sicurezza
- 6.9. Altre procedure obbligatorie
 - 6.9.1. Registrazione dei tempi di volo
 - 6.9.2. Mantenimento della forma fisica dei Piloti remoti
 - 6.9.3. Controllo del Mantenimento
 - 6.9.4. Procedura per ottenere il certificato di aeronavigabilità
 - 6.9.5. Procedura per ottenere il certificato speciale per voli sperimentali
- 6.10. Procedura per ricevere la qualifica di operatore
 - 6.10.1. Procedura di abilitazione: comunicazione preventiva
 - 6.10.2. Procedura di qualificazione dell'operatore: operazioni aeree specializzate o voli sperimentali
 - 6.10.3. Cancellazione e notifica preventiva

Modulo 7. Comunicazioni

- 7.1. Qualifica di operatore radio per Piloti remoti
 - 7.1.1. Requisiti Teorici
 - 7.1.2. Requisiti Pratici
 - 7.1.3. Programma
- 7.2. Emittenti, ricevitori e antenne
 - 7.2.1. Emittenti
 - 7.2.2. Ricevitori
 - 7.2.3. Antenne
- 7.3. Principi generali della trasmissione radiofonica
 - 7.3.1. Trasmissione radiofonica
 - 7.3.2. Cause della comunicazione radio
 - 7.3.3. Motivazione della radiofrequenza
- 7.4. Uso della radio
 - 7.4.1. Guida radio agli aerodromi non controllati
 - 7.4.2. Guida pratica alla comunicazione
 - 7.4.3. Il codice Q
 - 7.4.3.1. Aeronautico
 - 7.4.3.2. Marittimo
 - 7.4.4. Alfabeto radiofonico internazionale
- 7.5. Vocabolario aeronautico
 - 7.5.1. Fraseologia aeronautica applicabile ai droni
 - 7.5.2. Inglese-Spagnolo
 - 7.5.3. Spagnolo-Italiano
- 7.6. Uso dello spettro radio e delle frequenze
 - 7.6.1. Definizione di spettro radio
 - 7.6.2. Il CNAF
 - 7.6.3. Servizi
- 7.7. Servizio mobile aeronautico
 - 7.7.1. Limiti
 - 7.7.2. Messaggi
 - 7.7.3. Cancellazioni
- 7.8. Procedure radiotelefoniche
 - 7.8.1. La lingua
 - 7.8.2. Trasmissione, verifica e pronuncia dei numeri
 - 7.8.3. La tecnica di trasmissione dei messaggi
- 7.9. Comunicazioni con l'ATC
 - 7.9.1. Comunicazione e ascolto
 - 7.9.2. Guasto alla comunicazione di transito dell'aerodromo
 - 7.9.3. Interruzione delle comunicazioni in VMC o di notte
- 7.10. Servizi di Traffico Aereo
 - 7.10.1. Classificazione dello spazio aereo
 - 7.10.2. Documenti di informazione aeronautica: NOTAM, AIP
 - 7.10.3. Organizzazione dell'ATS in Spagna
 - 7.10.4. Spazio aereo controllato, non controllato e segregato
 - 7.10.5. Istruzioni ATC

