

Esperto Universitario

Manutenzione di Gallerie Stradali





Esperto Universitario Manutenzione di Gallerie Stradali

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 mesi**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-manutenzione-gallerie-stradali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del Corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 22

06

Titolo

pag. 30

01

Presentazione

TECH ha preparato questo Esperto Universitario per aiutare lo studente ad affrontare qualsiasi scenario lavorativo nel settore stradale, in particolare nella manutenzione delle gallerie. L'ingegneria stradale progredisce a passi da gigante. Ciò rende necessario che i professionisti che lavorano nel settore stradale aggiornino costantemente le loro conoscenze per essere all'avanguardia in questo campo.





“

*Imparerai a stabilire le limitazioni al traffico
e come vengono gestiti i trasporti speciali
o gli eventi sportivi”*

Le strade sono un elemento indispensabile della rete di trasporto, sia per le persone che per le merci. L'esistenza di queste vie di comunicazione è stata una necessità fin dalle origini della civiltà, poiché favoriscono il progresso dei popoli. La pandemia causata dal COVID-19 ha evidenziato ancora una volta l'importanza delle strade come mezzo di comunicazione per l'approvvigionamento della popolazione.

Il modulo tratta gli impianti elettromeccanici sia dal punto di vista della messa in servizio che della successiva manutenzione. L'approccio del modulo, sia in termini di durata che di formato, è innovativo per questo tipo di programmi. L'ingegnere stradale di oggi necessariamente avere una solida conoscenza delle strutture che gestisce.

Il modulo di impianti di controllo del traffico è una delle caratteristiche uniche di questo Esperto Universitario. Questo programma fornisce, da un punto di vista pratico basato sull'esperienza, conoscenze approfondite relative alla messa in servizio e alla successiva manutenzione di impianti progettati per interagire con l'utente stradale o con l'infrastruttura stessa.

Infine, il modulo del funzionamento tratta uno dei capitoli principali del settore stradale. Lo studente acquisirà una solida conoscenza attraverso lo studio del programma.

Gli argomenti che compongono ogni modulo forniscono informazioni tecniche aggiornate e interessanti casi di studio reali. Sempre senza perdere di vista la trasformazione digitale che stiamo vivendo e in cui il mondo dell'autotrasporto non fa eccezione.

Inoltre, essendo un Esperto Universitario 100% online, permette allo studente di studiare comodamente, dove e quando vuole. Avrà solo bisogno di un dispositivo con accesso a internet per dare una svolta alla sua carriera. Una modalità in linea con i tempi attuali e con tutte le garanzie per affermarsi in un'area molto richiesta come la costruzione stradale.

Questo **Esperto Universitario in Manutenzione delle Gallerie Stradali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da ingegneri esperti si concentra sul ciclo integrale dell'acqua, con particolare attenzione ai diversi sistemi di pompaggio, alle reti di approvvigionamento idrico e agli impianti fognari
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ La sua speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Approfondirai la metodologia BIM e come applicarla a ogni fase: progettazione, costruzione, manutenzione e gestione”

“

Acquisirai conoscenze dettagliate sui fattori che influenzano la sicurezza e il comfort stradale, sui parametri che li misurano e sulle possibili azioni per correggerli”

Il personale docente del programma comprende rinomati esperti del settore, nonché riconosciuti specialisti appartenenti a società scientifiche e università prestigiose, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Un programma didattico di alto livello che ti permetterà di conoscere a fondo tutto ciò che riguarda la Manutenzione di Gallerie Stradali.

Essendo un programma al 100% online, potrai studiare dove e quando vorrai. Basta solo un dispositivo elettronico con accesso a internet.



02 Obiettivi

L'Esperto Universitario in Manutenzione di Gallerie Stradali è orientato all'acquisizione da parte dello studente delle competenze approfondite necessarie per svolgere diverse funzioni legate alla gestione e alla creazione di progetti nel settore stradale. A tal fine, propone un programma completo con contenuti di qualità e una direzione altamente qualificata che cercherà di aiutare il professionista a raggiungere tutti i suoi obiettivi, migliorando così non solo la sua qualifica ma anche il suo posizionamento nel settore.





