

# Esperto Universitario Gestione Aeroportuale





## Esperto Universitario Gestione Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-gestione-aeroportuale](http://www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-gestione-aeroportuale)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 22*

06

Titolo

---

*pag. 30*

# 01

# Presentazione

L'Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale è indispensabile per poter lavorare in questo settore, in quanto si tratta di un'attività finalizzata alla gestione di questi grandi spazi in cui interferiscono aspetti di natura diversa, tutti estremamente importanti: l'impatto ambientale, la sicurezza negli spazi aeroportuali o la gestione dei carburanti al loro interno. Questo programma didattico è incentrato sulla fornitura di contenuti aggiornati in tale ambito, sull'offerta di contenuti sviluppati in parallelo con i progressi e gli avanzamenti che si stanno verificando in relazione alla Gestione Aeroportuale. Una preparazione in formato online che mette a disposizione dello studente tutto il materiale multimediale sulla piattaforma virtuale e che, a sua volta, è creato da prestigiosi esperti del settore.





“

*Preparati o aggiorna le tue conoscenze sulla gestione portuale in modo pratico con questa qualifica online”*

La Gestione Aeroportuale si è evoluta e trasformata nel corso degli anni, adattandosi alle esigenze di un settore che è spesso regolamentato a causa di cambiamenti nei protocolli di sicurezza, ambientali e di altro tipo. Per poter esercitare la professione in questo campo è quindi importante mantenersi aggiornati e al passo con questi temi.

L'Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale si concentra sulle questioni organizzative e amministrative delle aree che richiedono maggiore attenzione all'interno dell'aeroporto. Il programma educativo prevede un percorso che parte dal lato terra e dai terminal dell'aeroporto, con le sue connessioni con l'esterno, la segnaletica e i vari spazi che lo compongono.

Nel piano di studi è presente un'intera sezione dedicata al manuale aeroportuale, il più importante documento contrattuale e punto di partenza per l'eventuale sfruttamento di questi spazi. Questo modulo tratta alcuni fattori importanti come le questioni di sicurezza, le registrazioni, i permessi di lavoro, ecc. È presente anche un modulo dedicato alla multigestione e, per finire, una sezione dedicata alla comprensione del funzionamento sistemico dell'aeroporto.

Un programma didattico formulato in modalità online per facilitare la combinazione di routine e altri progetti professionali o personali con la riqualificazione continua. Viene utilizzata la metodologia pedagogica *Relearning*, basata sull'apprendimento per imitazione e sulla messa in pratica delle conoscenze apprese. L'utente può procedere con i contenuti secondo il proprio ritmo e la propria velocità, richiedendo solo una connessione a Internet e un dispositivo elettronico da cui connettersi.

Questo **Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Gestione Aeroportuale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



*Non esitare: dai priorità al tuo futuro professionale con questo programma completamente online”*

“

*Con questo Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale diventerai uno specialista del settore e renderai più competente il tuo CV”*