Modulo 8. Merci pericolose e trasporto aereo

- 8.1. Applicabilità
 - 8.1.1. Filosofia Generale
 - 8.1.1.1. Definizione
 - 8.1.1.2. Panoramica storica
 - 8.1.1.3. Filosofia Generale
 - 8.1.1.4. Sicurezza aerea nel trasporto di merci pericolose
 - 8.1.1.5. Training
 - 8.1.2. Regolamento
 - 8.1.2.1. Basi della Regolamentazione
 - 8.1.2.2. Scopo del regolamento sulle merci pericolose
 - 8.1.2.3. Struttura della DGR
 - 8.1.2.4. Attuazione del regolamento
 - 8.1.2.5. Rapporto con l'ICAO
 - 8.1.2.6. Regole applicabili al trasporto di merci pericolose per via aerea
 - 8.1.2.7. Normativa in Spagna
 - 8.1.2.8. Regolamenti IATA sulle merci pericolose
 - 8.1.3. Applicazione all'aviazione senza pilota: I Droni
- 8.2. Limiti
 - 8.2.1. Limiti
 - 8.2.1.1. Merci vietate
 - 8.2.1.2. Merci ammesse in deroga
 - 8.2.1.3. Merci ammesse come cargo aereo
 - 8.2.1.4. Merci accettabili
 - 8.2.1.5. Merci esenti
 - 8.2.1.6. Attrezzatura per aeromobili
 - 8.2.1.7. Merci di consumo a bordo
 - 8.2.1.8. Merci in quantità esenti
 - 8.2.1.9. Merce in quantità limitata
 - 8.2.1.10. Disposizioni per le merci pericolose trasportate dai passeggeri o dall'equipaggio
 - 8.2.2. Variazioni di Stato
 - 8.2.3. Variazioni degli Operatori
- 8.3. Classificazione
 - 8.3.1. Classificazione
 - 8.3.1.1. Classe 1. Splosivi
 - 8.3.1.2. Classe 2. Gas
 - 8.3.1.3. Classe 3. Liquidi Infiammabili
 - 8.3.1.4. Classe 4. Solidi infiammabili
 - 8.3.1.5. Classe 5. : Sostanze ossidanti e perossidi organici
 - 8.3.1.6. Classe 6. Sostanze tossiche e infettive
 - 8.3.1.7. Classe 7. Materiale radioattivo
 - 8.3.1.8. Classe 8. Corde
 - 8.3.1.9. Classe 9. : Merci varie o diverse
 - 8.3.2. Eccezioni: merci consentite
 - 8.3.3. Eccezioni: merci vietate
- 8.4. Identificazione
 - 8.4.1. Identificazione
 - 8.4.2. Elenco delle merci pericolose
 - 8.4.3. Denominazione dell'articolo emesso
 - 8.4.4. Nombre genérico (n.p.e)
 - 8.4.5. Merci miste e soluzioni
 - 8.4.6. Disposizioni speciali
 - 8.4.7. Limiti di quantità
- 8.5. Imballaggio
 - 8.5.1. Istruzioni per l'imballaggio
 - 8.5.1.1. Introduzione
 - 8.5.1.2. Condizioni generali per tutte le classi tranne la classe 7
 - 8.5.1.3. Requisiti di compatibilità
 - 8.5.2. Gruppi di imballaggio
 - 8.5.3. Marchi di imballaggio
- 8.6. Specifiche di imballaggio
 - 8.6.1. Specifiche di imballaggio
 - 8.6.1.1. Caratteristiche
 - 8.6.1.2. Caratteristiche dell'imballaggio interno

- 8.6.2. Test di imballaggio
 - 8.6.2.1. Test di idoneità
 - 8.6.2.2. Preparazione dell'imballaggio per il test
 - 8.6.2.3. Area di impatto
 - 8.6.2.4. Test di impilaggio
- 8.6.3. Rapporti di test
- 8.7. Marcatura ed etichettatura
 - 8.7.1. Marcatura
 - 8.7.1.1. Specifiche e requisiti di marcatura
 - 8.7.1.2. Specifiche di imballaggio delle marcature
 - 8.7.2. Etichette
 - 8.7.2.1. Necessità di etichettatura
 - 8.7.2.2. Apposizione delle etichette
 - 8.7.2.3. Etichettatura sugli imballaggi
 - 8.7.2.4. Etichette di classe o di divisione
 - 8.7.3. Specifiche delle etichette
- 8.8. Documentazione
 - 8.8.1. Dichiarazione del mittente
 - 8.8.1.1. Procedura di accettazione del carico
 - 8.8.1.2. Accettazione delle merci pericolose da parte dell'operatore
 - 8.8.1.3. Verifica e accettazione
 - 8.8.1.4. Accettazione di container e unità di carico
 - 8.8.1.5. Dichiarazione del mittente
 - 8.8.1.6. Waybill aereo (*Air Waybill*)
 - 8.8.1.7. Conservazione dei documenti
 - 8.8.2. NOTOC
 - 8.8.2.1. NOTOC
 - 8.8.3. Segnalazione di eventi, imprevisti e incidenti