“

*Un programma intensivo e molto efficace
che permetterà al professionista di compiere
un salto di qualità nella propria pratica
professionale nel settore”*



Obiettivi generali

- ◆ Padroneggiare le diverse fasi di vita di una strada e i relativi contratti e procedure amministrative, sia a livello nazionale che internazionale
- ◆ Acquisire una conoscenza dettagliata di come viene gestita un'azienda e dei principali sistemi di gestione
- ◆ Analizzare le diverse fasi di costruzione di una strada e i diversi tipi di miscele bituminose
- ◆ Acquisire una conoscenza dettagliata dei fattori che influenzano la sicurezza e il comfort stradale, dei parametri che li misurano e delle possibili azioni per correggerli
- ◆ Approfondire i diversi metodi di costruzione delle gallerie, le patologie più frequenti e come stabilire il loro piano di manutenzione
- ◆ Analizzare le peculiarità di ogni tipo di struttura e come ottimizzarne l'ispezione e la manutenzione
- ◆ Approfondire le diverse installazioni elettromeccaniche e di traffico esistenti nelle gallerie, il loro funzionamento, l'importanza della manutenzione preventiva e correttiva
- ◆ Analizzare gli elementi che compongono una strada, quali fattori devono essere presi in considerazione nelle ispezioni e quali sono le azioni associate a ciascuno di essi
- ◆ Comprendere con precisione il ciclo di vita della strada e degli elementi ad essa associati
- ◆ Fornire un'analisi approfondita dei fattori che hanno un impatto sulla prevenzione dei rischi sul lavoro
- ◆ Comprendere dettagliatamente gli aspetti fondamentali del funzionamento di una strada: normative applicabili, elaborazione di pratiche o autorizzazioni
- ◆ Comprendere come si realizza un modello di traffico predittivo e le sue applicazioni
- ◆ Padroneggiare i fattori fondamentali che influenzano la sicurezza stradale
- ◆ Capire con precisione come viene organizzata e gestita la manutenzione invernale
- ◆ Analizzare il funzionamento di un centro di controllo della galleria e come vengono gestiti i diversi incidenti
- ◆ Comprendere in modo approfondito la struttura del manuale operativo e degli attori coinvolti nel funzionamento della galleria
- ◆ Definire le condizioni per definire le condizioni minime di funzionamento di una galleria e stabilire la relativa metodologia per la risoluzione dei guasti
- ◆ Comprendere a fondo la metodologia BIM e come applicarla a ogni fase: progettazione, costruzione, manutenzione e gestione
- ◆ Eseguire un'analisi approfondita delle tendenze più attuali della società, dell'ambiente e della tecnologia: veicoli connessi, veicoli autonomi, *Smart Road*
- ◆ Conoscere bene le possibilità offerte da alcune tecnologie Sfruttare la tecnologia, in modo da costituire l'alleata perfetta nella progettazione della reale applicazione o nel miglioramento di processi già esistenti



In questo programma verranno trattati contenuti innovativi sulla costruzione e sulla manutenzione stradale, che forniranno allo studente conoscenze approfondite in questo settore”



Obiettivi specifici

Modulo 1. Impianti elettromeccanici

- ♦ Analizzare le differenze tra i sistemi di illuminazione a cielo aperto e in galleria
- ♦ Fornire una descrizione approfondita del funzionamento e delle funzioni dei vari impianti coinvolti nel funzionamento delle gallerie: alimentazione elettrica, ventilazione, stazioni di pompaggio, sistemi PCI
- ♦ Eseguire una manutenzione efficace degli impianti basata su una combinazione di manutenzione correttiva e preventiva, con particolare attenzione alla manutenzione predittiva

Modulo 2. Strutture per il traffico

- ♦ Stabilire i diversi sistemi di rilevamento degli incidenti nelle gallerie
- ♦ Conoscere con precisione quali sono i sistemi coinvolti nella segnalazione degli incidenti
- ♦ Così come i sistemi utilizzati per comunicare con l'utente in caso di incidente
- ♦ Conoscere in dettaglio come è strutturata la comunicazione tra il Centro di Controllo e le apparecchiature di campo e gli elementi coinvolti
- ♦ Eseguire una manutenzione efficace degli impianti di circolazione basata su una combinazione di manutenzione correttiva e preventiva, con particolare attenzione alla manutenzione predittiva

