



Esperto Universitario Operazioni Aeree Specializzate

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 8 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techtitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-operazioni-aeree-specializzate

Indice

O1 O2

Presentazione Obiettivi

pag. 4 pag. 8

03 04 05

Direzione del corso Struttura e contenuti Metodologia

pag. 14 pag. 18

06

Titolo

pag. 24





tech 06 | Presentazione

Il mondo dell'aeronautica è cambiato con la comparsa dei droni. La tecnologia dei droni sta avanzando a grande velocità, la sua evoluzione è stata molto più rapida persino della tecnologia mobile. La sua crescita è stata tale che oggi esistono droni con oltre 20 ore di autonomia di volo, come quelli utilizzati dalla Marina Militare.

Un altro aspetto molto importante è la qualifica dei piloti. Far volare un drone a scopo di intrattenimento non è la stessa cosa che far volare un drone di alto costo per operazioni specializzate. Questa qualifica intensiva si rivela necessaria in quanto favorisce la preparazione professionale di chi lavora coi droni.

Questo programma è rivolto a coloro che sono interessati a raggiungere un livello superiore di conoscenza nelle Operazioni Aeree Specializzate. L'obiettivo principale è quello di consentire agli studenti di applicare le conoscenze acquisite in questo Esperto Universitario nel mondo reale, in un ambiente di lavoro che riproduce le condizioni che potrebbero incontrare nel loro futuro, in modo rigoroso e realistico.

In questo Esperto Universitario 100% online, lo studente non è condizionato da orari fissi o dalla necessità di spostarsi in un altro luogo fisico, ma può accedere ai contenuti in qualsiasi momento della giornata, conciliando la propria vita lavorativa o personale con guella accademica.

Questo **Esperto Universitario in Operazioni Aeree Specializzate** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Operazioni Aeree Specializzate
- Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- Particolare enfasi sulle metodologie innovative nelle Operazioni Aeree Specializzate
- Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Non perdere l'opportunità di intraprendere con noi questo Esperto Universitario in Operazioni Aeree Specializzate. È l'occasione perfetta per avanzare nella tua carriera"



Questo Esperto Universitario è il miglior investimento che tu possa fare nella scelta di un programma di aggiornamento delle tue conoscenze nelle Operazioni Aeree Specializzate"

Il personale docente comprende professionisti appartenenti al settore delle Operazioni Aeree Specializzate, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama nel campo delle Operazioni Aeree Specializzate.

Questa specializzazione raccoglie i migliori materiali didattici, il che ti permetterà uno studio contestuale che faciliterà l'apprendimento.

Questo Esperto Universitario 100% online ti permetterà di conciliare gli studi con la tua attività professionale. Sei tu a decidere dove e quando studiare per questa specializzazione.







tech 10 | Obiettivi



Obiettivi generali

- Specificare e concretizzare una visione comune dell'aviazione senza pilota a livello mondiale e, più in particolare, in Europa e negli Stati Uniti
- Delimitare le azioni dei diversi tipi di pilota: pilota professionista e pilota sportivo
- Caratterizzare le piattaforme aeree senza pilota da un punto di vista pragmatico
- Applicare procedure di ispezione, controllo, regolazione e sostituzione su gruppi, elementi, parti e sistemi di segnalazione per eseguirne la manutenzione programmata e correttiva, sia sulla piattaforma aerea senza equipaggio che sugli elementi accessori necessari, come la stazione di terra o gli elementi accessori come il payload
- Selezionare le procedure stabilite nei manuali di manutenzione per effettuare lo stoccaggio di elementi, parti e sistemi, comprese le fonti di energia
- Applicare le procedure stabilite nei manuali di manutenzione per eseguire le operazioni di pesatura dell'aeromobile e di calcolo del payload
- Analizzare i modelli di gestione e organizzazione utilizzati nella manutenzione aeronautica per eseguire le azioni ad essi correlate
- Applicare le tecniche di gestione del magazzino per effettuare il controllo delle scorte
- Eseguire le azioni derivanti dalle procedure stabilite dall'azienda per eseguire le operazioni nei processi di produzione e assemblaggio
- Valutare le situazioni di prevenzione dei rischi professionali e di tutela dell'ambiente, proponendo e applicando misure di prevenzione e protezione personali e collettive, in conformità alle normative vigenti nei processi lavorativi, con lo scopo di garantire ambienti sicuri
- Identificare e proporre le azioni professionali necessarie per rispondere all'accessibilità universale e al "design per tutti"