- 8.9. Gestione
 - 8.9.1. Gestione
 - 8.9.1.1. Conservazione
 - 8.9.1.2. Incompatibilità
 - 8.9.2. Stivaggio
 - 8.9.2.1. Gestione dei pacchi contenenti merci pericolose liquide
 - 8.9.2.2. Carico e fissaggio di merci pericolose
 - 8.9.2.3. Condizioni generali di carico
 - 8.9.2.4. Carico di materiale magnetizzato
 - 8.9.2.5. Carico di ghiaccio secco
 - 8.9.2.6. Stivaggio di animali vivi
 - 8.9.3. Manipolazione di merci radioattive
- 8.10. Materiale Radioattivo
 - 8.10.1. Definizione
 - 8.10.2. Legislazione
 - 8.10.3. Classificazione
 - 8.10.4. Determinazione del livello di radioattività
 - 8.10.5. Determinazione di altre caratteristiche del materiale

Modulo 9. Tecnologia ingegneristica in volo

- 9.1. Particolarità
 - 9.1.1. Descrizione degli aeromobili
 - 9.1.2. Motore, elica, rotori
 - 9.1.3. Piano tre viste
 - 9.1.4. Sistemi che fanno parte dell'RPAS (Stazione di controllo a terra, catapulte, reti, display di informazione aggiuntivi, ecc.)
- 9.2. Limiti
 - 9.2.1. Massa
 - 9.2.1.1. Massa massima
 - 9.2.2. Velocità
 - 9.2.2.1. Velocità massima
 - 9.2.2.2. Velocità di perdita

- 9.2.3. Limiti di altitudine e distanza
- 9.2.4. Fattore di carico di manovra
- 9.2.5. Limiti di massa e centratura
- 9.2.6. Manovre autorizzate
- 9.2.7. Gruppo motore, eliche, eventuale rotore
- 9.2.8. Potenza massima
- 9.2.9. Velocità di motore, elica e rotore
- 9.2.10. Limiti ambientali di utilizzo (temperatura, altitudine, vento, ambiente elettromagnetico)
- 9.3. Procedure anomale e di emergenza
 - 9.3.1. Guasto al motore
 - 9.3.2. Riavvio di un motore in volo
 - 9.3.3. Fuoco
 - 9.3.4. Planaggio
 - 9.3.5. Auto-rotazione
 - 9.3.6. Atterraggio di emergenza
 - 9.3.7. Altre emergenze
 - 9.3.7.1. Perdita di un mezzo di navigazione
 - 9.3.7.2. Perdita del rapporto con il controllo di volo
 - 9.3.7.3. Altre
 - 9.3.8. Dispositivi di sicurezza
- 9.4. Procedure standard
 - 9.4.1. Controllo pre-volo
 - 9.4.2. Avviamento
 - 9.4.3. Decollo
 - 9.4.4. Crociera
 - 9.4.5. Volo stazionario
 - 9.4.6. Atterraggio
 - 9.4.7. Spegnimento del motore dopo l'atterraggio
 - 9.4.8. Verifiche post-volo
- 9.5. Prestazioni
 - 9.5.1. Decollo
 - 9.5.2. Limite del vento laterale al decollo
 - 9.5.3. Atterraggio
 - 9.5.4. Limite del vento laterale all'atterraggio
- 9.6. Peso e centratura, attrezzatura
 - 9.6.1. Massa di riferimento a vuoto
 - 9.6.2. Centratura di riferimento a vuoto
 - 9.6.3. Configurazione per la determinazione della massa a vuoto
 - 9.6.4. Elenco delle attrezzature
- 9.7. Montaggio e regolazioni
 - 9.7.1. Istruzioni di montaggio e smontaggio
 - 9.7.2. Elenco delle regolazioni accessibili all'utente e delle conseguenze sulle caratteristiche di volo
 - 9.7.3. Impatto dell'installazione di eventuali attrezzature speciali legate a un uso particolare
- 9.8. Software
 - 9.8.1. Identificazione delle versioni
 - 9.8.2. Verifica del suo corretto funzionamento
 - 9.8.3. Aggiornamenti
 - 9.8.4. Programmazione
 - 9.8.5. Regolazioni dell'aeromobile
- 9.9. Studio della sicurezza per le operazioni dichiarative
 - 9.9.1. Registri
 - 9.9.2. Metodologia
 - 9.9.3. Descrizione delle operazioni
 - 9.9.4. Valutazione del rischio
 - 9.9.5. Conclusione
- 9.10. Applicabilità: dalla Teoria alla pratica
 - 9.10.1. Programma di volo
 - 9.10.2. La perizia
 - 9.10.3. Manovre