Modulo 3. Utilizzo

- ♦ Stabilire le norme applicabili alle strade e identificare le diverse zone di protezione stradale
- ♦ Controllare le limitazioni al traffico e come vengono gestiti i trasporti speciali o gli eventi sportivi
- ♦ Trattare in dettaglio il modo in cui vengono gestiti i diversi fascicoli amministrativi
- ♦ Capire con precisione come viene effettuata la modellazione predittiva e come vengono sfruttati i dati sul traffico
- ♦ Comprendere quali fattori influenzano gli incidenti stradali e come gli audit sulla sicurezza stradale contribuiscono a massimizzare la sicurezza di sistemi ed elementi
- ♦ Analizzare alcuni dei sistemi di gestione ISO più rilevanti nella manutenzione stradale
- ♦ Approfondire la comprensione di come è strutturato un piano di manutenzione invernale, dei mezzi necessari e delle differenze tra trattamenti preventivi e correttivi
- ♦ Analizzare il funzionamento di un centro di controllo delle gallerie e la gestione del traffico e delle strutture. Comprendere l'importanza dei piani d'azione
- ♦ Avere una conoscenza dettagliata del documento di base del funzionamento di una galleria: Il Manuale di gestione e gli attori coinvolti
- ♦ Comprendere la necessità di stabilire le condizioni minime in cui un'infrastruttura può essere gestita e come pianificare le azioni in una situazione di degrado

03

Direzione del corso

Il personale direttivo e docente che TECH ha riunito per questo Corso Universitario è composto da professionisti rinomati che forniscono allo studente le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studi eccellente. Lo studente avrà così la certezza di acquisire conoscenze basate sull'esperienza di esperti riconosciuti del settore che gli consentiranno di specializzarsi in un settore in costante aggiornamento.



“

Impara dai migliori e acquisisci le competenze necessarie per svolgere con successo le attività di progettazione, manutenzione e funzionamento dell'infrastruttura stradale"

Direzione



Dott. Barbero Miguel, Héctor

- ◆ Responsabile dell'area di Sicurezza, Operazioni e Manutenzione presso l'azienda Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM e Ferrovial Servicios)
- ◆ Responsabile delle Operazioni del Tunnel binazionale di Somport
- ◆ Responsabile COEX in una delle Aree del Consiglio Provinciale di Bizkaia
- ◆ Tecnico COEX a Salamanca per la manutenzione delle strade della Giunta di Castiglia e León
- ◆ Ingegnere di Strade, Canali e Porti presso l'Università Alfonso X El Sabio
- ◆ Ingegnere Tecnico per le Opere Pubbliche con titolo dell'Università di Salamanca
- ◆ Certificato professionale in Trasformazione Digitale presso il MIT Partner di EJE&CON
- ◆ Ha ricoperto vari incarichi nel settore della manutenzione stradale per diverse amministrazioni

Personale docente

Dott.ssa Suárez Moreno, Sonia

- ◆ Responsabile dell'area Produzione presso l'azienda Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM e Ferrovial Servicios)
- ◆ Premio "Talento senza Genere" di EJE&CON per le politiche di sviluppo del talento e della comunicazione portate avanti dalla compagnia
- ◆ Membro del Comitato della Conservazione dell'Associazione Tecnica Stradale
- ◆ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Europea
- ◆ Ingegnere per le Opere Pubbliche presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Tecnico Superiore nella Prevenzione dei Rischi sul Lavoro Sicurezza sul Lavoro ed Ergonomia e Psicosociologia Applicata

Dott. Fernández Díaz, Álvaro

- ◆ Delegato di zona per i lavori di Bituminosos SLU
- ◆ Ingegneria civile per Strade, Canali e Porti, presso la E.T.S.I. dell'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Corso di prevenzione dei rischi professionali per dirigenti di imprese edili Fondazione Professionale della Costruzione
- ◆ Corso di motivazione, lavoro di squadra e leadership Fluxá Formazione e Sviluppo

Dott.ssa Hernández Rodríguez, Lara

- ◆ Specialista in gare d'appalto internazionali per lavori ferroviari, Dipartimento Contratti Internazionali di OHL Costruzioni, Barcellona
- ◆ Responsabile della produzione del progetto "Nuovi Accessi Ampliamento Sud" Fase 1A. Porto di Barcellona
- ◆ Responsabile della Produzione Lavori sui pilastri del viadotto Barranco de Pallaresos sulla linea alta velocità Madrid-Francia
- ◆ Laurea in Ingegneria Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid. Madrid
- ◆ Esperto in Ingegneria di Porti e Zona Costiera, presso l'Università di Las Palmas de Gran Canaria