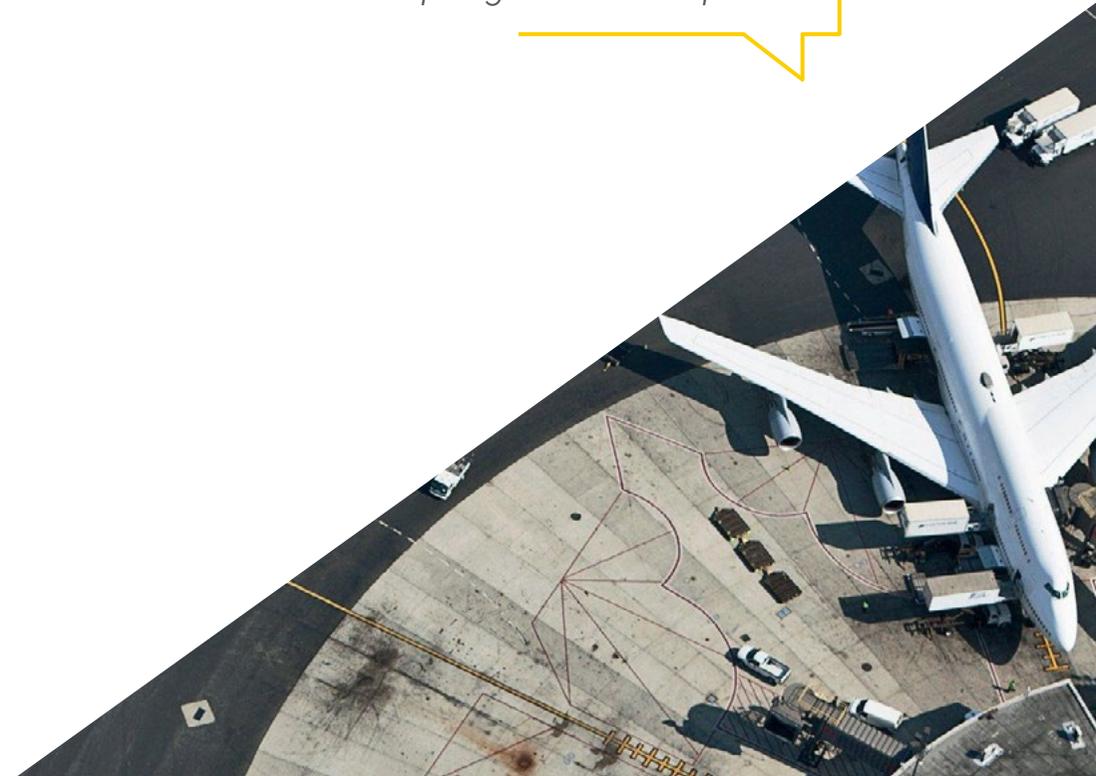
*Riorienta la tua carriera professionale con questo Esperto Universitario online in Gestione Aeroportuale.*

*Impara a gestire efficacemente le diverse infrastrutture che compongono un aeroporto.*

Il personale docente del programma comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02

# Obiettivi

L'obiettivo di questo Esperto Universitario è quello di fornire ai professionisti competenze per la Gestione Aeroportuale. Questo piano di studi mira a far acquisire allo studente non solo conoscenze e nozioni teoriche, ma anche competenze pratiche, soprattutto professionali, per gestire con successo qualsiasi area o infrastruttura facente parte di un aeroporto. Studiando questo Esperto Universitario, il professionista è qualificato per essere responsabile e in grado di gestire le aree richieste dell'aeroporto.





“

*Acquisire capacità di giudizio e competenze professionali per essere responsabile o gestire qualsiasi area di un aeroporto”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Identificare lo stato dell'arte dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti
- ◆ Illustrare i problemi funzionali di accesso all'aeroporto
- ◆ Conoscere gli accessi all'aeroporto e ai parcheggi dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i requisiti funzionali di ogni area del terminale
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione del terminale



*Aggiungi valore al tuo CV e alla tua carriera professionale con questo Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale”*





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Lato terra e terminal

- ◆ Identificare lo stato dell'arte dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti
- ◆ Illustrare i problemi funzionali di accesso all'aeroporto
- ◆ Conoscere gli accessi all'aeroporto e ai parcheggi dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i requisiti funzionali di ogni area del terminale
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione del terminale

### Modulo 2. Manuale aeroportuale

- ◆ Conoscere i contenuti del manuale aeroportuale
- ◆ Approfondire il contenuto della procedura di controllo degli accessi
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura di controllo ispettivo per l'area di passaggio
- ◆ Conoscere i contenuti della procedura per i lavori sull'aeroporto
- ◆ Identificare il contenuto della procedura di gestione della struttura
- ◆ Riconoscere il contenuto della procedura di gestione dei rischi per la fauna selvatica
- ◆ Conoscere il contenuto della procedura per il controllo delle superfici e delle aree di protezione
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura per il trasferimento degli aeromobili inutilizzabili
- ◆ Essere consapevoli del contenuto di altre procedure che influenzano l'operatività e lo sfruttamento (manutenzione, condizioni atmosferiche degradate e operazioni dell'aeromobile superiori a quelle autorizzate)