Modulo 10. Integrazione dei droni per usi pratici e industriali

- 10.1. Fotografia e video aerei avanzati
 - 10.1.1. Il Triangolo Espositivo
 - 10.1.2. Istogramma
 - 10.1.3. Uso dei filtri
 - 10.1.4. Impostazioni della telecamera
 - 10.1.5. Materiali da consegnare ai clienti
- 10.2. Applicazioni fotografiche avanzate
 - 10.2.1. Fotografia panoramica
 - 10.2.2. Scatti notturni e in condizioni di scarsa illuminazione
 - 10.2.3. Video in interni
- 10.3. Droni nell'industria delle costruzioni
 - 10.3.1. Aspettative e vantaggi del settore
 - 10.3.2. Soluzioni
 - 10.3.3. Automazione nell'acquisizione di immagini
- 10.4. Valutazione del rischio basato sui droni
 - 10.4.1. Ispezioni aeree
 - 10.4.2. Modelli digitali
 - 10.4.3. Procedure di sicurezza
- 10.5. Lavori di ispezione con i droni
 - 10.5.1. Ispezione di tetti e coperture
 - 10.5.2. Il drone giusto
 - 10.5.3. Ispezione di strade, autostrade, superstrade e ponti
- 10.6. Sorveglianza e sicurezza con i droni
 - 10.6.1. Principi per l'attuazione di un programma con i droni
 - 10.6.2. Fattori da tenere in considerazione per l'acquisto di un drone di sicurezza
 - 10.6.3. Applicazioni e usi reali
- 10.7. Ricerca e salvataggio
 - 10.7.1. Pianificazione
 - 10.7.2. Strumenti
 - 10.7.3. Conoscenza di base dei piloti e degli operatori per le missioni di ricerca e salvataggio
- 10.8. I droni nell'agricoltura di precisione I
 - 10.8.1. Particolarità dell'agricoltura di precisione
 - 10.8.2. Indice di Vegetazione Differenziale Normalizzato
 - 10.8.2.1. Indice di Resistenza Atmosferica Visibile
- 10.9. I droni nell'agricoltura di precisione II
 - 10.9.1. Droni e applicazioni
 - 10.9.2. Droni per il monitoraggio dell'agricoltura di precisione
 - 10.9.3. Tecniche applicate all'agricoltura di precisione
- 10.10. I droni nell'agricoltura di precisione III
 - 10.10.1. Processo di acquisizione di immagini per l'agricoltura di precisione
 - 10.10.2. Elaborazione fotogrammetrica e applicazione dell'Indice di Rendering Atmosferico Visibile
 - 10.10.3. Interpretazione degli indici di vegetazione



Grazie alla pratica di volo in diversi scenari, otterrai un alto livello di padronanza dei sistemi di pilotaggio di questi veicoli senza pilota"

07

Tirocinio

Questo Master Semipresenziale in Pilota di Droni comprende un Tirocinio di 3 settimane in un centro di pilotaggio leader, rinomato per i suoi servizi di sicurezza privata, sistemi di sicurezza e indagini. In questo modo, lo studente potrà lavorare in un ambiente professionale altamente esigente e prestigioso, preparandolo a operare in questo settore secondo le più avanzate tecniche di volo.





