

Master Semipresenziale Ingegneria Navale e Oceanica

TECH è membro di:

A background image of a young man in a white hard hat and an orange safety vest with reflective yellow stripes. He is holding a red-handled tool, possibly a screwdriver, and looking upwards. The background is a blurred industrial setting with blue and grey structures.

tech global
university



Master Semipresenziale Ingegneria Navale e Oceanica

Modalità: Semipresenziale (Online + Tirocinio)

Durata: 12 mesi

Titolo: TECH Global University

Crediti: 60 + 4 ECTS

Accesso al sito web: www.techtitude.com/it/ingegneria/master-semipresenziale/master-semipresenziale-ingegneria-navale-oceanica

Indice

01	02	03	04
Presentazione del programma	Perché studiare in TECH?	Piano di studi	Obiettivi didattici
<i>pag. 4</i>	<i>pag. 8</i>	<i>pag. 12</i>	<i>pag. 24</i>
	05	06	07
	Tirocinio	Centri di tirocinio	Opportunità professionali
	<i>pag. 28</i>	<i>pag. 34</i>	<i>pag. 38</i>
	08	09	10
	Metodologia di studio	Personale docente	Titolo
	<i>pag. 44</i>	<i>pag. 54</i>	<i>pag. 60</i>

01

Presentazione del programma

Il settore dell'Ingegneria Navale e Oceanica svolge un ruolo cruciale nell'economia globale, facilitando il trasporto marittimo e lo sfruttamento delle risorse naturali degli oceani. Tuttavia, le sfide tecnologiche e ambientali richiedono un approccio innovativo per garantire la fattibilità e la sostenibilità delle operazioni marittime. Di fronte a ciò, è essenziale che i professionisti approfondiscano i progressi tecnologici che sono stati prodotti in questo settore per ottimizzare sia i loro progetti che i processi di manutenzione. Con questa idea in mente, TECH propone un innovativo programma universitario focalizzato sull'Ingegneria Navale e Oceanica.



“

*Grazie a questo Master Semipresenziale
creerai strutture resistenti e sicure per
diverse piattaforme oceaniche"*

Il settore dell'Ingegneria Navale e Oceanica svolge un ruolo cruciale nell'economia globale, dato che il 90% del commercio mondiale avviene via mare, secondo una nuova relazione realizzata dall'Organizzazione Marittima Internazionale. Tuttavia, la crescita costante dell'attività marittima comporta anche sfide significative in termini di sostenibilità ed efficienza energetica. Gli specialisti hanno quindi bisogno di una solida conoscenza delle ultime innovazioni nella progettazione navale, nelle tecnologie di propulsione e nell'automazione per contribuire al miglioramento dell'efficienza e alla riduzione delle emissioni nel settore navale.

In questo contesto, TECH presenta un innovativo Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica. Ideato da referenti in questo settore, il percorso accademico approfondirà aspetti che vanno dalla gestione del cantiere navale o l'uso della modellazione 3D di condotte fino al ciclo di vita dei progetti navali. In questo modo, gli studenti svilupperanno competenze avanzate per gestire iniziative complesse, ottimizzare i processi di progettazione e costruzione e guidare le iniziative nella manutenzione di imbarcazioni e piattaforme marine.

Inoltre, per quanto riguarda la metodologia della presente qualifica universitaria, si compone di due fasi. La prima fase è teorica e viene impartita in una comoda modalità 100% online. Inoltre, TECH utilizza il suo sistema *Relearning* per garantire un apprendimento progressivo e naturale, che non richiede sforzi extra come la memorizzazione tradizionale. Dopo questo, il programma prevede un tirocinio di 3 settimane in un'istituzione di riferimento nel campo dell'Ingegneria Navale e Oceanica. Ciò consentirà agli studenti di portare l'apprendimento sul campo pratico, in uno scenario di lavoro reale in compagnia di un team di professionisti esperti in questo settore.

Questo **Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le sue caratteristiche principali sono:

- ♦ Sviluppo di oltre 100 casi pratici presentati da esperti in Ingegneria Navale e Oceanica
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazione tecnica riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet
- ♦ Possibilità di svolgere un tirocinio presso una delle migliori aziende del settore



Integrerai metodi basati su energie rinnovabili e tecnologie pulite in progetti navali, riducendo l'impatto ambientale"

“

Implementerai soluzioni innovative nella costruzione di imbarcazioni, ottimizzandone sia le prestazioni che la sostenibilità"

In questa proposta di Master, di natura professionale e in modalità semipresenziale, il programma è finalizzato all'aggiornamento dei professionisti in Ingegneria Navale e Oceanica. I contenuti sono basati sull'ultima evidenza scientifica, e orientati in maniera didattica, per integrare il sapere teorico con la pratica clinica.

Grazie ai contenuti multimediali sviluppati in base all'ultima tecnologia educativa, si consentirà al professionista sanitario di ottenere un apprendimento situato e contestuale, ovvero un ambiente simulato che fornirà un insegnamento immersivo programmato per affrontare situazioni reali. La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Svilupperai competenze nell'uso della modellazione dei sistemi marittimi, ottimizzando le prestazioni e la sicurezza delle infrastrutture navali.

Sarai preparato per dirigere progetti di Ingegneria Navale e Oceanica, guidando team multidisciplinari in modo efficiente.



02

Perché studiare in TECH?

TECH è la più grande università digitale del mondo. Con un catalogo eccezionale di oltre 14.000 programmi accademici disponibili in 11 lingue, si posiziona come leader in termini di occupabilità, con un tasso di inserimento professionale del 99%. Inoltre, dispone di un enorme personale docente, composto da oltre 6.000 professori di altissimo prestigio internazionale.



“

Studia presso la più grande università digitale del mondo e assicurati il successo professionale. Il futuro inizia con TECH"

La migliore università online al mondo secondo FORBES

La prestigiosa rivista Forbes, specializzata in affari e finanza, ha definito TECH "la migliore università online del mondo". Lo hanno recentemente affermato in un articolo della loro edizione digitale, che riporta il caso di successo di questa istituzione: "grazie all'offerta accademica che offre, alla selezione del suo personale docente e a un metodo innovativo di apprendimento orientato alla formazione dei professionisti del futuro".

Il miglior personale docente internazionale top

Il personale docente di TECH è composto da oltre 6.000 docenti di massimo prestigio internazionale. Professori, ricercatori e dirigenti di multinazionali, tra cui Isaiah Covington, allenatore dei Boston Celtics; Magda Romanska, ricercatrice principale presso MetaLAB ad Harvard; Ignacio Wistumba, presidente del dipartimento di patologia molecolare traslazionale di MD Anderson Cancer Center; o D.W Pine, direttore creativo della rivista TIME, ecc.

La più grande università digitale del mondo

TECH è la più grande università digitale del mondo. Siamo la più grande istituzione educativa, con il migliore e più ampio catalogo educativo digitale, cento per cento online e che copre la maggior parte delle aree di conoscenza. Offriamo il maggior numero di titoli di studio, diplomi e corsi post-laurea nel mondo. In totale, più di 14.000 corsi universitari, in undici lingue diverse, che ci rendono la più grande istituzione educativa del mondo.



I piani di studio più completi del panorama universitario

TECH offre i piani di studio più completi del panorama universitario, con argomenti che coprono concetti fondamentali e, allo stesso tempo, i principali progressi scientifici nelle loro specifiche aree scientifiche. Inoltre, questi programmi sono continuamente aggiornati per garantire agli studenti l'avanguardia accademica e le competenze professionali più richieste. In questo modo, i titoli universitari forniscono agli studenti un vantaggio significativo per elevare le loro carriere verso il successo.

Un metodo di apprendimento unico

TECH è la prima università ad utilizzare il *Relearning* in tutte le sue qualifiche. Si tratta della migliore metodologia di apprendimento online, accreditata con certificazioni internazionali di qualità docente, disposte da agenzie educative prestigiose. Inoltre, questo modello accademico dirompente è integrato con il "Metodo Casistico", configurando così una strategia di insegnamento online unica. Vengono inoltre implementate risorse didattiche innovative tra cui video dettagliati, infografiche e riassunti interattivi.

L'università online ufficiale dell'NBA

TECH è l'università online ufficiale dell'NBA. Grazie ad un accordo con la più grande lega di basket, offre ai suoi studenti programmi universitari esclusivi, nonché una vasta gamma di risorse educative incentrate sul business della lega e su altre aree dell'industria sportiva. Ogni programma presenta un piano di studi con un design unico e relatori ospiti eccezionali: professionisti con una distinta carriera sportiva che offriranno la loro esperienza nelle materie più rilevanti.

Leader nell'occupabilità

TECH è riuscita a diventare l'università leader nell'occupabilità. Il 99% dei suoi studenti ottiene un lavoro nel campo accademico che hanno studiato, prima di completare un anno dopo aver terminato uno qualsiasi dei programmi universitari. Una cifra simile riesce a migliorare la propria carriera professionale immediatamente. Tutto questo grazie ad una metodologia di studio che basa la sua efficacia sull'acquisizione di competenze pratiche, assolutamente necessarie per lo sviluppo professionale.



Google Partner Premier

Il gigante americano della tecnologia ha conferito a TECH il logo Google Partner Premier. Questo premio, accessibile solo al 3% delle aziende del mondo, conferisce valore all'esperienza efficace, flessibile e adattata che questa università offre agli studenti. Il riconoscimento non solo attesta il massimo rigore, rendimento e investimento nelle infrastrutture digitali di TECH, ma fa anche di questa università una delle compagnie tecnologiche più all'avanguardia del mondo.



L'università meglio valutata dai suoi studenti

Gli studenti hanno posizionato TECH come l'università più valutata al mondo nei principali portali di opinione, evidenziando il suo punteggio più alto di 4,9 su 5, ottenuto da oltre 1.000 recensioni. Questi risultati consolidano TECH come l'istituzione universitaria di riferimento a livello internazionale, riflettendo l'eccellenza e l'impatto positivo del suo modello educativo.



03

Piano di studi

I materiali didattici che compongono questo Master Semipresenziale sono stati realizzati da autentici riferimenti in Ingegneria Navale e Oceanica. Il piano di studi approfondirà quindi le questioni che vanno dal ciclo di vita dei progetti navali o l'uso di macchinari all'avanguardia alle tecniche più efficaci per garantire la sicurezza nelle attività marittime o delle imbarcazioni.