Dott. Navascués Rojo, Maximiliano

- ◆ Responsabile dei Lavori presso la multinazionale DRAGADOS
- ◆ Ingegnere di Strade, Canali e Porti, Università Politecnica di Madrid, Master in Gallerie e Opere sotterranee dell'Associazione Spagnola di Gallerie e Opere Sotterranee
- ◆ Master in E-business e E-commerce presso l'Università Pontificia di Comillas ICAI-ICADE
- ◆ Executive-MBA presso l'Istituto dell'Impresa
- ◆ Certificato PMP (Professional Project Management) del Project Management Institute

Dott. García García, Antonio

- ◆ Staff Engineer Network Intelligence & Automation presso COMMSCOPE/ARRIS
- ◆ Membro del Gruppo EMEA Network Intelligence & Automation Solution, Unità dei Servizi Professionali
- ◆ Ha sviluppato la sua carriera professionale in diverse aziende del settore delle comunicazioni europee come ONO, Netgear, Telenet, Telindus o Vodafone
- ◆ Ingegnere Tecnico Informatico, Università Pontificia di Salamanca

Dott. Ferrán Íñigo, Eduardo

- ◆ Apertura e gestione di centri commerciali a Madrid, in regime di franchising
- ◆ Creatore di un'azienda che installa punti di ricarica per veicoli elettrici Marchio pioniere del mercato con più di 4 anni di vita e ampia diffusione a Madrid e presenza su tutto il territorio spagnolo
- ◆ Laurea in Economia e Commercio presso l'Università di Salamanca
- ◆ Master in Business Administration presso la ICADE (Madrid)

04

Struttura e contenuti

La struttura dei contenuti di questo programma è stata ideata da una squadra di professionisti nel campo dell'ingegneria stradale, che apportano a questo Esperto Universitario la loro grande professionalità acquisita durante anni di esperienza. Il programma è strutturato in 3 moduli contenenti informazioni interessanti, uniche e innovative sulla progettazione e la costruzione stradale, lo studente sarà così in grado di acquisire le conoscenze, gli strumenti e le competenze per lavorare con successo in un settore in piena espansione.





“

TECH fornisce il compendio di contenuti più completo del mercato. TECH ti offre gli strumenti per studiare, tu dovrai solo mostrare il tuo impegno”

Modulo 1. Impianti elettromeccanici

- 1.1. Impianti su strada
 - 1.1.1. Concetti fondamentali
 - 1.1.2. A cielo aperto
 - 1.1.3. In galleria
 - 1.1.4. Manutenzione predittiva
- 1.2. Illuminazione a cielo aperto
 - 1.2.1. Installazione
 - 1.2.2. Manutenzione preventiva
 - 1.2.3. Manutenzione correttiva
- 1.3. L'illuminazione in galleria
 - 1.3.1. Installazione
 - 1.3.2. Manutenzione preventiva
 - 1.3.3. Manutenzione correttiva
- 1.4. Alimentazione elettrica
 - 1.4.1. Installazione
 - 1.4.2. Manutenzione preventiva
 - 1.4.3. Manutenzione correttiva
- 1.5. Gruppi elettrogeni e UPS
 - 1.5.1. Installazione
 - 1.5.2. Manutenzione preventiva
 - 1.5.3. Manutenzione correttiva
- 1.6. Ventilazione
 - 1.6.1. Installazione
 - 1.6.2. Manutenzione preventiva
 - 1.6.3. Manutenzione correttiva
- 1.7. Stazioni di pompaggio
 - 1.7.1. Installazione
 - 1.7.2. Manutenzione preventiva
 - 1.7.3. Manutenzione correttiva

- 1.8. Sistemi PCI
 - 1.8.1. Installazione
 - 1.8.2. Manutenzione preventiva
 - 1.8.3. Manutenzione correttiva
- 1.9. Stazioni di filtraggio di particelle e gas
 - 1.9.1. Installazione
 - 1.9.2. Manutenzione preventiva
 - 1.9.3. Manutenzione correttiva
- 1.10. Altri impianti
 - 1.10.1. Sul percorso di evacuazione
 - 1.10.2. Motori
 - 1.10.3. Centri di trasformazione
 - 1.10.4. Controllo della ventilazione

Modulo 2. Strutture per il traffico

- 2.1. Il locale tecnico
 - 2.1.1. Descrizione
 - 2.1.2. Documentazione
 - 2.1.3. Manutenzione
- 2.2. Attrezzatura CST
 - 2.2.1. Software di controllo
 - 2.2.2. Integrazione delle applicazioni
 - 2.2.3. Sistema di supporto alle decisioni
- 2.3. ERU/PLC
 - 2.3.1. Installazione
 - 2.3.2. Manutenzione preventiva
 - 2.3.3. Manutenzione correttiva
- 2.4. CCTV/DAI
 - 2.4.1. Installazione
 - 2.4.2. Manutenzione preventiva
 - 2.4.3. Manutenzione correttiva