“

Iscriviti subito per far parte dell'evoluzione dell'industria dei droni, grazie agli stage offerti da TECH con istruttori di volo esperti"

Gli studenti non solo avranno accesso ai docenti durante l'insegnamento 100% online, ma avranno anche un tutor esperto come istruttore di volo durante il Tirocinio. In questo caso, l'assistente avrà il compito di fornire una guida tecnica all'allievo su base individuale, al fine di garantire che si esibisca adeguatamente sullo scenario aereo. Inoltre, questo permetterà agli specialisti di diventare piloti di droni, con il supporto di professionisti che hanno una vasta esperienza nel settore dei droni.

Durante il Tirocinio, gli studenti saranno istruiti in loco, su campi di volo dove acquisiranno tutte le conoscenze specifiche dell'aviazione. Si tratta di giornate di 8 ore, dal lunedì al venerdì, in cui gli studenti perfezionano le loro competenze e abilità nel pilotaggio dei droni. In questo modo, gli studenti potranno raggiungere i loro obiettivi professionali e lavorare con facilità nel settore dei droni a cui aspirano. Inoltre, durante questo periodo di tre settimane, si occuperanno della progettazione di un piano di volo completo, con coordinamenti e voli nell'area CTR. L'obiettivo di tutto ciò è quello di garantire l'espansione delle competenze di volo e di ingegneria dei droni.

La fase pratica prevede la partecipazione attiva dello studente che svolgerà le attività e le procedure di ogni area di competenza (imparare a imparare e imparare a fare), con l'accompagnamento e la guida del personale docente e degli altri compagni di corso che facilitano il lavoro di squadra e l'integrazione multidisciplinare come competenze trasversali per la pratica infermieristica clinica (imparare a essere e imparare a relazionarsi).

Le procedure descritte di seguito costituiranno la base della parte pratica della preparazione e la loro attuazione sarà soggetta alla disponibilità e al carico di lavoro del centro stesso; le attività proposte sono le seguenti:





Modulo	Attività Pratica
Navigazione e interpretazione delle mappe	Padroneggiare l'interpretazione e l'uso delle carte aeronautiche
	Conoscere i diversi tipi e le tecniche di volo attraverso il pilotaggio
	Gestire la navigazione stimata (<i>Dead Reckoning</i>)
	Conoscere in dettaglio l'equipaggiamento per i voli RPA
	Conoscere le limitazioni di altezza e distanza nell'uso dello spazio aereo.
	Lavorare sull'uso e sui limiti del GNSS
	Padroneggiare l'uso del GPS
Gestione del meteo per il pilotaggio	Analizzare i rapporti delle diverse agenzie meteorologiche
	Comprendere i diversi fenomeni atmosferici e meteorologici che influenzano il volo
	Gestire le previsioni meteorologiche e stabilire i piani di volo di conseguenza
Procedure operative e di comunicazione	Attuare correttamente le procedure operative di volo
	Comprendere i diversi scenari operativi e sperimentali
	Gestire le Limitazioni legate allo spazio in cui si opera
	Padroneggiare la Registrazione dei tempi di volo
	Gestire il Mantenimento della forma fisica dei Piloti remoti
	Conoscere in dettaglio tutte le procedure per diventare un operatore autorizzato
	Definire i requisiti teorici e tecnici per la qualifica di radio operatore per i piloti remoti
	Eseguire compiti di trasmissione radiofonica, padroneggiando i processi di radiocomunicazione
Effettuare le comunicazioni con l'ATC	
Trasporto di merci pericolose trasporto e aviazione e uso dell'ingegneria in volo	Operare voli tenendo conto delle limitazioni delle operazioni con merci pericolose
	Lavorare sulla corretta classificazione dei diversi prodotti
	Saper identificare l'etichettatura delle merci e della documentazione
	Lavorare alla corretta segnalazione di eventi, incidenti e inconvenienti
	Padroneggiare la legislazione sui materiali radioattivi
	Interpretare il Piano tre viste
	Conoscere i limiti di massa e centratura
	Avere una conoscenza dettagliata delle corrette procedure anormali e di emergenza: avaria motore, incendio, planata, autorotazione, atterraggio di emergenza, ecc.
	Padroneggiare l'assemblaggio delle attrezzature
	Eseguire un aggiornamento del software

Assicurazione di responsabilità civile

La preoccupazione principale di questa istituzione è quella di garantire la sicurezza sia dei tirocinanti sia degli altri agenti che collaborano ai processi di tirocinio in azienda. All'interno delle misure rivolte a questo fine ultimo, esiste la risposta a qualsiasi incidente che possa verificarsi durante il processo di insegnamento-apprendimento.