Obiettivi | 11 tech

- Identificare e applicare i parametri di qualità nel lavoro e nelle attività svolte nel processo di apprendimento, considerare la cultura della valutazione e della qualità ed essere in grado di supervisionare e migliorare le procedure di gestione della qualità
- Specificare le operazioni di un operatore aereo Descrivere nel dettaglio il funzionamento interno di questa "piccola compagnia aerea" e il funzionamento della gestione nei confronti dell'autorità aeronautica
- Utilizzare le procedure legate alla cultura imprenditoriale, all'iniziativa commerciale e professionale, per realizzare la gestione di base di una piccola impresa o intraprendere un lavoro
- Riconoscere i propri diritti e doveri come soggetto attivo nella società, tenendo conto del quadro giuridico che regola le condizioni sociali e lavorative, al fine di partecipare come cittadino democratico

tech 12 | Obiettivi



Obiettivi specifici

Modulo 1. Termografia con Droni I

- Accedere alla base di conoscenza della termografia
- Applicare e integrare i droni nella tecnologia del calore
- Scegliere la fotocamera in base alla sua utilità e versatilità
- Adattare la funzionalità della termocamera a infrarossi alla missione proposta
- Elaborare e analizzare le immagini fino al risultato finale
- Applicare le conoscenze acquisite a diverse operazioni aeree
- Visualizzare, modificare e analizzare le immagini a infrarossi scattate con il software proposto
- Identificare gli errori più frequenti per ridurli nel prodotto da consegnare al cliente finale

Modulo 2. Termografia con Droni II

- Sviluppare l'analisi delle immagini termiche come base per varie applicazioni
- Approfondire l'identificazione delle capacità delle tecnologie termiche e la loro implementazione
- Sviluppare metodologie di lavoro sul campo per generare diagnosi efficaci
- Migliorare le competenze personali dell'analista di immagini sulla base di analisi scientifiche
- Sviluppare le competenze per una diagnosi informata
- Dettagliare e dedurre le situazioni sulla base dei fatti raccolti
- Applicare la tecnologia a infrarossi per sviluppare procedure, di futura e immediata applicazione, per la risoluzione di azioni
- Risolvere esigenze applicative che non possono essere soddisfatte con altre tecnologie
- Emettere rapporti termografici giustificati come punto di partenza per le azioni di miglioramento

Modulo 3. Rilievi Aerei e Fotogrammetria con Droni

- Conoscere i principi fondamentali della fotogrammetria
- Approfondite in particolare i fondamenti e le operazioni di fotogrammetria con i droni
- Definire le diverse opzioni di volo e di telecamera per portare a termine la missione
- Analizzare in modo pratico le condizioni esogene
- Identificare e interpretare le opzioni software proposte per il nostro lavoro specifico
- Realizzare un risultato finale come prodotto consegnabile

Modulo 4. Il Manuale Operativo

- Conoscere a fondo il funzionamento interno di una Compagnia Aerea senza equipaggio
- Comprendere a fondo il rapporto tra l'operatore di droni e l'Autorità competente
- Formalizzare le procedure operative tramite pianificazione, organizzazione, direzione, coordinamento e controllo dei requisiti stabiliti
- Riconoscere gli aspetti del miglioramento continuo dell'apprendimento
- Sviluppare e implementare la definizione dei vincoli necessari
- Identificare e valutare i rischi potenziali
- Definire le metodologie per la corretta manutenzione degli UAS
- Approfondire la sicurezza delle operazioni aeree
- Sviluppare le capacità, le abilità e le competenze per la configurazione di un operatore secondo gli standard di sicurezza





Un percorso di specializzazione e crescita professionale che ti proietterà verso una maggiore competitività all'interno del mercato del lavoro"

03 Direzione del corso

Come parte del concetto di qualità totale dell'Esperto Universitario, TECH è orgogliosa di fornire agli studenti un personale docente di altissimo livello, scelto per la sua comprovata esperienza. Professionisti provenienti da aree e competenze diverse che costituiscono un personale docente multidisciplinare. Un'opportunità unica per imparare dai migliori.