“

Sarai in grado di identificare i rischi operativi nelle attività marittime, promuovendo l'integrità delle navi e del personale"

Modulo 1. Ciclo di vita del progetto navale

- 1.1. Ciclo di vita del progetto navale
 - 1.1.1. Il ciclo di vita
 - 1.1.2. Fasi
- 1.2. Negoziazione e fattibilità
 - 1.2.1. Analisi di fattibilità: Generazione di alternative
 - 1.2.2. Bilanci
 - 1.2.3. Negoziazione
 - 1.2.4. Contratto ed esecuzione
- 1.3. Ingegneria Concettuale
 - 1.3.1. Progettazione Concettuale
 - 1.3.2. Disposizioni generali
 - 1.3.3. Specifiche tecniche
 - 1.3.4. Informazioni rilevanti sul progetto concettuale
- 1.4. Strutture ingegneristiche di base
 - 1.4.1. Sistema strutturale
 - 1.4.2. Metodologia di calcolo
 - 1.4.3. Teoria della Nave
- 1.5. Ingegneria meccanica ed elettrica di base
 - 1.5.1. Propulsione
 - 1.5.2. Servizi
 - 1.5.3. Elettricità
- 1.6. Ingegneria dello sviluppo
 - 1.6.1. Strategia di costruzione e vincoli di produzione
 - 1.6.2. Modellazione e utilizzo del 3D
- 1.7. Produzione e manutenzione
 - 1.7.1. Strategia costruttiva
 - 1.7.2. Budget e pianificazione
 - 1.7.3. Organizzazione della produzione
 - 1.7.4. Subappalto
 - 1.7.5. Gestione degli acquisti e della logistica
 - 1.7.6. Controllo della qualità
 - 1.7.7. Follow-up e controllo
 - 1.7.8. Consegna e messa a punto

- 1.8. Gestione del cantiere navale
 - 1.8.1. Strategia
 - 1.8.2. Dimensionamento e investimenti
 - 1.8.3. Risorse umane e corsi di perfezionamento
 - 1.8.4. Industria ausiliaria
 - 1.8.5. Manutenzione e affidabilità degli impianti
 - 1.8.6. Gestione finanziaria
 - 1.8.7. Qualità
 - 1.8.8. Ambiente
 - 1.8.9. Prevenzione dei rischi sul lavoro
 - 1.8.10. Miglioramento continuo ed eccellenza
- 1.9. Utilizzo
 - 1.9.1. Inizio del cantiere navale
 - 1.9.2. Caratteristiche operative
 - 1.9.3. Porto
 - 1.9.4. Rottamazione
- 1.10. Innovazione e sviluppo
 - 1.10.1. R&S+I nelle nuove tecnologie
 - 1.10.2. R&S+I in ingegneria
 - 1.10.3. R&S+I nel settore energetico

Modulo 2. Negoziazione e fattibilità

- 2.1. Indagine di mercato
 - 2.1.1. Condizioni di partenza della ricerca di mercato
 - 2.1.2. Punti chiave della ricerca di mercato
- 2.2. Studio di fattibilità
 - 2.2.1. Calcolo dei tempi (movimentazione merci, porti e rotte)
 - 2.2.2. Calcoli di capacità (quantità da trasportare)
 - 2.2.3. Calcolo dei costi
 - 2.2.4. Vita utile
- 2.3. Matrice decisionale
 - 2.3.1. Progettazione della matrice decisionale
 - 2.3.2. Processo decisionale

- 2.4. Budget
 - 2.4.1. Tipi di budget
 - 2.4.2. CAPEX
 - 2.4.3. OPEX
 - 2.4.4. Finanziamento del progetto. Sovvenzioni e sussidi
- 2.5. Rapporto dell'armatore con l'ufficio tecnico/cantiere navale
 - 2.5.1. Armatore - ufficio tecnico
 - 2.5.2. Armatore - cantiere navale
- 2.6. Richiesta e valutazione delle offerte
 - 2.6.1. Informazioni richieste per le offerte
 - 2.6.2. Omogeneizzazione delle offerte
- 2.7. Tecniche di negoziazione
 - 2.7.1. Concetto di negoziazione
 - 2.7.2. Tipi di negoziazione
 - 2.7.3. Fasi di una negoziazione
- 2.8. Ente di classificazione navale e bandiera
 - 2.8.1. Enti di classificazione navale
 - 2.8.2. La bandiera
- 2.9. Contratto di costruzione
 - 2.9.1. Tipi di appalto
 - 2.9.2. Tappe di pagamento
 - 2.9.3. Penalizzazioni
 - 2.9.4. Annullamento del contratto
- 2.10. Monitoraggio del contratto
 - 2.10.1. Team di ispezione
 - 2.10.2. Controllo dei costi
 - 2.10.3. Analisi e monitoraggio dei rischi
 - 2.10.4. Variazioni ed extra
 - 2.10.5. Garanzia

Modulo 3. Ingegneria Concettuale

- 3.1. Regolamento
 - 3.1.1. Statuto
 - 3.1.2. Ente di classificazione navale
 - 3.1.3. Regolamenti aggiuntivi
- 3.2. Dimensioni della nave
 - 3.2.1. Dimensioni principali
 - 3.2.2. Relazioni tra le dimensioni
 - 3.2.3. Coefficienti principali
 - 3.2.4. Vincoli di progettazione
 - 3.2.5. Alternative e selezione finale
- 3.3. Idrodinamica (I)
 - 3.3.1. Forme
 - 3.3.2. Potenza propulsiva, scelta del tipo di propulsione e delle attrezzature di navigazione
- 3.4. Idrodinamica (II)
 - 3.4.1. Fondamenti teorici
 - 3.4.2. CFD
 - 3.4.3. Test dei canali
 - 3.4.4. Convalida durante le prove in mare
- 3.5. Disposizioni generali e specifiche tecniche
 - 3.5.1. Specifiche tecniche
 - 3.5.2. Compartimentazione
 - 3.5.3. Autonomia
 - 3.5.4. Abilitazione
 - 3.5.5. Sicurezza e C.I.
 - 3.5.6. Ventilazione
 - 3.5.7. HVAC
- 3.6. Stabilità
 - 3.6.1. Peso e centro di gravità della nave
 - 3.6.2. Stabilità (integrità e guasti)
 - 3.6.3. Resistenza longitudinale
 - 3.6.4. Convalida con test di stabilità

- 3.7. Struttura
 - 3.7.1. Parametri strutturali
 - 3.7.2. Quaderno di bordo preliminare: Peso stimato dell'acciaio
 - 3.7.3. Rumori e vibrazioni
- 3.8. Macchinari
 - 3.8.1. Disposizione della sala macchine, elenco delle attrezzature
 - 3.8.2. Equilibrio elettrico concettuale
- 3.9. Attrezzature di carico e di coperta
 - 3.9.1. Attrezzature di carico
 - 3.9.2. Attrezzature per l'ormeggio e l'ancoraggio
- 3.10. Tipi di nave
 - 3.10.1. Nave Passeggeri (SRTP)
 - 3.10.2. Navi pesanti
 - 3.10.3. Navi voluminose
 - 3.10.4. Navi speciali
 - 3.10.5. Pescherecci e rimorchiatori
 - 3.10.6. Piattaforme

Modulo 4. Ingegneria strutturale

- 4.1. Sistemi di calcolo
 - 4.1.1. Basato su regole (*Rule Based Design*)
 - 4.1.2. Basato su calcoli diretti (*rationaly based design*)
- 4.2. Principi di progettazione strutturale
 - 4.2.1. Materiali
 - 4.2.2. Struttura di fondo e doppio fondo
 - 4.2.3. Struttura della copertura
 - 4.2.4. Struttura del rivestimento
 - 4.2.5. Struttura della paratia
 - 4.2.6. Saldatura
- 4.3. Carichi
 - 4.3.1. Interni
 - 4.3.2. Esterni
 - 4.3.3. Marini
 - 4.3.4. Specifici





- 4.4. Modelli
 - 4.4.1. Calcolo degli elementi terziari
 - 4.4.2. Calcolo degli elementi ordinari
- 4.5. Calcolo degli elementi primari
 - 4.5.1. Nuove tecnologie
 - 4.5.2. Metodi numerici
 - 4.5.3. Simulazione numerica su barre
 - 4.5.4. Simulazione numerica su *Shell*
 - 4.5.5. Sottomodelli
- 4.6. Applicazione di nuove tecnologie
 - 4.6.1. Software
 - 4.6.2. Modelli e sottomodelli
 - 4.6.3. Fatica
- 4.7. Piani chiave
 - 4.7.1. Gemello digitale
 - 4.7.2. Costruibilità
- 4.8. Altre strutture (I)
 - 4.8.1. Prua
 - 4.8.2. Poppa
 - 4.8.3. Sala macchine
 - 4.8.4. Sovrastruttura
- 4.9. Altre strutture (II)
 - 4.9.1. Rampe e porte laterali
 - 4.9.2. Boccaporti
 - 4.9.3. Eliporti
 - 4.9.4. Supporto per il motore principale
 - 4.9.5. Calcolo delle gru
 - 4.9.6. Timone e annessi
- 4.10. Altri calcoli
 - 4.10.1. Struttura di ancoraggio e ormeggio
 - 4.10.2. Modello di ancoraggio
 - 4.10.3. Peso e MTO preliminare

Modulo 5. Ingegneria degli impianti, dei macchinari e dell'elettricità

- 5.1. Sistemi di propulsione e propulsori attuali
 - 5.1.1. Sistemi di propulsione
 - 5.1.2. Propulsori
 - 5.1.3. Le più recenti normative IMO sul controllo delle emissioni
- 5.2. Servizi del motore principale e ausiliario
 - 5.2.1. Normativa
 - 5.2.2. Materiali
 - 5.2.3. Squadre
 - 5.2.4. Calcoli
- 5.3. Altri servizi della sala macchine
 - 5.3.1. Normativa
 - 5.3.2. Materiali
 - 5.3.3. Squadre
 - 5.3.4. Calcoli
- 5.4. Servizi fuori dalla sala macchine
 - 5.4.1. Normativa
 - 5.4.2. Materiali
 - 5.4.3. Squadre
 - 5.4.4. Calcoli
- 5.5. Servizi antincendio
 - 5.5.1. Normativa
 - 5.5.2. Materiali
 - 5.5.3. Squadre
 - 5.5.4. Calcoli
- 5.6. Servizi alberghieri
 - 5.6.1. Normativa
 - 5.6.2. Materiali
 - 5.6.3. Squadre
 - 5.6.4. Calcoli
- 5.7. Equilibri
 - 5.7.1. Termici
 - 5.7.2. Acqua

- 5.8. Ventilazione e climatizzazione
 - 5.8.1. Ventilazione negli spazi riservati ai macchinari
 - 5.8.2. Ventilazione esterna alle macchine
 - 5.8.3. HVAC
- 5.9. Equilibrio elettrico e schemi unifilari
 - 5.9.1. Equilibrio elettrico
 - 5.9.2. Schemi unifilari
- 5.10. Ingegneria elettrica di base
 - 5.10.1. Portata

Modulo 6. Ingegneria di sviluppo e produzione

- 6.1. Strategia costruttiva
 - 6.1.1. BSA (*Build Strategy Approach*)
 - 6.1.2. Descrizione delle attività (*Work Breakdown*)
 - 6.1.3. Ingegneria adattata alla produzione (*Design to Build*)
- 6.2. Sistemi CAD/CAM: Modello 3D della nave
 - 6.2.1. Modellazione 3D
 - 6.2.2. Interfaccia con gli strumenti PLM e i calcoli FEM e CFD
 - 6.2.3. Vincoli costruttivi sulla progettazione
 - 6.2.4. Realtà virtuale, verifiche e revisioni dei progetti
- 6.3. Ingegneria dettagliata dell'acciaio
 - 6.3.1. Modellazione 3D
 - 6.3.2. Nidificazione delle piastre
 - 6.3.3. Nidificazione dei profili
 - 6.3.4. Prodotti (lamiere e profili piani e curvi; pre-blocchi, sottoblocchi e blocchi)
 - 6.3.5. Montaggio: Sottoblocchi e blocchi
 - 6.3.6. MTO di lamiere e profili
- 6.4. Ingegneria dei dettagli dell'armamento (I)
 - 6.4.1. Modellazione 3D di strutture ausiliarie e skid di attrezzature
 - 6.4.2. Disegni di costruzione e montaggio
 - 6.4.3. MTO di lamiere e profili
 - 6.4.4. Piani di disposizione delle attrezzature