A tal fine, questa entità formativa si impegna a stipulare un'assicurazione di responsabilità civile per coprire qualsiasi eventualità possa verificarsi durante lo svolgimento del tirocinio all'interno del centro di collocamento.

La polizza di responsabilità civile per i tirocinanti deve garantire una copertura assicurativa completa e deve essere stipulata prima dell'inizio del periodo di tirocinio. In questo modo, il tirocinante non dovrà preoccuparsi in caso di situazioni impreviste e avrà a disposizione una copertura fino al termine del periodo di tirocinio presso il centro.



Condizioni generali del tirocinio

Le condizioni generali dell'accordo di tirocinio per il programma sono le seguenti:

1. TUTORAGGIO: durante il Master Semipresenziale agli studenti verranno assegnati due tutor che li seguiranno durante tutto il percorso, risolvendo eventuali dubbi e domande. Da un lato, lo studente disporrà di un tutor professionale appartenente al centro di inserimento lavorativo che lo guiderà e lo supporterà in ogni momento. Dall'altro lato, allo studente verrà assegnato anche un tutor accademico che avrà il compito di coordinare e aiutare lo studente durante l'intero processo, risolvendo i dubbi e fornendogli tutto ciò di cui potrebbe aver bisogno. In questo modo, il professionista sarà accompagnato in ogni momento e potrà risolvere tutti gli eventuali dubbi, sia di natura pratica che accademica.

2. DURATA: il programma del tirocinio avrà una durata di tre settimane consecutive di preparazione pratica, distribuite in giornate di 8 ore lavorative, per cinque giorni alla settimana. I giorni di frequenza e l'orario saranno di competenza del centro, che informerà debitamente e preventivamente il professionista, con un sufficiente anticipo per facilitarne l'organizzazione.

3. MANCATA PRESENTAZIONE: in caso di mancata presentazione il giorno di inizio del Master Semipresenziale, lo studente perderà il diritto allo stesso senza possibilità di rimborso o di modifica di date. L'assenza per più di due giorni senza un giustificato motivo/certificato medico comporterà la rinuncia dello studente al tirocinio e, pertanto, la relativa automatica cessazione. In caso di ulteriori problemi durante lo svolgimento del tirocinio, essi dovranno essere debitamente e urgentemente segnalati al tutor accademico.

4. CERTIFICAZIONE: lo studente che supererà il Master Semipresenziale riceverà un certificato che attesterà il tirocinio svolto presso il centro in questione.

5. RAPPORTO DI LAVORO: il Master Semipresenziale non costituisce alcun tipo di rapporto lavorativo.

6. STUDI PRECEDENTI: alcuni centri potranno richiedere un certificato di studi precedenti per la partecipazione al Master Semipresenziale. In tal caso, sarà necessario esibirlo al dipartimento tirocini di TECH affinché venga confermata l'assegnazione del centro prescelto.

7. NON INCLUDE: il Master Semipresenziale non includerà nessun elemento non menzionato all'interno delle presenti condizioni. Pertanto, non sono inclusi alloggio, trasporto verso la città in cui si svolge il tirocinio, visti o qualsiasi altro servizio non menzionato.

Tuttavia, gli studenti potranno consultare il proprio tutor accademico per qualsiasi dubbio o raccomandazione in merito. Egli fornirà tutte le informazioni necessarie per semplificare le procedure.

08

Dove posso svolgere il Tirocinio?