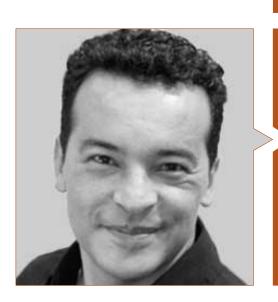


Direzione



Dott. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- Pilota di Linea ATPL (A)
- Pilota PPL (A), ULM e RPAS
- Istruttore ed esaminatore teorico e pratico di RPAS
- Professore universitario presso UNEATLANTICO
- Corso Universitario realizzato presso il Segretariato di Stato per l'Università e la Ricerca
- Docente di "Manutenzione degli aeromobili". Corso del Fondo Sociale Europeo (TMVV0004PO). FEMPA 2019
- Master in Educazione Primaria conseguito presso l'Università di Alicante
- Attestato di Idoneità Pedagogica in Tecnologia conseguito presso l'Università di Alicante
- Operatore approvato dall'AESA
- Produttore di RPAS approvato dall'AESA



Dott. Bazán González, Gerardo

- Ingegnere elettronico
- * Specialista in Lavori Aerei in Spagna e America Latina
- Esperto in key accounts and institutions
- Pilota RPAS



Dott. Saiz Moro, Víctor

- Ingegnere Tecnico Industriale
- Pilota RPAS
- Istruttore teorico e pratico di RPAS
- Operatore approvato dall'AESA
- Produttore di RPA autorizzato dall'AESA
- Specialista ed esperto in consulenza aeronautica

Personale docente

Dott.ssa López Amedo, Ana María

- Vicepresidentessa della Federazione degli Sport Aeronautici della Comunità Valenciana
- Presidentessa del Club Sportivo Aeronautico di San Vicente del Raspeig
- Esperta in Ambito Istituzionale
- Specialista ed esperta di aviazione senza equipaggio
- Pilota RPAS
- Istruttrice RPAS
- Esaminatrice RPAS

Dott. Fernández Moure, Rafael L.

- Specialista di Sicurezza Aeroportuale
- Esperto di Sicurezza Aeroportuale
- Pilota RPAS Istruttore RPAS

Dott. Buades Blasco, Jerónimo

- Geografo
- Specialista in Sistemi di Informazione e Ambiente
- ◆ Attestato di Idoneità Pedagogica conseguito presso l'Università di Alicante
- Pilota RPAS





tech 20 | Struttura e contenuti

Modulo 1. Termografia con droni I

- 1.1. Termografia e droni
 - 1.1.1. Definizioni
 - 1.1.2. Contesto
- 1.2. Basi fisiche della Termografia a Infrarossi
 - 1.2.1. Trasmissione di calore
 - 1.2.2. Radiazione elettromagnetica
- 1.3. Implementazione in RPAS
 - 1.3.1. Tipologia
 - 1.3.2. Componenti dei sistemi di RPAS
- 1.4. Integrazione in piattaforme aeree senza equipaggio
 - 1.4.1. Scelta della telecamera
 - 1.4.2. Immagine
- 1.5. Telecamere termiche
 - 1.5.1. Funzionamento e caratteristiche
 - 1.5.2. Le principali telecamere del mercato
- 1.6. Applicazioni nell'imaging termografico ingegneristico
 - 1.6.1. Nell'edilizia e nell'industria
 - 1.6.2. In agricoltura e allevamento
 - 1.6.3. Nelle emergenze
- 1.7. Acquisizione di immagini termografiche
 - 1.7.1. Ripresa di immagini
 - 1.7.2. Calibrazione
- 1.8. Elaborazione dei dati termografici
 - 1.8.1. Elaborazione preliminare
 - 1.8.2. Analisi delle immagini
- 1.9. Software di visualizzazione, editing e analisi
 - 1.9.1. Flir Tools
 - 1.9.2. Gestione del programma
- 1.10. Errori più frequenti
 - 1.10.1. Ripresa di immagini
 - 1.10.2. Interpretazione delle immagini

Modulo 2. Termografia con droni II

- 2.1. Teoria applicata
 - 2.1.1. Il corpo nero e il punto caldo
 - 2.1.2. Teoria delle radiazioni
- 2.2. Termografia a infrarossi II
 - 2.2.1. Termografia attiva e termografia passiva
 - 2.2.2. Il termogramma
 - 2.2.3. Condizioni di applicazione
- 2.3. Cause ed effetti della misurazione
 - 2.3.1. Leggi e principi fisici
 - 2.3.2. L'oggetto misurato. Fattori che incidono
- 2.4. Temperatura e distorsioni
 - 2.4.1. Sistemi di misura e unità di misura
 - 2.4.2. Distorsioni
- 2.5. Software e hardware
 - 2.5.1. Software
 - 2.5.2. Hardware
- 2.6. Missioni
 - 2.6.1. Missione statica: parchi eolici e impianti solari
 - 2.6.2. Missione dinamica: sorveglianza e sicurezza
- 2.7. Azioni sociali
 - 2.7.1. Lotta contro il fuoco
 - 2.7.2. Soccorso ed emergenze
- 2.8. Analisi e diagnosi
 - 2.8.1. Analisi e diagnosi interpretativa
 - 2.8.2. Analisi e diagnosi funzionale
- 2.9. Report
 - 2.9.1. Il report termografico
 - 2.9.2. Analisi del campo
- 2.10. Report da consegnare
 - 2.10.1. Attrezzature e criteri
 - 2.10.2. Esempio di report