- 6.5. Ingegneria dei dettagli dell'armamento (II)
 - 6.5.1. Modellazione 3D delle tubature
 - 6.5.2. Spool
 - 6.5.3. Isometrie
 - 6.5.4. Piani di assetto
 - 6.5.5. MTO di tubi e accessori
- 6.6. Ingegneria elettrica di dettaglio (I)
 - 6.6.1. Modellazione 3D di condotti elettrici
 - 6.6.2. Disposizione di apparecchiature, quadri e console
 - 6.6.3. Elenco e disposizione delle apparecchiature in aree pericolose
 - 6.6.4. Riempimento di vaschette e passaggi elettrici
 - 6.6.5. Ingegneria delle costruzioni per le apparecchiature di controllo delle macchine
 - 6.6.6. Ingegneria di costruzione di quadri elettrici
- 6.7. Ingegneria elettrica di dettaglio (II)
 - 6.7.1. Schemi elettrici
 - 6.7.2. Liste di cavi
 - 6.7.3. Diagrammi elettrici
 - 6.7.4. Sistema di cablaggio del sistema (alimentazione, illuminazione, comunicazioni, navigazione, sicurezza e antincendio)
 - 6.7.5. Elenco delle funzioni di automazione e degli allarmi
- 6.8. Ingegneria dei dettagli per gli alloggi
 - 6.8.1. Disposizione dei locali
 - 6.8.2. Disposizione delle cabine
 - 6.8.3. Disposizioni generali di abitabilità
 - 6.8.4. Disposizioni generali dell'arredamento
 - 6.8.5. Disposizione generale della pavimentazione decorativa
 - 6.8.6. Progetto decorativo
- 6.9. Ingegneria di dettaglio della climatizzazione
 - 6.9.1. Modellazione 3D dei condotti
 - 6.9.2. Progetti di costruzione e assemblaggio di condotti a sezione rettangolare
 - 6.9.3. Disegni isometrici di condotti a sezione circolare
 - 6.9.4. Progetti di disposizione dei condotti
 - 6.9.5. Progetti dettagliati di flange e raccordi
 - 6.9.6. MTO di condotti e raccordi

- 6.10. Manovre
 - 6.10.1. Progetti della situazione dei golfari di manovra per la rotazione e/o l'assemblaggio di blocchi e sottoblocchi

Modulo 7. Produzione

- 7.1. Strategia costruttiva: Preparazione
 - 7.1.1. Divisione in blocchi e sezioni
 - 7.1.2. Vincoli fisici del cantiere navale
 - 7.1.3. Vincoli dovuti alla disponibilità di strutture
 - 7.1.4. Limitazioni associate al progetto
 - 7.1.5. Vincoli associati alle forniture
 - 7.1.6. Altre limitazioni
 - 7.1.7. Implicazioni dell'esternalizzazione
- 7.2. Budget e pianificazione
 - 7.2.1. Costruzione integrata
 - 7.2.2. Acciaio
 - 7.2.3. Armamento
 - 7.2.4. Pittura
 - 7.2.5. Altro: elettricità, abilitazione, isolamento
 - 7.2.6. Test, messa a punto e consegna
- 7.3. Organizzazione della produzione (I)
 - 7.3.1. Acciaio
 - 7.3.2. Pre-armamento
 - 7.3.3. Sala macchine
 - 7.3.4. Apparecchiature principali e gamma di assi
 - 7.3.5. Cargo e rivestimento
 - 7.3.6. Elettricità
 - 7.3.7. Abilitazione
- 7.4. Organizzazione della produzione (II)
 - 7.4.1. Pittura
 - 7.4.2. Isolamento
 - 7.4.3. Varo e galleggiamento

- 7.5. Esternalizzazione
 - 7.5.1. Vantaggi e svantaggi dell'esternalizzazione
 - 7.5.2. Piano di esternalizzazione
 - 7.5.3. Valutazione, criteri decisionali e aggiudicazione
 - 7.5.4. Esternalizzazione come elemento strategico di competitività
- 7.6. Gestione degli acquisti e della logistica
 - 7.6.1. Specifiche tecniche
 - 7.6.2. Piano di acquisto di materiali e attrezzature
 - 7.6.3. Monitoraggio e controllo qualità
- 7.7. Controllo qualità e controllo statistico
 - 7.7.1. Controllo statistico dei processi
 - 7.7.2. Metodi statistici applicati al controllo di qualità
- 7.8. Follow-up e controllo
 - 7.8.1. Monitoraggio della pianificazione
 - 7.8.2. Monitoraggio dei costi e del budget
 - 7.8.3. Monitoraggio della qualità
 - 7.8.4. Monitoraggio in linea con il Piano di Prevenzione dei Rischi sul Lavoro
 - 7.8.5. Monitoraggio ambientale
- 7.9. Consegna e messa a punto
 - 7.9.1. Protocolli di prova
 - 7.9.2. Test di stabilità
 - 7.9.3. Test sulla banchina
 - 7.9.4. Test in mare
 - 7.9.5. Garanzia
- 7.10. Riparazioni
 - 7.10.1. L'attività di riparazione navale
 - 7.10.2. Caratteristiche dei cantieri di riparazione navale
 - 7.10.3. Organizzazione del cantiere di riparazione navale
 - 7.10.4. Flusso di lavoro
 - 7.10.5. Il progetto di riparazione navale





Modulo 8. Gestione del cantiere navale

- 8.1. Strategia
 - 8.1.1. Fondamenti strategici
 - 8.1.2. Contesto competitivo
 - 8.1.3. Posizionamento competitivo
 - 8.1.4. Criteri e metodi per le decisioni strategiche
- 8.2. Dimensionamento e investimenti
 - 8.2.1. Ottimizzazione e strategia di prodotto
 - 8.2.2. Costi fissi, variabili e di pareggio
 - 8.2.3. Analisi degli investimenti
- 8.3. Risorse umane e corsi di perfezionamento
 - 8.3.1. Strategie delle risorse umane
 - 8.3.2. Esternalizzazione e chiavi in mano
 - 8.3.3. Selezione
 - 8.3.4. Compensazione e benefici
 - 8.3.5. Benessere: Wellbeing
 - 8.3.6. Gestione del personale, Gestione dei talenti: Matrice dei talenti
 - 8.3.7. Piani di sviluppo e corsi di perfezionamento: Master e scuola interni ed esterni
- 8.4. Industria ausiliaria
 - 8.4.1. L'industria ausiliaria come fattore di competitività
 - 8.4.2. Pro e contro dell'esternalizzazione
 - 8.4.3. Implicazioni strategiche
 - 8.4.4. Aspetti legali
- 8.5. Manutenzione e affidabilità degli impianti
 - 8.5.1. Organizzazione della manutenzione
 - 8.5.2. Tecniche attuali di manutenzione
- 8.6. Gestione finanziaria
 - 8.6.1. Il ruolo della gestione finanziaria
 - 8.6.2. Flusso di cassa e pianificazione finanziaria
 - 8.6.3. Il valore dei soldi nel tempo: Tassi di interesse
 - 8.6.4. Rischio e rendimento: Costo del capitale
 - 8.6.5. Tecniche di calcolo del budget
 - 8.6.6. Leva e struttura del capitale
 - 8.6.7. Aiuti alla costruzione navale

- 8.7. Qualità
 - 8.7.1. ISO 9001
 - 8.7.2. Politica di qualità
 - 8.7.3. Obiettivi di qualità
 - 8.7.4. Matrice RACI
 - 8.7.5. Integrazione dei sistemi di gestione ISO
- 8.8. Ambiente
 - 8.8.1. ISO 14001
 - 8.8.2. Gestione ambientale
- 8.9. Prevenzione dei rischi
 - 8.9.1. ISO 45001: Miglioramento dei risultati in materia di Salute e Sicurezza sul lavoro
 - 8.9.2. Legge sulla Prevenzione dei Rischi sul Lavoro
 - 8.9.3. Servizio di Prevenzione dei Rischi sul Lavoro
 - 8.9.4. Strategie per la Salute e la Sicurezza sul lavoro
 - 8.9.5. O.S.H.A.S.
- 8.10. Miglioramento continuo ed eccellenza
 - 8.10.1. Strumenti di miglioramento continuo
 - 8.10.2. Miglioramento del flusso dei materiali e della disposizione degli impianti
 - 8.10.3. Efficienza delle apparecchiature
 - 8.10.4. Miglioramenti sul campo
 - 8.10.5. Altre strategie di miglioramento

Modulo 9. Gestione e funzionamento dei manufatti navali

- 9.1. Documentazione navale di base
 - 9.1.1. Documentazione e permessi della nave
 - 9.1.2. Documentazione e permessi dell'equipaggio
 - 9.1.3. Documentazione e permessi del carico
 - 9.1.4. Assicurazioni marittime
- 9.2. Mantenimento
 - 9.2.1. Obblighi, certificazioni e bandiera
 - 9.2.2. Piano di Manutenzione
 - 9.2.2.1. Manutenzione preventiva
 - 9.2.2.2. Manutenzione predittiva

- 9.2.2.3. Manutenzione correttiva
 - 9.2.2.4. Monitoraggio del Piano di Manutenzione
 - 9.2.3. Gemello Digitale
 - 9.2.4. Riparazioni importanti quadrimestrali o quinquennali
- 9.3. Gestione nel porto
 - 9.3.1. Agenzie marittime ed enti destinatari
 - 9.3.2. Rifornimento della nave
 - 9.3.3. Permessi e autorizzazioni per l'esercizio della nave
- 9.4. Gestione del personale
 - 9.4.1. L'equipaggio: Ruoli chiave
 - 9.4.2. Documentazione di viaggio e di imbarco
 - 9.4.3. Selezione del personale
 - 9.4.4. Condizioni di lavoro e legislazione
 - 9.4.5. Trasferimento degli equipaggi
- 9.5. Il funzionamento della nave o dell'imbarcazione
 - 9.5.1. Navi civili
 - 9.5.1.1. Navi per il trasporto
 - 9.5.1.1.1. Carico secco
 - 9.5.1.1.2. Carico congelato
 - 9.5.1.1.3. Trasporto di carburante e *Vetting*
 - 9.5.1.2. Imbarcazioni da pesca
 - 9.5.1.3. Imbarcazioni di supporto, manufatti e piattaforme
 - 9.5.1.4. Imbarcazioni per il trasporto dei passeggeri
 - 9.5.2. Navi militari
 - 9.5.3. Navigazione marittima
 - 9.5.3.1. Apparecchiature di navigazione e tracciamento
- 9.6. Vita quotidiana a bordo, convivenza
 - 9.6.1. Vita quotidiana a bordo
 - 9.6.2. Emergenze mediche e salute a bordo
 - 9.6.3. Prevenzione dei rischi sul lavoro a bordo
- 9.7. Sicurezza e integrità della nave in porto e in navigazione
 - 9.7.1. Pirateria e clandestini
 - 9.7.2. Collisione e imbarco