TECH ha organizzato un programma di stage intensivo per fornire agli studenti il più alto livello di istruzione nel pilotaggio dei droni. Per 3 settimane, il professionista prenderà parte alle attività quotidiane di un'azienda di riconosciuto prestigio nel settore, preparandoli a operare con i droni in ambienti impegnativi. Si tratta quindi di un'opportunità unica per perfezionare le prestazioni di questo tipo di veicolo aereo.



“

Completa la tua preparazione teorica con uno stage che ti darà una spinta alla tua carriera professionale in settori come le FFCCSE, la geo-informazione, il mercato audiovisivo, ecc.

tech 46 | Dove posso svolgere il Tirocinio?



Gli studenti potranno svolgere il tirocinio di questo Master Semipresenziale presso i seguenti centri:



INGENIERIA

Drone Prix

Paese: Spagna
Città: Madrid

Indirizzo: Cam. de los Entreterminos, s/n,
28450, Collado Villalba, Madrid

Drone Prix incorpora la più recente tecnologia dei droni nei suoi servizi.

Ambiti pratici di competenza:
- Pilota di Droni





“

Potenzia la tua carriera professionale con un insegnamento olistico, che ti permette di progredire sia dal punto di vista teorico che pratico”

09

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



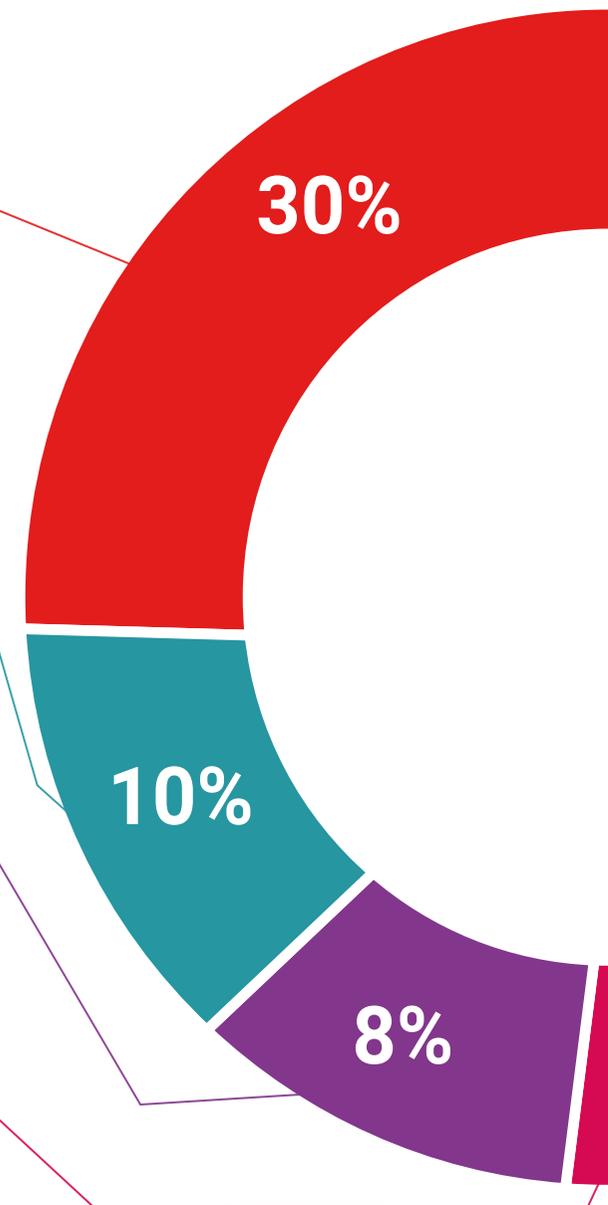
Pratiche di competenze e competenze

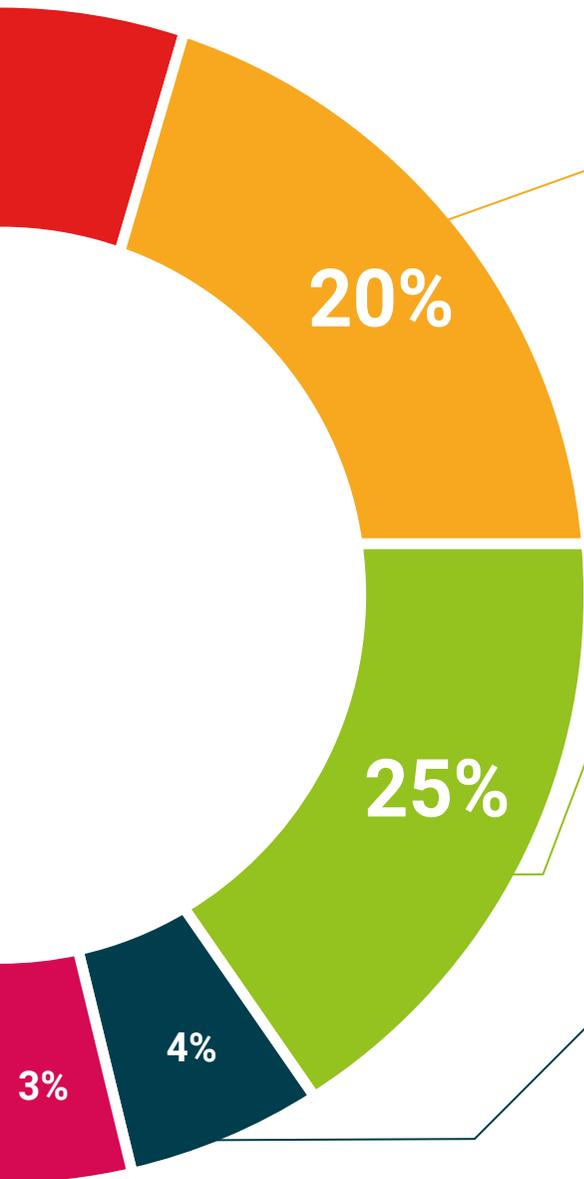
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



10 Titolo

Il Master Semipresenziale in Pilota di Droni garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Master Semipresenziale rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Tirocinio in Pilota di Droni** possiede il programma più completo e aggiornato del panorama professionale e accademico.