Struttura e contenuti | 21 tech

Modulo 3. Rilievi aerei e fotogrammetria con i droni

- 3.1. Principi fondamentali della fotogrammetria
 - 3.1.1. Obiettivi della fotogrammetria e dei rilievi aerei
 - 3.1.2. Fotogrammetria con i droni
 - 3.1.3. Applicazioni di fotogrammetria con droni
 - 3.1.4. Risultati del rilievo aereo: orto-mappatura, modelli digitali di superficie, modelli 3D, nuvole di punti
- 3.2. Concetti di fotografia applicabili alla fotogrammetria con i droni
 - 3.2.1. Fotografia generale: messa a fuoco, luce, precisione
 - 3.2.2. Creazione di un modello digitale
 - 3.2.3. Tre assi fondamentali per un'indagine di qualità
 - 3.2.3.1. Lunghezza focale
 - 3.2.3.2. Altitudine di volo
 - 3.2.3.3. Dimensioni del sensore
 - 3.2.4. Otturatore meccanico vs. Otturatore elettronico
- 3.3. Fotogrammetria con i droni
 - 3.3.1. Concetti fondamentali di qualità, precisione e accuratezza geografica
 - 3.3.2. Elaborazione di un rilievo aereo
 - 3.3.2.1. Rilievo fotografico
 - 3.3.2.1.1. Altezza
 - 3.3.2.1.2. Sovrapposizione di immagini
 - 3.3.2.1.3. Velocità di volo
 - 3.3.2.1.4. Direzione e orientamento dell'aeromobile
- 3.4. Uso dei punti di controllo terrestri
 - 3.4.1. Obiettivo per il posizionamento dei punti di controllo a terra
 - 3.4.2. Zone UTM
 - 3.4.3. Misurazione dei punti di controllo terrestri
 - 3.4.4. Organizzazione e distribuzione dei punti di controllo
 - 3.4.5. Tipi di target di controllo visivo e raccomandazioni
- 3.5. Droni e attrezzature consigliate per i rilievi aerofotogrammetrici
 - 3.5.1. Impostazioni dei parametri di volo
 - 3.5.2. Configurazione della telecamera

tech 22 | Struttura e contenuti

- 3.6. Rilievo pratico
 - 3.6.1. Le condizioni meteorologiche per un rilievo
 - 3.6.2. Analisi del terreno
 - 3.6.3. Estensione e area da coprire
 - 3.6.4. Gestione di luci e ombre
- 3.7. Software (DroneDeploy) per l'acquisizione di immagini e per il volo autonomo
 - 3.7.1. Parametri da impostare
 - 3.7.2. Creazione di missioni autonome
 - 3.7.3. Raccolta e archiviazione dei dati
- 3.8. Volo del drone e raccolta dati
 - 3.8.1. Sicurezza e controlli prevolo
 - 3.8.2. Importazione di missioni
 - 3.8.3. Arricchimento dei modelli
- 3.9. Elaborazione dei dati in DroneDeploy
 - 3.9.1. Analisi dei dati
 - 3.9.2. Importazione di immagini
- 3.10. Risultati da consegnare
 - 3.10.1. Ortofotografie
 - 3.10.2. Nuvola di punti
 - 3.10.3. Modelli digitali e curve di livello
 - 3.10.4. Misurazione volumetrica

Modulo 4. Manuale di operazioni

- 4.1. Definizione, titolo e indice
- 4.2. Registro delle revisioni
 - 4.2.1. Elenco delle pagine effettive
- 4.3. Amministrazione e controllo. Organizzazione e responsabilità
 - 4.3.1. Gestione e controllo del MO
 - 4.3.1.1. Modifiche e revisioni
 - 4.3.1.2. Controllo documentale
 - 4.3.1.3. Responsabile della distribuzione e del controllo dei documenti