- 9.8. Nuove tecnologie nella gestione e nell'esercizio delle navi
 - 9.8.1. ERP e strumenti aziendali
 - 9.8.2. Altri strumenti di gestione
- 9.9. Conto economico di esercizio della nave
 - 9.9.1. Principali Indicatori KPI nella gestione della nave
 - 9.9.2. P&L di una nave
- 9.10. Sostenibilità sulle navi
 - 9.10.1. Riciclaggio
 - 9.10.2. Sostenibilità
 - 9.10.3. Uso sostenibile dei combustibili

Modulo 10. Innovazione, sviluppo e ricerca

- 10.1. Sviluppo di nuove metodologie di progettazione: Affidabilità
 - 10.1.1. Analisi dei rischi
 - 10.1.2. FMEA
 - 10.1.3. HAZID
 - 10.1.4. HAZOP
- 10.2. Ingegneria: R&S+I dei nuovi materiali
 - 10.2.1. Nuovi Materiali
- 10.3. R&S+I del gemello digitale
 - 10.3.1. Prodotto
 - 10.3.2. Produzione
 - 10.3.3. Prestazioni
- 10.4. R&S+I delle Navi autonome
 - 10.4.1. Navi autonome
 - 10.4.2. Normativa
 - 10.4.3. Differenza con le navi intelligenti
 - 10.4.4. Enti di classificazione navale
 - 10.4.5. Esempi di progetti di navi autonome
- 10.5. R&S+I nel settore energetico (I). Combustibili alternativi
 - 10.5.1. GNL come alternativa pulita al MDO
 - 10.5.2. L'idrogeno come futuro combustibile navale
 - 10.5.3. Cella a combustibile

- 10.6. R&S+I nel settore energetico (II). Efficienza energetica
 - 10.6.1. Concetti puliti da utilizzare sulle navi
 - 10.6.2. EEDI: Navi efficienti
 - 10.6.3. EEOI
 - 10.6.4. SEEMP
- 10.7. R&S+I nel settore energetico (III). Energie rinnovabili
 - 10.7.1. Turbine eoliche galleggianti
 - 10.7.2. Energia delle onde
 - 10.7.3. Energia di marea
- 10.8. Innovazione e nuove tecnologie associate alla costruzione
 - 10.8.1. Realtà aumentata e visione 3D, realtà virtuale
 - 10.8.2. Miglioramenti produttivi basati sulla gestione delle informazioni
- 10.9. Innovazione durante l'utilizzo (I). Nuovi sistemi di comunicazione
 - 10.9.1. Sistemi satellitari
 - 10.9.2. Sistemi a impulsi (sonar, radar)
- 10.10. Innovazione durante l'utilizzo (II). Applicazione della tecnologia *Blockchain* nella gestione delle flotte
 - 10.10.1. Definizione di Blockchain
 - 10.10.2. Esempi di applicazione



Il sistema Relearning applicato da TECH nei suoi programmi riduce le lunghe ore di studio così frequenti in altri metodi di insegnamento"

04

Obiettivi didattici

La progettazione del programma di questo Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica permetterà agli studenti di acquisire le competenze necessarie per specializzarsi in progettazione, costruzione e gestione di imbarcazioni e piattaforme marine. Le conoscenze acquisite nel corso del piano di studi stimoleranno il professionista, rendendolo capace di affrontare le sfide tecniche e ambientali del settore e guidandolo verso l'eccellenza in un campo in continua evoluzione.



“

Questo programma ti offre l'opportunità di aggiornare le tue conoscenze in un contesto reale, con il massimo rigore scientifico di un'istituzione all'avanguardia tecnologica"



Obiettivo generale

- ♦ L'obiettivo generale del Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica è quello di aggiornare i professionisti nelle procedure e tecnologie più avanzate della progettazione e gestione di imbarcazioni e piattaforme marine. Attraverso una formazione pratica presso centri di riferimento, lo studente lavorerà con esperti per affinare le loro competenze e affrontare sfide tecniche, migliorando la loro capacità di innovare nel settore marittimo

“

Accedi alla biblioteca di risorse multimediali e all'intero programma dal primo giorno. Senza orari prestabiliti!”





Obiettivi specifici

Modulo 1. Ciclo di vita del progetto navale

- ♦ Conoscere le fasi della definizione iniziale del progetto, dagli studi di mercato e di fattibilità, alle gare d'appalto, alle trattative e alla firma e monitoraggio del contratto
- ♦ Conoscere i requisiti necessari per la documentazione generata affinché venga approvata dall'armatore, dagli enti di classificazione navale e dall'autorità di bandiera

Modulo 2. Negoziazione e fattibilità

- ♦ Conoscere i metodi di finanziamento dei progetti navali, gli aiuti e le sovvenzioni attualmente esistenti
- ♦ Studiare i tipi di contratto più comuni, le tappe di pagamento, le penali e i tipi di annullamento

Modulo 3. Ingegneria Concettuale

- ♦ Conoscere la spirale del progetto e la progettazione concettuale nelle prime fasi
- ♦ Mantenersi aggiornati sulle normative vigenti e sulla loro influenza rispetto alla progettazione

Modulo 4. Ingegneria strutturale

- ♦ Conoscere le teorie del calcolo strutturale
- ♦ Identificare i sistemi strutturali della costruzione

Modulo 5. Ingegneria degli impianti, dei macchinari e dell'elettricità

- ♦ Identificare le implicazioni dei nuovi regolamenti IMO per il controllo delle emissioni a bordo nella progettazione dei sistemi di propulsione e nella scelta dei motori
- ♦ Analizzare i documenti, i progetti e i calcoli elettrici più importanti nell'ambito dell'ingegneria di approvazione per l'ente di classificazione navale e l'armatore

Modulo 6. Ingegneria di sviluppo e produzione

- ♦ Saper realizzare progetti di costruzione e montaggio di condotti a sezione rettangolare
- ♦ Elaborare i piani di posizionamento dei golfari di manovra per la rotazione e/o il montaggio di blocchi e sottoblocchi

Modulo 7. Produzione

- ♦ Rafforzare le conoscenze dello studente nelle aree relative alla produzione e alla riparazione delle navi
- ♦ Approfondire le diverse discipline, le specializzazioni e le ultime tendenze nell'organizzazione della produzione dei cantieri navali

Modulo 8. Gestione del cantiere navale

- ♦ Comprendere lo scopo, l'ambito e i requisiti di sintesi degli standard ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001
- ♦ Ottenere miglioramenti nel flusso dei materiali e nella configurazione dell'impianto

Modulo 9. Gestione e funzionamento dei manufatti navali

- ♦ Conoscere i permessi necessari per l'esercizio di una nave
- ♦ Capire come gestire la manutenzione di una nave e come realizzare un piano di manutenzione

Modulo 10. Innovazione, sviluppo e ricerca

- ♦ Mantenersi aggiornati sulle nuove metodologie di progettazione per la pianificazione affidabile, l'analisi del rischio, FMEA, HAZID e HAZOP
- ♦ Imparare a conoscere i diversi concetti di utilizzo delle onde

05 Tirocinio

Dopo aver superato il periodo teorico online, il programma universitario prevede che gli studenti svolgano un tirocinio presso un ente riconosciuto nel campo dell'Ingegneria Navale e Oceanica. Nel corso di questa esperienza immersiva, gli studenti avranno a disposizione il supporto di un tutor che li accompagnerà durante tutto il processo, sia nella preparazione che nello sviluppo dei tirocini.



“

Avrai una solida conoscenza delle norme internazionali di sicurezza, ambientali e operative che regolano l'Ingegneria Navale"

In questa proposta di formazione, di carattere completamente pratico, le attività sono dirette allo sviluppo e al perfezionamento delle competenze necessarie per la fornitura di servizi di Ingegneria Navale e Oceanica, e in condizioni che richiedono un alto livello di qualificazione.

Si tratta senza dubbio un'opportunità unica per imparare lavorando in un ambiente marittimo all'avanguardia, dove la tecnologia avanzata e l'innovazione in progettazione, gestione e manutenzione di manufatti navali sono al centro delle pratiche professionali. Questo nuovo modo di integrare i processi marittimi rende i principali cantieri navali e piattaforme oceaniche lo scenario ideale per questa esperienza formativa, perfezionando le competenze tecniche e operative in Ingegneria Navale e Oceanica del XXI secolo.

La parte pratica sarà svolta con la partecipazione attiva dello studente svolgendo le attività e le procedure di ogni area di competenza (imparare a imparare e imparare a fare), con l'accompagnamento e la guida di insegnanti e altri compagni di formazione che facilitano il lavoro di squadra e l'integrazione multidisciplinare come competenze trasversali per la pratica dell'Ingegneria Navale e Oceanica (imparare a essere e imparare a relazionarsi).

Le procedure descritte qui di seguito saranno la base della parte pratica della formazione, e la loro realizzazione sarà soggetta alla disponibilità propria del centro ed al suo volume di lavoro, essendo le attività proposte come segue:

“

Progetterai strutture resistenti per imbarcazioni o piattaforme oceaniche, considerando fattori come i movimenti dell'acqua"