- 2.5. Centralina SOS e radiocomunicazioni
 - 2.5.1. Installazione
 - 2.5.2. Manutenzione preventiva
 - 2.5.3. Manutenzione correttiva
- 2.6. Segnalazione variabile
 - 2.6.1. Installazione
 - 2.6.2. Manutenzione preventiva
 - 2.6.3. Manutenzione correttiva
- 2.7. Attrezzature di accesso
 - 2.7.1. Installazione
 - 2.7.2. Manutenzione preventiva
 - 2.7.3. Manutenzione correttiva
- 2.8. Rilevamento delle condizioni atmosferiche
 - 2.8.1. Installazione
 - 2.8.2. Manutenzione preventiva
 - 2.8.3. Manutenzione correttiva
- 2.9. Stazioni del traffico
 - 2.9.1. Installazione
 - 2.9.2. Manutenzione preventiva
 - 2.9.3. Manutenzione correttiva
- 2.10. Altri impianti
 - 2.10.1. Diffusione sonora
 - 2.10.2. Telecamere termiche
 - 2.10.3. Rilevamento incendi

Modulo 3. Utilizzo

- 3.1. Uso e difesa
 - 3.1.1. Regolamenti applicabili
 - 3.1.2. Difesa della strada
 - 3.1.3. Uso della strada
- 3.2. Gestione dei fascicoli amministrativi
 - 3.2.1. Autorizzazioni per lavori, trasporti speciali o eventi sportivi
 - 3.2.2. Richieste di risarcimento danni
 - 3.2.3. Procedimenti sanzionatori
- 3.3. Studi sul traffico
 - 3.3.1. Previsioni di traffico per il progetto
 - 3.3.2. Il modello di traffico basato sulle informazioni
 - 3.3.3. Sfruttamento dei dati di traffico
- 3.4. Sicurezza stradale
 - 3.4.1. Competenze
 - 3.4.2. Attori della sicurezza stradale
 - 3.4.3. L'importanza della formazione e dell'informazione
 - 3.4.4. L'audit sulla sicurezza stradale
 - 3.4.5. Esperienze internazionali
- 3.5. Sistemi di gestione ISO
 - 3.5.1. Gestione degli asset
 - 3.5.2. Sistema di gestione della sicurezza stradale
 - 3.5.3. Efficienza energetica
 - 3.5.4. Altri sistemi di gestione
- 3.6. Manutenzione invernale
 - 3.6.1. Piano di Manutenzione Invernale
 - 3.6.2. Macchinari
 - 3.6.3. Flussi

- 3.7. Il centro di controllo
 - 3.7.1. Gestione del traffico
 - 3.7.2. Gestione delle strutture
 - 3.7.3. Risposta agli incidenti
- 3.8. Manuale operativo
 - 3.8.1. Attori della gestione: Autorità amministrativa, gestore della galleria, responsabile della sicurezza, operatore
 - 3.8.2. Revisione e approvazione
 - 3.8.3. Sulla struttura del manuale operativo
- 3.9. Condizioni operative minime
 - 3.9.1. Atmosferiche
 - 3.9.2. CCTV
 - 3.9.3. Ventilazione
 - 3.9.4. PCI
 - 3.9.5. Illuminazione
 - 3.9.6. Idranti
 - 3.9.7. Alta tensione
 - 3.9.8. Altri impianti
- 3.10. Operatore di tunnel
 - 3.10.1. Operatore del centro di controllo
 - 3.10.2. Operatore di manutenzione
 - 3.10.3. Operatore di risposta agli incidenti





“

*Questo Esperto Universitario in
Manutenzione di Gallerie Stradali
di TECH ti farà emergere nel tuo
lavoro, spingendo la tua carriera
all'eccellenza nel settore"*

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

L'Esperto Universitario in Manutenzione delle Gallerie Stradali ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi il tuo diploma universitario senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Esperto Universitario in Gestione delle Gallerie Stradali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Gestione delle Gallerie Stradali**

N. Ore Ufficiali: **450 o.**



*Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Esperto Universitario
Manutenzione di
Gallerie Stradali

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 mesi**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Esperto Universitario

Manutenzione di Gallerie Stradali