### Modulo 3. La multigestione

- ◆ Approfondire l'esistenza del documento normativo aeroportuale, nonché dei sistemi di gestione della sicurezza e del loro campo di applicazione
- ◆ Esaminare l'esistenza di sistemi di gestione ambientale e la loro portata
- ◆ Determinare l'esistenza del sistema e dei processi di qualità, dei sistemi di gestione della sicurezza e il loro campo di applicazione
- ◆ Approfondire l'esistenza dei centri di gestione CGA e CEOPS e le loro funzioni
- ◆ Comprendere le particolarità del funzionamento della rete e il suo impatto sulle risorse umane coinvolte
- ◆ Dettagliare i bilanci annuali
- ◆ Identificare le particolarità del processo di gestione del cambiamento per il mantenimento del certificato aeroportuale

### Modulo 4. Gestione sistemica aeroportuale

- ◆ Identificare le relazioni di ogni parte interessata nella gestione di un aeroporto
- ◆ Approfondire l'uso delle schede di valutazione bilanciate come strumento decisionale
- ◆ Padroneggiare la gestione globale di un aeroporto

# 03

## Direzione del corso

Professionisti di alto prestigio del settore ed esperti del campo fanno parte del personale direttivo e docente di questo Esperto Universitario. Con le migliori risorse pedagogiche e una lunga esperienza professionale, il personale docente garantisce il miglior apprendimento teorico e pratico, ma anche l'acquisizione di competenze e abilità per affrontare le sfide del lavoro. I docenti saranno sempre disponibili a fornire assistenza e tutoraggio allo studente durante il corso di apprendimento.



“

*Impara dai migliori esperti di un settore in crescita e in evoluzione, acquisisci competenze professionali per affrontare nuove sfide lavorative”*

## Direzione



### **Dott. Moreno Merino, Rafael**

- Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- Ingegnere presso INECO
- Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia



Departures

# 04

## Struttura e contenuti

Il contenuto di questo programma è strutturato in 4 moduli che trattano nozioni su tutto ciò che è necessario per gestire correttamente l'infrastruttura aeroportuale, il primo modulo si riferisce al lato terra dell'aeroporto e al terminal, il secondo è relativo al manuale dell'aeroporto. Il terzo modulo tratta la multigestione e i vari aspetti della stessa, mentre il quarto e ultimo modulo si occupa della gestione sistemica degli aeroporti.





“

*Un contenuto aggiornato e che  
procede in parallelo con i progressi  
e gli sviluppi del settore”*

## Modulo 1. Lato terra e terminal

- 1.1. Accessi ferroviari
  - 1.1.1. Metropolitana
  - 1.1.2. AVE
  - 1.1.3. Suburbana
  - 1.1.4. Tram
- 1.2. Accesso per veicoli e servizi comunali
  - 1.2.1. Accesso veicolo privato
  - 1.2.2. Piattaforme di scambio taxi e VTC
  - 1.2.3. Stazioni degli autobus
  - 1.2.4. Polizia municipale e carro attrezzi
- 1.3. Parcheggi pubblici e per il personale
  - 1.3.1. Progettazione
  - 1.3.2. Costruzione
  - 1.3.3. Utilizzo
- 1.4. Il Terminal. Area di fatturazione
  - 1.4.1. Dimensionamento
  - 1.4.2. Funzionalità
  - 1.4.3. Utilizzo
- 1.5. Il Terminal. Area di imbarco
  - 1.5.1. Dimensionamento
  - 1.5.2. Funzionalità
  - 1.5.3. Utilizzo
- 1.6. Area di riconsegna bagagli
  - 1.6.1. Dimensionamento
  - 1.6.2. Ippodromi
  - 1.6.3. Utilizzo
- 1.7. Il Terminal. Aree commerciali
  - 1.7.1. Flussi di passeggeri. Voli nazionali e internazionali
  - 1.7.2. Aree commerciali. Posizione
  - 1.7.3. Gestione dei filtri di sicurezza