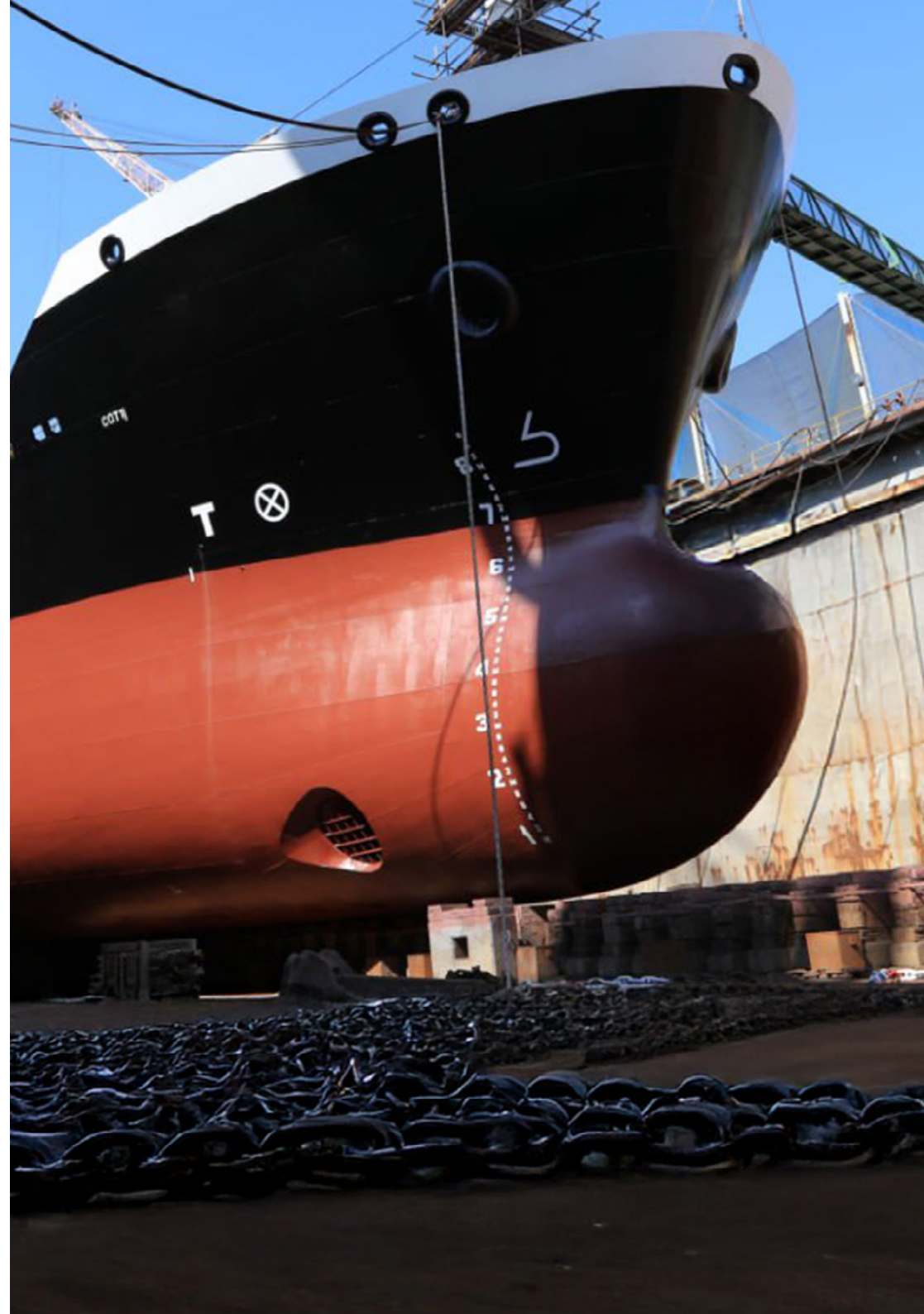
Modulo	Attività Pratica
Pianificazione strategica	Creare e definire i concetti iniziali di imbarcazioni, piattaforme galleggianti e strutture marine
	Effettuare studi preliminari per determinare la fattibilità tecnica di un progetto, assicurando che il design concettuale sia fattibile entro i limiti tecnici e i materiali disponibili
	Sviluppare modelli di sistemi, quali sistemi di propulsione, sistemi elettrici e idraulici e sistemi di carico, per illustrare come funzioneranno nella fase di progettazione e la loro integrazione nella struttura generale del progetto
	Identificare i principali rischi tecnici, operativi e finanziari nella fase concettuale, raccomandando strategie di mitigazione per affrontare potenziali sfide durante il ciclo di vita del progetto
Progettazione strutturale	Eseguire la progettazione strutturale di edifici residenziali, commerciali e industriali, garantendo che le strutture siano sicure, funzionali e conformi alle normative locali in materia di costruzione
	Valutare i carichi a cui una struttura sarà sottoposta, come peso proprio, carichi vivi (persone, mobili, ecc.), carichi morti (vento, neve) e carichi sismici, per determinare se la struttura può sostenerli in modo sicuro
	Calcolare e progettare fondazioni per strutture, considerando fattori come il tipo del suolo, il carico della struttura e le condizioni ambientali, per garantire stabilità e sicurezza
	Valutare la sicurezza delle strutture già costruite, effettuando ispezioni, analisi della fatica dei materiali e studi sull'integrità strutturale per determinare la necessità di riparazioni, rinforzi o ristrutturazioni
Ingegneria degli impianti industriali	Sviluppare progetti e calcoli per impianti elettrici industriali, commerciali o residenziali, garantendo la corretta distribuzione dell'elettricità e la conformità alle normative di sicurezza
	Creare programmi di manutenzione preventiva per macchinari industriali, nonché intervenire nella riparazione di apparecchiature difettose
	Valutare la distribuzione dell'energia in fabbriche ed edifici, al fine di ridurre le perdite e migliorare il rendimento complessivo
	Coordinare l'integrazione di robot, sistemi di automazione e macchinari controllati da software per migliorare la produttività e la precisione del lavoro
Amministrazione di imbarcazioni e piattaforme marine	Monitorare le condizioni climatiche e oceaniche in tempo reale utilizzando tecnologie di monitoraggio avanzate, per anticipare eventuali cambiamenti che potrebbero influenzare il funzionamento sicuro dei dispositivi navali
	Sviluppare piani di emergenza e protocolli di emergenza per affrontare potenziali incidenti o disastri durante le operazioni
	Valutare e migliorare continuamente le prestazioni dei dispositivi navali attraverso l'analisi dei dati operativi, quali velocità, efficienza del carburante, manutenzione e prestazioni generali
	Implementare tecnologie di monitoraggio delle prestazioni in tempo reale per individuare aree di miglioramento e ottimizzare le operazioni

Assicurazione di responsabilità civile

La preoccupazione principale dell'università è quella di garantire la sicurezza sia dei tirocinanti sia degli altri agenti che collaborano ai processi di tirocinio in azienda. All'interno delle misure rivolte a questo fine ultimo, esiste la risposta a qualsiasi incidente che possa verificarsi durante il processo di insegnamento-apprendimento.

A tal fine, l'università si impegna a stipulare un'assicurazione di responsabilità civile che copra qualsiasi eventualità che possa sorgere durante lo svolgimento del tirocinio presso il centro.

La polizza di responsabilità civile per i tirocinanti deve garantire una copertura assicurativa completa e deve essere stipulata prima dell'inizio del periodo di tirocinio. Grazie a questa garanzia, il professionista si sentirà privo di ogni tipo di preoccupazione nel caso di eventuali situazioni impreviste che possano sorgere durante il tirocinio e potrà godere di una copertura assicurativa fino al termine dello stesso.



Condizioni generali del tirocinio

Le condizioni generali dell'accordo di tirocinio per il programma sono le seguenti:

1. TUTORAGGIO: durante il Master Semipresenziale agli studenti verranno assegnati due tutor che li seguiranno durante tutto il percorso, risolvendo eventuali dubbi e domande. Da un lato, lo studente disporrà di un tutor professionale appartenente al centro di inserimento lavorativo che lo guiderà e lo supporterà in ogni momento. Dall'altro lato, allo studente verrà assegnato anche un tutor accademico che avrà il compito di coordinare e aiutare lo studente durante l'intero processo, risolvendo i dubbi e fornendogli tutto ciò di cui potrebbe aver bisogno. In questo modo, il professionista sarà accompagnato in ogni momento e potrà risolvere tutti gli eventuali dubbi, sia di natura pratica che accademica.

2. DURATA: il programma del tirocinio avrà una durata di tre settimane consecutive di preparazione pratica, distribuite in giornate di 8 ore lavorative, per cinque giorni alla settimana. I giorni di frequenza e l'orario saranno di competenza del centro, che informerà debitamente e preventivamente il professionista, con un sufficiente anticipo per facilitarne l'organizzazione.

3. ASSENZE: in caso di mancata presentazione il giorno di inizio del Master Semipresenziale, lo studente perderà il diritto allo stesso senza possibilità di rimborso o di modifica di date. L'assenza per più di due giorni senza un giustificato motivo/certificato medico comporterà la rinuncia dello studente al tirocinio e, pertanto, la relativa automatica cessazione. In caso di ulteriori problemi durante lo svolgimento del tirocinio, essi dovranno essere debitamente e urgentemente segnalati al tutor accademico.

4. CERTIFICAZIONE: lo studente che supererà il Master Semipresenziale riceverà un certificato che attesterà il tirocinio svolto presso il centro in questione.

5. RAPPORTO DI LAVORO: il Master Semipresenziale non costituisce alcun tipo di rapporto lavorativo.

6. STUDI PRECEDENTI: alcuni centri potranno richiedere un certificato di studi precedenti per la partecipazione al Master Semipresenziale. In tal caso, sarà necessario esibirlo al dipartimento tirocini di TECH affinché venga confermata l'assegnazione del centro prescelto.

7. NON INCLUDE: il Master Semipresenziale non includerà nessun elemento non menzionato all'interno delle presenti condizioni. Pertanto, non sono inclusi alloggio, trasporto verso la città in cui si svolge il tirocinio, visti o qualsiasi altro servizio non menzionato.

Tuttavia, gli studenti potranno consultare il proprio tutor accademico per qualsiasi dubbio o raccomandazione in merito. Egli fornirà tutte le informazioni necessarie per semplificare le procedure.

06

Centri di tirocinio

Questo programma di Master Semipresenziale prevede nel suo itinerario un tirocinio pratico in un'istituzione prestigiosa, dove lo studente metterà in pratica tutto ciò che ha imparato in Ingegneria Navale e Oceanica. In questo senso, e per avvicinare questa qualifica a un maggior numero di professionisti, TECH offre agli studenti l'opportunità di frequentarla in diversi centri in tutto il Paese. In questo modo, l'istituzione rafforza il suo impegno per un'istruzione di qualità e a prezzi accessibili per tutti.



“

Effettuerai un tirocinio presso un'istituzione di riferimento nel campo dell'Ingegneria Navale e Oceanica”



Gli studenti potranno svolgere il tirocinio di questo Master Semipresenziale presso i seguenti centri:



Ingegneria

Asmar22

Paese	Città
Spagna	Cadice

Indirizzo: C/Cedro Modulo 3 puerta 4 ,
Taraguillas, CP 11368, San Roque (Cádiz)

Costruzione di navi e parti in compositi, specializzate nella lavorazione di modelli

Tirocini correlati:

- Ingegneria Navale e Oceanica



“

Promuovi la tua carriera con un insegnamento olistico, che ti consente di avanzare sia a livello teorico che pratico"

07

Opportunità professionali

Questo rivoluzionario programma universitario di TECH offre un'opportunità unica per gli ingegneri che desiderano aggiornare le loro competenze e padroneggiare gli strumenti più avanzati nella progettazione, costruzione e gestione di imbarcazioni e piattaforme oceaniche. Attraverso queste conoscenze all'avanguardia, gli studenti amplieranno significativamente le loro opportunità di lavoro sia nel competitivo settore navale che in quello marittimo.