- 4.3.2. Organizzazione e responsabilità
 - 4.3.2.1. Piloti autorizzati
 - 4.3.2.2. Struttura organizzativa
 - 4.3.2.3. Responsabilità e funzioni del personale di gestione
 - 4.3.2.4. Ruoli e responsabilità dei membri dell'organizzazione
- 4.4. Requisiti e precauzioni
 - 4.4.1. Requisiti di qualificazione e addestramento
 - 4.4.1.1. Requisiti per il pilotaggio
 - 4.4.1.2. Addestramento ed esperienza precedente
 - 4.4.1.3. Programma di addestramento
 - 4.4.1.4. Registrazioni di training e coaching ricorrenti
 - 4.4.1.5. Manutenzione degli aeromobili
 - 4.4.2. Precauzioni sanitarie per l'equipaggio
 - 4.4.2.1. Precauzioni relative alle condizioni ambientali nell'area di intervento
 - 4.4.2.2. Assunzione di alcolici
 - 4.4.2.3. Stupefacenti
 - 4.4.2.4. Immunizzazione
 - 4.4.2.5. Donazione di sangue
 - 4.4.2.6. Precauzioni alimentari
 - 4.4.2.7. Sonno e riposo
 - 4.4.2.8. Operazioni chirurgiche
- 4.5. Limitazioni e tipi di operazioni
 - 4.5.1. Limiti di tempo di volo
 - 4.5.1.1. Massima attività
 - 4.5.1.2. Eccessi e periodi di riposo ridotti
 - 4.5.1.3. Diari di volo di ciascun pilota

Struttura e contenuto | 23 tech

- 4.5.2. Tipi di operazioni da eseguire
 - 4.5.2.1. Elenco delle attività
 - 4.5.2.2. Descrizione delle operazioni e ATC
 - 4.5.2.3. Autorizzazioni e/o abilitazioni necessarie
 - 4.5.2.4. Personale, flotta e attrezzature necessarie
- 4.6. Controllo e supervisione delle operazioni
 - 4.6.1. Programma di prevenzione degli incidenti e sicurezza del volo
 - 4.6.2. Misure di emergenza
 - 4.6.3. Validità delle autorizzazioni e dei permessi
 - 4.6.4. Conformità ai requisiti del pilota
 - 4.6.5. Conformità alle misure di mitigazione
 - 4.6.6. L'aeromobile
 - 4.6.7. Controllo operativo
 - 4.6.8. Poteri dell'autorità
- 4.7. Procedure
 - 4.7.1. Preparazione del volo
 - 4.7.2. Monitoraggio delle operazioni aeree
 - 4.7.3. Termine delle operazioni aeree
- 4.8. Aspetti operativi. Incidenti e imprevisti
 - 4.8.1. Aspetti operativi relativi al tipo di aeromobile
 - 4.8.2. Gestione, notifica e segnalazione di incidenti, imprevisti ed episodi
- 4.9. Security e conformità ai requisiti
 - 4.9.1. Security
 - 4.9.1.1. Misure adottate per prevenire interferenze illecite
 - 4.9.1.2. Misure adottate per prevenire interferenze intenzionali del sistema di comunicazione dell'aeromobile

4.9.2. Garantire la conformità ai requisiti operativi

4.9.2.1. Misure e procedure per la verifica della conformità ai requisiti necessari 4.9.2.2. Misure e procedure per verificare che il pilota sia in possesso della documentazione richiesta per condurre l'operazione







tech 26 | Metodologia

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.



Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.



Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera"

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

tech 28 | Metodologia

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Metodologia | 29 tech

Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socioeconomico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale. Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.



Metodologia | 31 tech



Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.

Riepiloghi interattivi



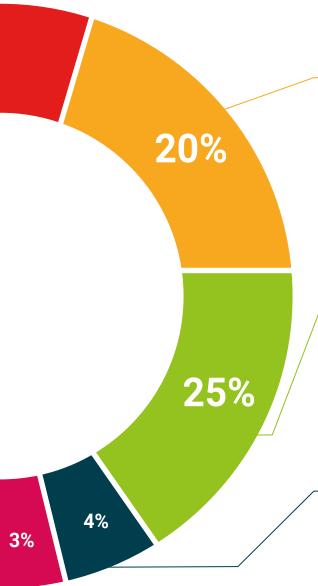
Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".

Testing & Retesting



Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.







tech 34 | Titolo

Questo Esperto Universitario in Operazioni Aeree Specializzate possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.

Il titolo rilasciato da TECH Università Tecnologica esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: Esperto Universitario in Operazioni Aeree Specializzate

N. Ore Ufficiali: 600 o.



^{*}Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

tecnologica Esperto Universitario Operazioni Aeree Specializzate » Modalità: online » Durata: 6 mesi

- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 8 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