- 1.8. Accessibilità e segnaletica
  - 1.8.1. Accessibilità
  - 1.8.2. Segnaletica
  - 1.8.3. *Wayfinding* intelligente
- 1.9. Servizi aeroportuali per i passeggeri
  - 1.9.1. Informazioni
  - 1.9.2. PMRs
  - 1.9.3. *Strutture*
- 1.10. Software aeroportuale
  - 1.10.1. ARTport. Utilità
  - 1.10.2. ARTport. Funzionamento

## Modulo 2. Manuale aeroportuale

- 2.1. Struttura e manutenzione del manuale aeroportuale
  - 2.1.1. Struttura e contenuti del manuale
  - 2.1.2. Documento sugli usi operativi
  - 2.1.3. Aggiornamenti manuali. Gestione del cambiamento
- 2.2. Controllo degli accessi all'area di passaggio
  - 2.2.1. Controlli obbligatori. Risultati
  - 2.2.2. Controlli casuali
  - 2.2.3. Registri
- 2.3. Ispezioni dell'area di movimento
  - 2.3.1. Ispezioni su pista. Metodologia. Frequenza
  - 2.3.2. Altre ispezioni
  - 2.3.3. Registri
- 2.4. Lavori sul campo di volo
  - 2.4.1. Istruzioni per l'esecuzione di lavori negli aeroporti
  - 2.4.2. Permessi dal lavoro
  - 2.4.3. Registri

# neck In

- 2.5. Gestione della piattaforma
  - 2.5.1. Gestione ordinaria della piattaforma
  - 2.5.2. Saturazione della piattaforma
  - 2.5.3. Software di gestione della piattaforma. Restrizioni e incompatibilità
  - 2.5.4. Altre situazioni
  - 2.5.5. Registri
- 2.6. Gestione dei rischi per la fauna selvatica
  - 2.6.1. Il coordinatore della fauna selvatica
  - 2.6.2. Repellenti per volatili
  - 2.6.3. Programmi di controllo della fauna selvatica
  - 2.6.4. Obblighi
  - 2.6.5. Registri
- 2.7. Controllo delle aree e delle superfici di protezione dell'aeroporto
  - 2.7.1. Sorveglianza all'interno dell'aeroporto
  - 2.7.2. Frangibilità
  - 2.7.3. Sorveglianza all'esterno dell'aeroporto
  - 2.7.4. Registri
- 2.8. Trasferimento di un aeromobile fuori uso
  - 2.8.1. Quadro legale
  - 2.8.2. Mezzi necessari. Accordi
  - 2.8.3. Registri
- 2.9. Nesso piano
  - 2.9.1. Piani infrastrutturali air-side
  - 2.9.2. Piani operativi
  - 2.9.3. Manutenzione e aggiornamento dei piani
- 2.10. Altre procedure operative
  - 2.10.1. Piani di manutenzione
  - 2.10.2. Operazioni in condizioni meteorologiche non standard
  - 2.10.3. Operazioni con velivoli di importanza fondamentale superiore. Afferzioni alle pavimentazioni

### Modulo 3. La multigestione

- 3.1. Il quadro normativo aeroportuale. AESA
  - 3.1.1. Quadro giuridico
  - 3.1.2. Linee d'azione dell'EASA e dell'AESA
  - 3.1.3. Attività di ispezione AESA
- 3.2. Dora
  - 3.2.1. Obblighi di investimento
  - 3.2.2. Capacità aeroportuale prevista
  - 3.2.3. Prezzi
  - 3.2.4. Seguito ministeriale
- 3.3. SGSO
  - 3.3.1. Struttura del SGSO
  - 3.3.2. Gestione dei rischi
  - 3.3.3. Programma annuale di sicurezza operativa
- 3.4. Sicurezza
  - 3.4.1. Agenti di sicurezza. FFCCSSEE
  - 3.4.2. Gestione della sicurezza nell'aeroporto
  - 3.4.3. Sicurezza contro comodità
- 3.5. Sistemi di gestione ambientale
  - 3.5.1. Il sistema di gestione ambientale
  - 3.5.2. Azioni antirumore
  - 3.5.3. Azione contro l'inquinamento luminoso
  - 3.5.4. Altre linee d'azione
- 3.6. Qualità
  - 3.6.1. Sistemi di gestione della qualità
  - 3.6.2. La qualità dei dati aeronautici
  - 3.6.3. Qualità richiesta ai fornitori
  - 3.6.4. Audit interni e altre azioni
- 3.7. Il CGA e il CEOPS
  - 3.7.1. CEOPS. Gestione aeronautica
  - 3.7.2. CGA. Gestione aeroportuale
  - 3.7.3. Coordinamento con la navigazione aerea