“

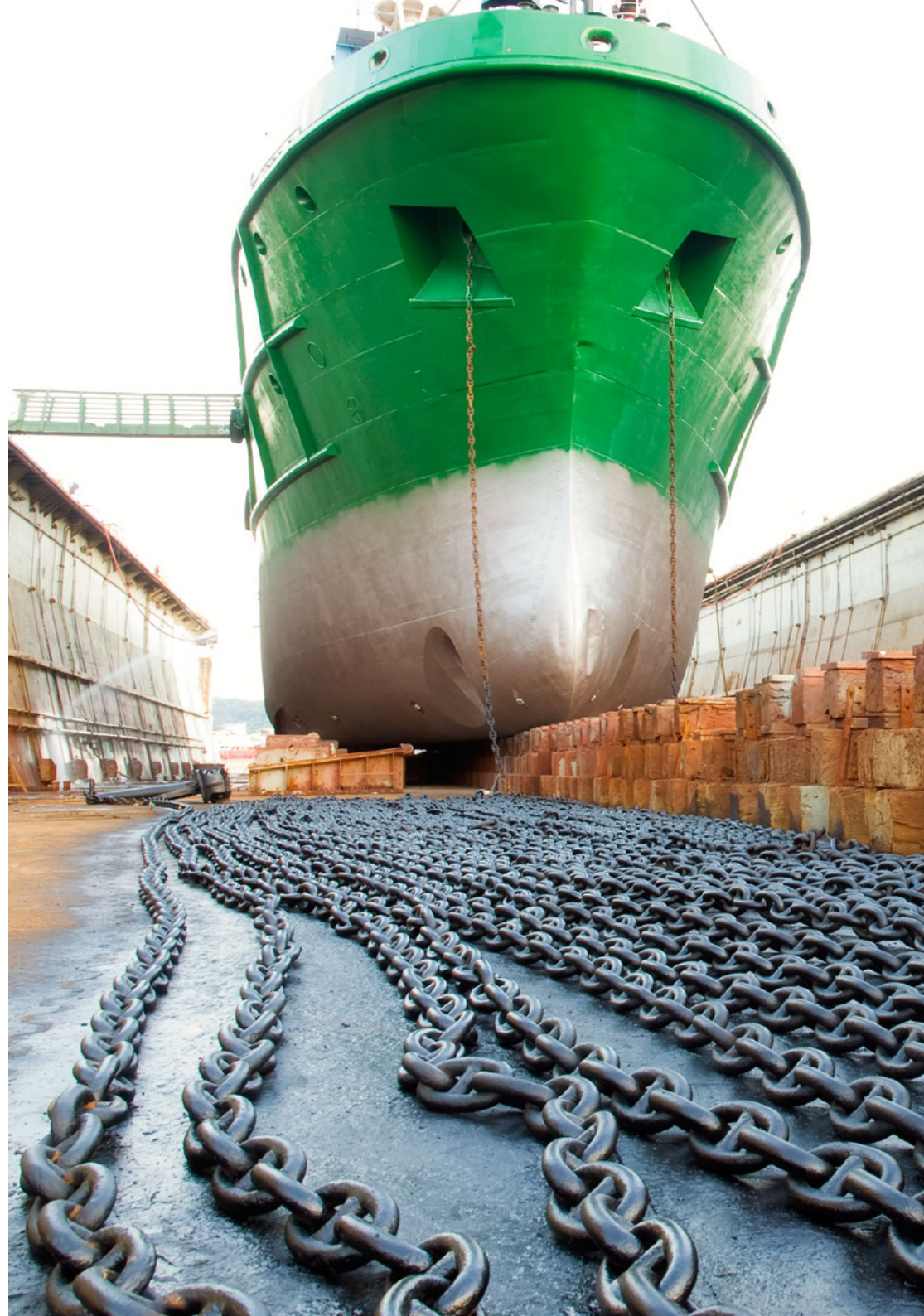
Vuoi essere un Ingegnere di Gestione dei Progetti Navali? Raggiungi tale obiettivo con questa qualifica universitaria in soli 12 mesi”

Profilo dello studente

Lo studente di questo Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica sarà un professionista qualificato per progettare, costruire e ottimizzare barche e piattaforme oceaniche, integrando tecnologie innovative che migliorano l'efficienza operativa e la sostenibilità. Inoltre, sarà preparato per guidare progetti tecnici, affrontare sfide ambientali e di sicurezza e contribuire al progresso dell'ingegneria marittima con soluzioni all'avanguardia.

Garantirai che tutte le attività legate all'Ingegneria Navale siano conformi alle normative internazionali di sicurezza e agli standard ambientali.

- ♦ **Adattamento di Tecnologie Avanzate in Progetti Navali:** Capacità di incorporare tecnologie innovative, come simulazioni al computer e sistemi di navigazione avanzati, nella progettazione e nel funzionamento di dispositivi navali, ottimizzando l'efficienza e la sicurezza di imbarcazioni e piattaforme oceaniche
- ♦ **Risoluzione di Sfide Tecniche in Ingegneria Navale:** Capacità di applicare il pensiero critico e le metodologie ingegneristiche per identificare e risolvere problemi complessi in progettazione, manutenzione e funzionamento di imbarcazioni e piattaforme, migliorando continuamente le loro prestazioni in ambienti marini difficili
- ♦ **Impegno per la Sostenibilità e Regolamenti Ambientali:** Responsabilità nell'implementazione di soluzioni sostenibili nei progetti navali, garantendo il rispetto delle normative ambientali e contribuendo alla riduzione dell'impatto ecologico delle operazioni marittime
- ♦ **Collaborazione Multidisciplinare in Progetti Marini:** Capacità di lavorare efficacemente con ingegneri di diverse specialità (strutturali, meccanici, elettrici) e altri professionisti del settore marittimo, facilitando l'integrazione di soluzioni innovative in progetti navali e marittimi





Dopo aver completato il programma potrai utilizzare le tue conoscenze e competenze nei seguenti ruoli:

1. Ingegnere Navale specializzato in Progettazione e Costruzione di Imbarcazioni:

Si occupa dello sviluppo e della supervisione della progettazione e costruzione di imbarcazioni e piattaforme marine, garantendone stabilità, sicurezza ed efficienza operativa.

Responsabilità: Guidare i team di progettazione per la creazione di modelli strutturali, supervisionare la costruzione delle imbarcazioni e garantire la conformità alle normative internazionali sulla sicurezza marittima.

2. Specialista in Gestione di Progetti Navali: Responsabile di pianificazione, coordinamento e supervisione di progetti di ingegneria navale e oceanica, dalla fase di progettazione alla realizzazione e consegna di imbarcazioni e piattaforme marine.

Responsabilità: Gestire il budget, le risorse e le scadenze del progetto, assicurando che tutti i componenti dell'infrastruttura navale siano consegnati in tempo e nel budget.

3. Specialista in Propulsione e Sistemi Energetici per Dispositivi Navali: Progetta e ottimizza i sistemi di propulsione ed energia utilizzati nelle imbarcazioni e sulle piattaforme oceaniche, migliorando l'efficienza energetica e riducendo le emissioni.

Responsabilità: Sviluppare soluzioni innovative per i sistemi di propulsione, ottimizzare il consumo di carburante e monitorare l'efficienza energetica delle imbarcazioni in condizioni operative.

4. Ingegnere Navale in Supervisione della Manutenzione Marittima: Responsabile della manutenzione preventiva e correttiva di imbarcazioni e piattaforme oceaniche, garantendo la loro operatività e prolungando la vita utile dei sistemi.

Responsabilità: Effettuare ispezioni periodiche, coordinare le riparazioni necessarie e gestire l'inventario di ricambi e materiali per le operazioni di manutenzione.

5. Consulente di Innovazione Tecnologica in Ingegneria Navale: Specializzata nell'integrazione di nuove tecnologie nella progettazione e gestione dei sistemi navali, con un focus in sostenibilità, automazione ed efficienza operativa.

Responsabilità: Collaborare con team multidisciplinari per valutare e raccomandare soluzioni tecnologiche che ottimizzino le prestazioni dei sistemi navali e riducano il loro impatto ambientale.

6. Specialista in Sicurezza e Conformità in Ingegneria Navale: Responsabile di garantire che tutte le attività relative all'ingegneria navale siano conformi alle normative internazionali in materia di sicurezza e agli standard ambientali.

Responsabilità: Valutare i rischi per la sicurezza, elaborare piani di emergenza e garantire il rispetto delle norme dell'Organizzazione Marittima Internazionale e di altre autorità.

7. Ingegnere di Ricerca e Sviluppo in Ingegneria Oceanica: Si dedica alla ricerca di nuove soluzioni per ottimizzare le operazioni marittime, progettando tecnologie innovative per piattaforme oceaniche e manufatti navali.

Responsabilità: Condurre progetti di R&S, testare prototipi e valutare la fattibilità delle nuove tecnologie nei progetti navali, contribuendo al miglioramento dell'efficienza e della sostenibilità.

8. Responsabile di Flotte Navali e Logistica Marittima: È responsabile del coordinamento della gestione delle flotte di imbarcazioni, ottimizzando la logistica, la manutenzione e le rotte per garantire efficienza operativa ed economica.

Responsabilità: Supervisionare l'esercizio della flotta, gestire le rotte e gli orari delle imbarcazioni e coordinare la manutenzione e l'approvvigionamento necessari per mantenere operativa la flotta.





“

Coordinerai la gestione delle flotte di imbarcazioni, ottimizzando i percorsi per garantire l'efficienza operativa ed economica"

08

Metodologia di studio

TECH è la prima università al mondo che combina la metodologia dei **case studies** con il **Relearning**, un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione diretta.

Questa strategia dirompente è stata concepita per offrire ai professionisti l'opportunità di aggiornare le conoscenze e sviluppare competenze in modo intensivo e rigoroso. Un modello di apprendimento che pone lo studente al centro del processo accademico e gli conferisce tutto il protagonismo, adattandosi alle sue esigenze e lasciando da parte le metodologie più convenzionali.



“

*TECH ti prepara ad affrontare nuove sfide in
ambienti incerti e a raggiungere il successo
nella tua carriera"*

Lo studente: la priorità di tutti i programmi di TECH

Nella metodologia di studio di TECH, lo studente è il protagonista assoluto.

Gli strumenti pedagogici di ogni programma sono stati selezionati tenendo conto delle esigenze di tempo, disponibilità e rigore accademico che gli studenti di oggi e i lavori più competitivi del mercato richiedono.

Con il modello didattico asincrono di TECH, è lo studente a scegliere quanto tempo dedicare allo studio, come stabilire le proprie routine e tutto questo comodamente dal dispositivo elettronico che ha scelto. Lo studente non deve frequentare le lezioni dal vivo, dato che spesso non può seguirle. Le attività di apprendimento si svolgeranno a tuo piacimento. Potrai sempre decidere quando e da dove studiare.

“

In TECH NON ci sono lezioni dal vivo (non c'è quindi obbligo di frequenza)”



I piani di studio più completi a livello internazionale

TECH si caratterizza per offrire gli itinerari accademici più completi in ambito universitario. Questa completezza è ottenuta attraverso la creazione di programmi che coprono non solo le conoscenze essenziali, ma anche le ultime innovazioni in ogni settore.

Venendo costantemente aggiornati, questi programmi consentono agli studenti di stare al passo con i cambiamenti del mercato e di acquisire le competenze più apprezzate dai datori di lavoro. In questo modo, i laureati TECH ricevono una preparazione completa che dà loro un significativo vantaggio competitivo per avanzare nella loro carriera.

Inoltre, possono farlo da qualsiasi dispositivo, PC, tablet o smartphone.

“

Il modello di TECH è asincrono, quindi puoi studiare con il tuo PC, tablet o smartphone dove vuoi, quando vuoi, per tutto il tempo che vuoi”

Case studies o Metodo Casistico

Il metodo dei casi è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori business school del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di giurisprudenza non imparassero il diritto solo sulla base di contenuti teorici, la sua funzione era anche quella di introdurli a situazioni complesse della vita reale. Così, avrebbero potuto prendere decisioni informate e formulare giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Con questo modello di insegnamento, sono gli stessi studenti a sviluppare la loro competenza professionale attraverso strategie come il *Learning by Doing* o il *Design Thinking*, utilizzate da altre istituzioni rinomate come Yale o Stanford.

Questo metodo orientato all'azione sarà applicato durante tutto il percorso accademico dello studente con TECH. In questo modo, lo studente si confronterà con molteplici situazioni di vita reale e dovrà integrare le conoscenze, ricercare, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni. Tutto ciò con la premessa di rispondere alla domanda su come avrebbero agito di fronte a eventi specifici e complessi nel loro lavoro quotidiano.



Metodo Relearning

In TECH i casi studio vengono potenziati grazie alla migliore metodologia di insegnamento del momento, 100% online: il *Relearning*.