Dopo aver superato le valutazioni, lo studente riceverà, mediante lettera certificata con ricevuta di ritorno, la corrispondente qualifica di Master Semipresenziale rilasciata da TECH Università Tecnologica.

Oltre alla qualifica, sarà possibile ottenere un certificato e un attestato dei contenuti del programma. A tal fine, sarà necessario contattare il proprio consulente accademico, che fornirà tutte le informazioni necessarie.

Titolo: **Master Privato in Pilota di Droni**

Modalità: **Semipresenziale (Online + Tirocinio)**

Durata: **12 mesi**

Titolo: **TECH Università Tecnologica**

Ore teoriche: **1.620**



Máster Semipresencial en Piloto de Drones

Distribución General del Plan de Estudios		Distribución General del Plan de Estudios			
Tipo de materia	Horas	Curso	Materia	Horas	Carácter
Obligatoria (OB)	1.500	1	Normativa aeronáutica en España para pilotos de RPAS	150	OB
Optativa (OP)	0	1	Normativa aeronáutica en España y Latam para pilotos y operadores de RPAS	150	OB
Prácticas Externas (PR)	120	1	Navegación e interpretación de mapas	150	OB
Trabajo Fin de Máster (TFM)	0	1	Meteorología	150	OB
		1	Factores humanos para aeronaves pilotadas por control remoto	150	OB
		1	Procedimientos operacionales	150	OB
		1	Comunicaciones	150	OB
		1	Mercancías peligrosas y aviación	150	OB
		1	Tecnología de la ingeniería en vuelo	150	OB
		1	Integración de drones para usos prácticos y la industria	150	OB
	Total 1.620				

Tere Guevara
Mtra. Tere Guevara Navarro
Rectora

tech universidad tecnológica



Master Semipresenziale in Pilota di Droni

Modalità: Semipresenziale (Online + Tirocinio)

Durata: 12 mesi

Titolo: TECH Università Tecnológica

Ore teoriche: 1.620

Master Semipresenziale Pilota di Droni