- 3.8. Gestione della rete e gestione delle risorse umane
  - 3.8.1. Concetto di rete
  - 3.8.2. Aeroporto alternativo
  - 3.8.3. Gestione delle Risorse Umane. H24; H12
  - 3.8.4. Convenzioni
- 3.9. Bilancio operativo annuale
  - 3.9.1. Entrate aeronautiche
  - 3.9.2. Entrate non aeronautiche
  - 3.9.3. Bilancio operativo annuale. Monitoraggio e applicazione
  - 3.9.4. Restrizioni e obblighi economici
- 3.10. Gestione delle modifiche per il mantenimento del certificato
  - 3.10.1. Informazioni e autorizzazione AESA
  - 3.10.2. File di richiesta di modifica
  - 3.10.3. Formazione delle risorse umane per il cambiamento

#### Modulo 4. Gestione sistemica aeroportuale

- 4.1. Il trasporto aereo
  - 4.1.1. Elementi di trasporto aereo
  - 4.1.2. Istituzioni del trasporto aereo
  - 4.1.3. Impatto sullo sviluppo socio-economico
  - 4.1.4. Rapporto del trasporto aereo con altri sistemi di trasporto
- 4.2. Ufficio tecnico aeroportuale
  - 4.2.1. Piani di volo
  - 4.2.2. Piani di terra
  - 4.2.3. *As Built* e DFO
  - 4.2.4. Altre funzionalità
- 4.3. L'infrastruttura
  - 4.3.1. Interrelazione tra pista e rullaggio
  - 4.3.2. Interrelazione tra pista e piattaforma
  - 4.3.3. Interazione tra pista e sistemi elettrici
  - 4.3.4. Estensione della pista
  - 4.3.5. Riduzioni della pista
  - 4.3.6. Modifiche della piattaforma

- 4.4. Risorse Umane negli aeroporti
  - 4.4.1. Autobus aeroportuali
  - 4.4.2. Servizio pubblico
  - 4.4.3. Convenzioni
- 4.5. Gestione finanziaria
  - 4.5.1. Entrate aeronautiche
  - 4.5.2. Entrate non aeronautiche
  - 4.5.3. Redditività dei progetti
- 4.6. Il servizio pubblico dell'aeroporto
  - 4.6.1. Coesione territoriale
  - 4.6.2. Voli non commerciali
  - 4.6.3. Voli di servizio
- 4.7. Tipi di dossier
  - 4.7.1. Legge sui contratti di Stato
  - 4.7.2. Concorsi
  - 4.7.3. Concessioni
- 4.8. Gestione dei progetti aeroportuali
  - 4.8.1. Il *Project Manager* aeroportuale
  - 4.8.2. Risultati
  - 4.8.3. Stima e controllo dei costi
  - 4.8.4. Gestione della qualità del progetto
  - 4.8.5. Durata del contratto. Pianificazione del progetto
  - 4.8.6. Transizione e formazione
- 4.9. Il pannello di controllo dell'aeroporto
  - 4.9.1. Dashboard descrittivi
  - 4.9.2. Dashboard predittivi
  - 4.9.3. Implementazione del pannello di controllo nella gestione aeroportuale
  - 4.9.4. Caso pratico
- 4.10. L'approccio sistemico all'aeroporto
  - 4.10.1. Relazioni tra infrastrutture e operazioni
  - 4.10.2. Relazioni tra infrastrutture e Risorse Umane
  - 4.10.3. Relazioni tra operazioni e Risorse Umane

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.



“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

*Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”*

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



#### Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

L'Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Gestione Aeroportuale**

N° Ore Ufficiali: **600 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingue

**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Gestione Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario Gestione Aeroportuale