Questo metodo si distacca dalle tecniche di insegnamento tradizionali per mettere il discente al centro dell'equazione, fornendo i migliori contenuti in diversi formati. In questo modo, lo studente può rivedere e ribadire i concetti chiave di ogni materia e imparare ad applicarli in un ambiente reale.

Allo stesso modo, e secondo molteplici ricerche scientifiche, la ripetizione è il modo migliore per imparare. Per questo motivo, TECH offre tra le 8 e le 16 ripetizioni di ogni concetto chiave all'interno della stessa lezione, presentato in modo diverso, al fine di garantire che le conoscenze siano pienamente incorporate durante il processo di studio.

Il Relearning ti consentirà di apprendere con meno sforzo e più rendimento, coinvolgendoti maggiormente nella specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando opinioni: un'equazione diretta al successo.



Un Campus Virtuale 100% online con le migliori risorse didattiche

Per applicare efficacemente la sua metodologia, TECH si concentra sulla fornitura di materiali didattici in diversi formati: testi, video interattivi, illustrazioni e mappe di conoscenza. Tutti sono progettati da insegnanti qualificati che concentrano il loro lavoro sulla combinazione di casi reali con la risoluzione di situazioni complesse attraverso la simulazione, lo studio di contesti applicati a ogni carriera professionale e l'apprendimento basato sulla ripetizione, attraverso audio, presentazioni, animazioni, immagini, ecc.

Le ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze sottolineano l'importanza di prendere in considerazione il luogo e il contesto in cui si accede ai contenuti prima di iniziare un nuovo processo di apprendimento. La possibilità di regolare queste variabili in modo personalizzato aiuta le persone a ricordare e a immagazzinare le conoscenze nell'ippocampo per conservarle a lungo termine. Si tratta di un modello chiamato *Neurocognitive context-dependent e-learning* che viene applicato consapevolmente in questo corso di laurea.

Con il fine di favorire il supporto del tutor, avrai a disposizione una vasta gamma di possibilità di comunicazione, sia in tempo reale che in differita (messaggistica interna, forum di discussione, servizio telefonico, contatto e-mail con la segreteria tecnica, chat e videoconferenza).

Allo stesso modo, questo Campus Virtuale molto completo consentirà agli studenti di TECH di organizzare i loro programmi di studio in base alla loro disponibilità personale o agli impegni di lavoro. In questo modo, avranno un controllo globale dei contenuti accademici e dei loro strumenti didattici, messi in funzione del loro aggiornamento professionale accelerato.



La modalità online di questo programma ti permetterà di organizzare il tuo tempo e il tuo ritmo di apprendimento, adattandolo ai tuoi orari"

L'efficacia del metodo è giustificata da quattro risultati chiave:

1. Gli studenti che seguono questo metodo non solo raggiungono l'assimilazione dei concetti, ma sviluppano anche la loro capacità mentale, attraverso esercizi che valutano situazioni reali e l'applicazione delle conoscenze.
2. L'apprendimento è solidamente fondato su competenze pratiche che permettono allo studente di integrarsi meglio nel mondo reale.
3. L'assimilazione delle idee e dei concetti è resa più facile ed efficace grazie all'uso di situazioni avvenute realmente.
4. La sensazione che lo sforzo investito sia stato utile diventa uno stimolo molto importante per gli studenti, che si traduce in un maggiore interesse per l'apprendimento e in un aumento del tempo dedicato al corso.

La metodologia universitaria più apprezzata dagli studenti

I risultati di questo modello accademico innovativo sono visibili nei livelli di soddisfazione complessiva dei laureati TECH.

La valutazione degli studenti sulla qualità dell'insegnamento, sulla qualità dei materiali, sulla struttura e sugli obiettivi del corso è eccellente. Non a caso, l'istituto è diventato l'università più votata dai suoi studenti sulla piattaforma di recensioni Trustpilot, con un punteggio di 4,9 su 5.

Accedere ai contenuti di studio da qualsiasi dispositivo dotato di connessione Internet (computer, tablet, smartphone) grazie al fatto che TECH è all'avanguardia nella tecnologia e nella didattica.

Potrai imparare sfruttando i vantaggi dell'accesso a contesti di apprendimento simulati e mediante l'osservazione di professionisti (Learning from an Expert).



Pertanto, in questo programma saranno disponibili i migliori materiali didattici, accuratamente preparati:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, affinché che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la nostra modalità di lavoro online, impiegando le ultime tecnologie che ci permettono di offrirti una grande qualità per ogni elemento che metteremo al tuo servizio.



Capacità e competenze pratiche

I partecipanti svolgeranno attività per sviluppare competenze e abilità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve possedere nel mondo globalizzato in cui viviamo.



Riepiloghi interattivi

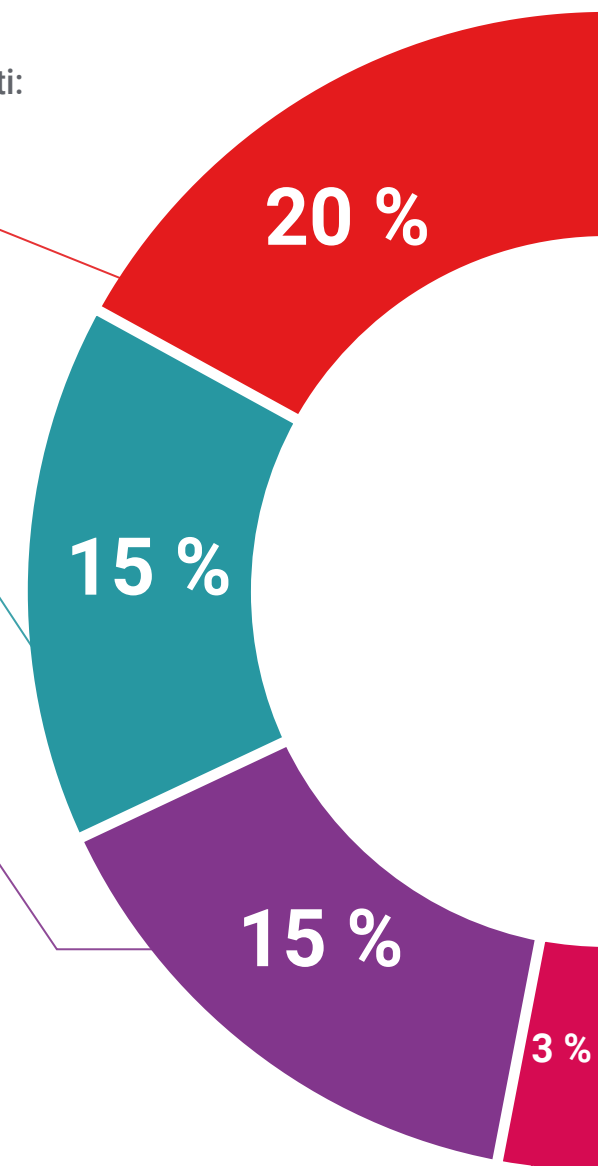
Presentiamo i contenuti in modo accattivante e dinamico tramite strumenti multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

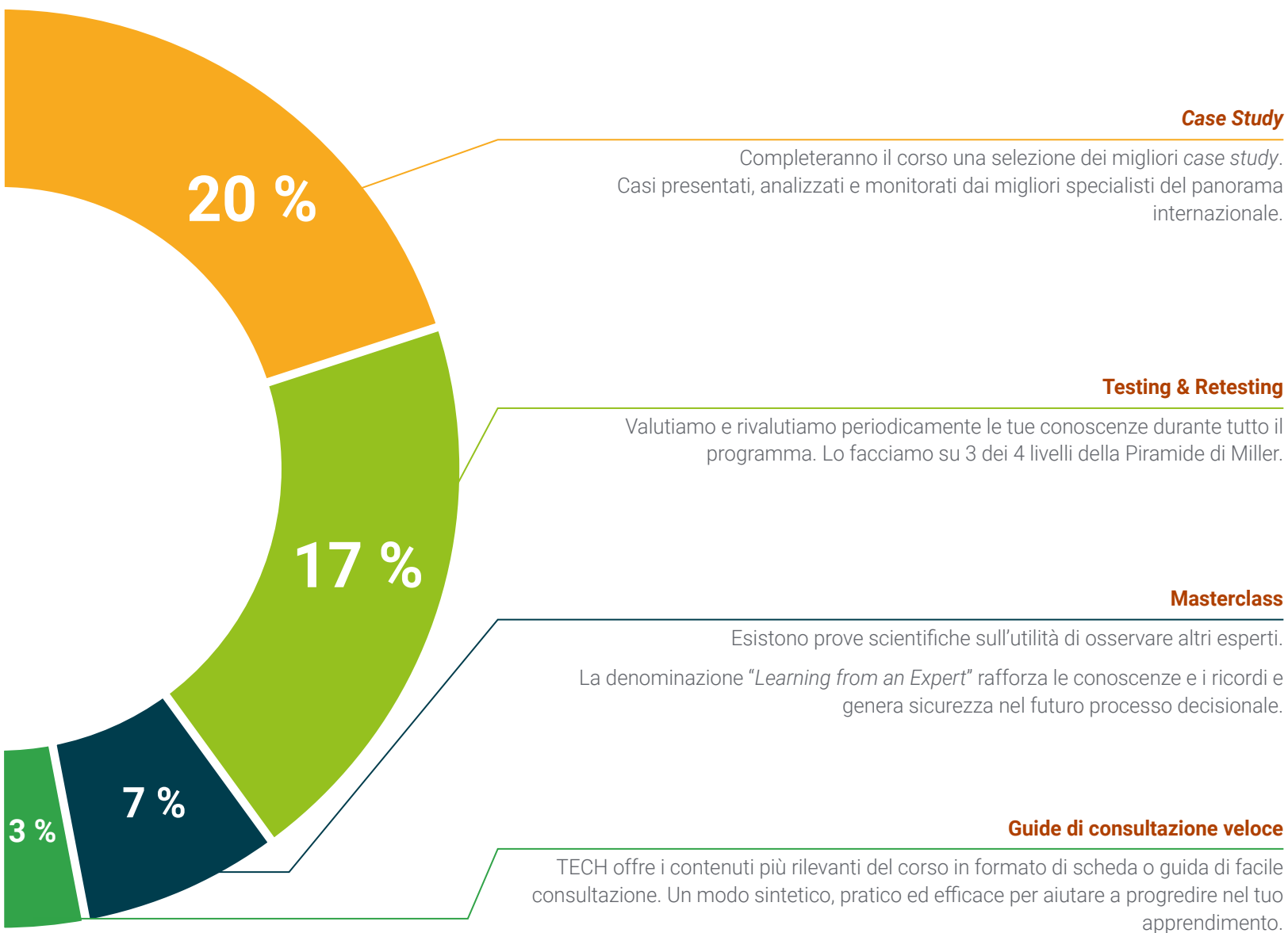
Questo esclusivo sistema educativo per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "European Success Story".



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso, guide internazionali... Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione





09

Personale docente

Nel suo fermo impegno per offrire i programmi universitari più completi e aggiornati del panorama accademico, TECH seleziona con rigore il suo personale docente. L'erogazione di questo Master Semipresenziale si sviluppa con i servizi dei più importanti esperti nel campo dell'Ingegneria Navale e Oceanica. Hanno così prodotto una vasta gamma di materiali didattici caratterizzati da alta qualità e adattati alle esigenze del mercato del lavoro. Gli studenti potranno quindi godere di un'esperienza immersiva che amplierà in modo significativo i loro orizzonti lavorativi.



“

*Avrai il supporto del personale docente,
composto da professionisti esperti in Ingegneria
Navale e Oceanica”*

Direzione



Dott.ssa López Castejón, María Ángeles

- ♦ Direttrice di Progetti Navali presso Sener Ingeniería y Sistemas
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso la Scuola Tecnica Superiore degli Ingegneri Navali (ETSIN)
- ♦ Master di Tecnico Superiore in Prevenzione dei Rischi Professionali e Sicurezza presso MAPFRE
- ♦ Auditor di Pervenzione dei Pericoli sul Lavoro presso CEF
- ♦ Coordinatrice della Sicurezza
- ♦ CAP presso l'Università di Siviglia
- ♦ Coach Coattiva Professionale Certificata (CPCC) presso CTI
- ♦ Coach Professionista Certificata

Personale docente

Dott. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso Sener Ingeniería y Sistemas SA
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso al Scuola Tecnica Superiore di Ingegneri Navali
- ♦ Master in Gestione Integrata dei Progetti

Dott. Del Río González, Manuel

- ♦ Ingegnere Navale esperto in materiali e strutture da costruzione
- ♦ Ingegnere Tecnico presso CT Engineering Group
- ♦ Ricercatore presso il Dipartimento di Strutture di Navantia Motores
- ♦ Master in Ingegneria Navale e Oceanica presso l'Università Politecnica di Cartagena
- ♦ Master in Amministrazione di Imprese presso EAE Business School

Dott. Labella Arnanz, José Ignacio

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico Esperto in Direzione Finanziaria
- ♦ Direttore presso Grupo Del Monte Servicios
- ♦ General Manager presso Resa Prezioso Linjebygg
- ♦ Direttore Commerciale presso Abantia Ticsa SA
- ♦ Direttore di Consulenza presso Evolve Formación y Desarrollo
- ♦ Direttore di Produzione, Acquisti e Manutenzione presso Pristec AG
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso al Scuola Tecnica Superiore di Ingegneri Navali
- ♦ Master in Direzione Finanziaria presso CEF
- ♦ Master in Contabilità Avanzata presso CEF
- ♦ Master in Direzione Commerciale e Marketing presso GESCO e ESIC
- ♦ Ispettore certificato presso NACE CIP I e II

Dott. Franco Caballero, Álvaro

- ♦ Ingegnere Navale presso Ghenova Ingeniería
- ♦ Assistente di Dockmaster presso Marina Barcelona 92
- ♦ Ingegnere Strutturale presso Hidramar Shipyards
- ♦ Ingegnere di Progetti presso Actanis Project Cargo
- ♦ Ingegnere-Disegnatore presso ALE Heavylift
- ♦ Esperto in Ingegneria del Petrolio e del Gas Naturale presso la Scuola Tecnica Superiore degli Ingegneri delle Miniere e dell'Energia
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso al Scuola Tecnica Superiore di Ingegneri Navali

Dott. Fiorentino, Norberto Eduardo

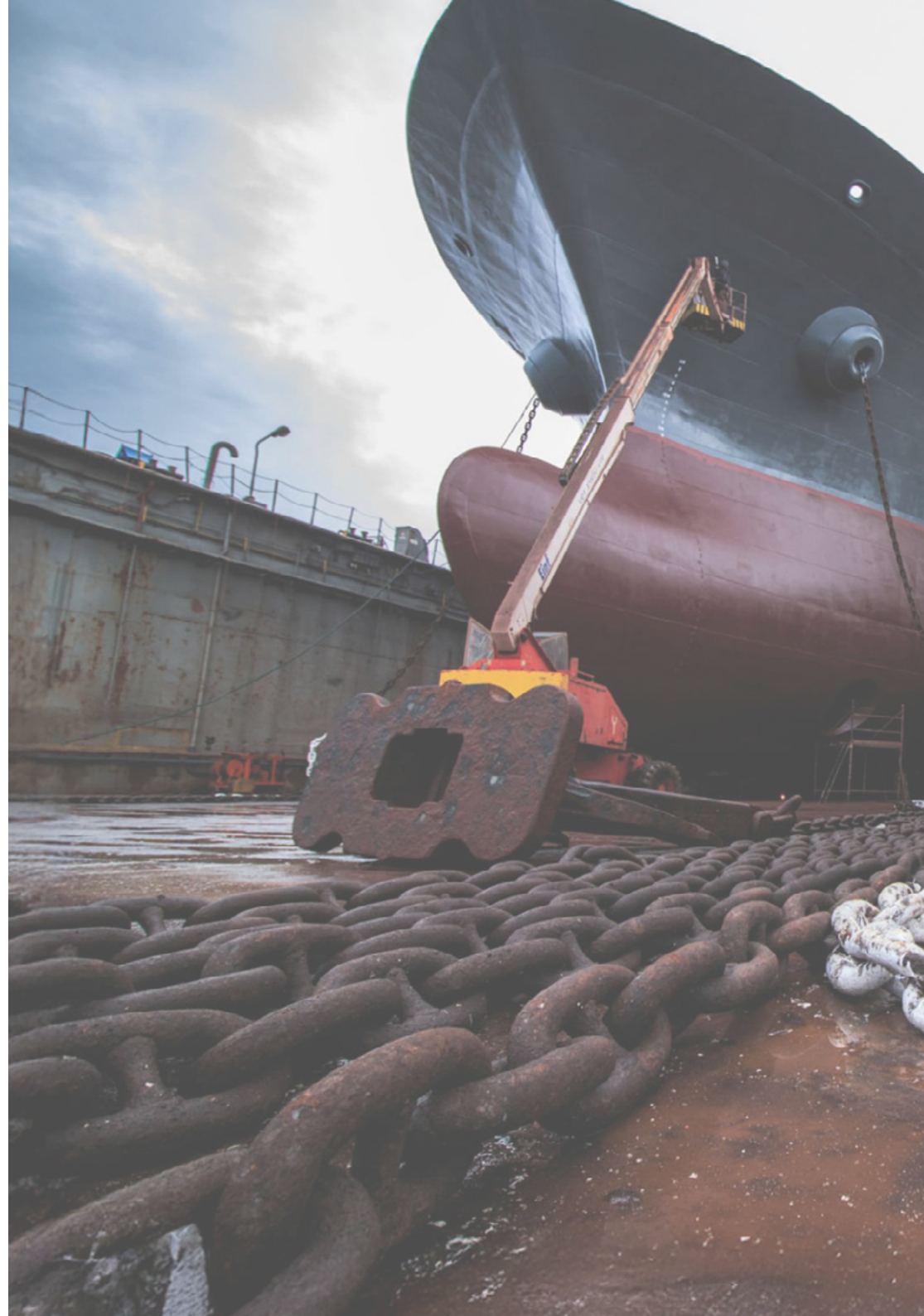
- ♦ Ingegnere Navale Esperto in Gestione Ambientale
- ♦ Direttore dei Progetti di Ingegneria presso Sener Ingeniería y Sistemas e Sener Marine
- ♦ Direttore del Dipartimento di Ingegneria Navale presso l'Istituto Tecnologico di Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Responsabile del Sito presso Sadmitec Dalkia
- ♦ Direttore Tecnico presso l'azienda di pesca Pesantar, Patagonia e Antartide
- ♦ Responsabile della Sezione Macchine in Ingegneria presso il Cantiere Navale Ministro Manuel Domecq García
- ♦ Manager accademico e docente universitario
- ♦ Responsabile Tecnico di Flotta
- ♦ Ingegnere Navale presso l'Istituto Tecnologico di Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Master in Gestione Ambientale
- ♦ Studi Post-Laurea in in Shipbuilding, Repairing and Maintenance, Giappone

Dott.ssa De Prado García, Susana

- ♦ Esperta in Risorse Umane e Finanza Aziendale
- ♦ Direttrice delle Risorse Umane per la Spagna e il Portogallo presso Eisai Farmacéutica
- ♦ Responsabile di Risorse Umane presso GSK
- ♦ Consulente presso Citi - ACC Bank
- ♦ Esperta in Economia Aziendale presso l'Università di West Scotland
- ♦ Esperta in Economia Aziendale presso l'Università di Dublino
- ♦ Laurea in Economia Aziendale presso l'Università di León

Dott. Sánchez Plaza, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico
- ♦ Chief Operations Officer presso Deoleo SA
- ♦ Direttore della Supply Chain Integrata presso Grupo Nueva Pescanova
- ♦ Responsabile della Segreteria Tecnica del Collegio Ufficiale degli Ingegneri Navali e Oceanici
- ♦ Rappresentante del Gruppo di Conformità Industriale presso la Commissione Interamericana per il Tonno Tropicale (IATTC-CIAT)
- ♦ Direttore Tecnico presso Tazasa
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso la Scuola Tecnica Superiore degli Ingegneri Navali (ETSIN)
- ♦ Programma di Alta Direzione (PADE) presso IESE dell'Università di Navarra
- ♦ Specialista nella Gestione di Flotte Pescherecce e Mercantili
- ♦ Membro di: Comitato Tecnico Navale del Bureau Veritas, Associazione Nazionale dei Produttori di Conserve (ANFACO) e Organizzazione dei Produttori Associati di Grandi Tonnieri Congelatori (OPAGAC)





Dott. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso ALR Akkodis Spain
- ♦ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica conseguito presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Energie Rinnovabili presso TECH Università Tecnologica
- ♦ Corso in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Corso Vibration Analysis Category II presso Mobius Institute
- ♦ Certificazione in Ultrasound Category I presso Mobius Institute
- ♦ Certificazione in ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I presso Grupo Techgnosis

“ *Combinerai teoria e pratica professionale attraverso un approccio educativo impegnativo e gratificante* ”

10 Titolo

Il Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di un qualifica di Master Semipresenziale rilasciata da TECH Global University.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio privato di **Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University, è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra ([bollettino ufficiale](#)). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global University**, è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

TECH è membro dell'American Society for Education in Engineering (ASEE), società composta dai maggiori esponenti internazionali dell'ingegneria nel settore privato. L'ASEE mette a disposizione degli studenti molteplici strumenti per il loro sviluppo professionale, come workshop di lavoro, accesso a pubblicazioni scientifiche esclusive, archivi di conferenze e opportunità di crescita professionale.

TECH è membro di:



Titolo: **Master Semipresenziale in Ingegneria Navale e Oceanica**

Modalità: **Semipresenziale (Online + Tirocinio)**

Durata: **12 mesi**

Crediti: **60 + 4 ECTS**

TECH è membro di:



futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingua



Master Semipresenziale Ingegneria Navale e Oceanica

Modalità: Semipresenziale (Online + Tirocinio)

Durata: 12 mesi

Titolo: TECH Global University

Crediti: 60 + 4 ECTS

Master Semipresenziale Ingegneria Navale e Oceanica

TECH è membro di:

The background of the slide is a photograph of a large ship's hull, showing the dark blue upper section and the red lower section, moving through the water. The image is split diagonally, with the top right portion showing the ship against a blue sky and the bottom left portion showing the ship's wake and a brownish, textured surface.

tech global
university