

Corso Universitario Manuale Aeroportuale





tech università
tecnologica

Corso Universitario Manuale Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/manuale-aeroportuale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

Esiste un documento che costituisce il punto di partenza e il principale elemento contrattuale per ogni aeroporto, chiamato Manuale Aeroportuale. Si tratta di un documento necessario che specifica come l'operatore aeroportuale sia stato autorizzato dall'autorità aeronautica a operare nell'aeroporto. L'obiettivo di questo programma educativo è quello di apprendere le procedure più rilevanti per le operazioni aeroportuali, nonché di imparare ad analizzare l'appendice dei piani dell'aeroporto e di saper consultare i suoi capitoli. Una preparazione completamente online che sarà molto utile per i professionisti del settore, che potranno utilizzare questo manuale ogni volta che ne avranno bisogno.





“

Comprende tutte le dimensioni che compongono il Manuale Aeroportuale, il documento che costituisce il punto di partenza per le infrastrutture aeroportuali"

Questo Corso Universitario è una guida per imparare a consultare, comprendere e utilizzare il Manuale Aeroportuale, il più importante documento contrattuale per la gestione delle infrastrutture aeroportuali. In questo modo, sarà possibile approfondire le procedure maggiormente coinvolte nelle operazioni aeroportuali e leggere le sue diverse sezioni.

Il contenuto di questo programma educativo è di natura specialistica e tratta sia gli aspetti più generali sia quelli pratici. Riguarda il controllo degli accessi, le ispezioni in pista, le procedure di lavoro in aeroporto, le operazioni in pista, la gestione dei rischi legati alla fauna selvatica, il controllo delle aree e delle superfici protette.

Una sezione è dedicata all'analisi dei piani annessi all'aeroporto, una sezione che contiene le informazioni necessarie per determinare lo stato delle infrastrutture airside dell'aeroporto. Il modulo dedica un argomento specifico a esaminare i capitoli del Manuale Aeroportuale relativi al funzionamento o alla costruzione delle infrastrutture.

Un piano di studi completo su tutto ciò che c'è da sapere sul Manuale Aeroportuale, in una modalità di apprendimento completamente online che comprende le risorse pedagogiche e il materiale multimediale più aggiornati. Si avvale inoltre di un personale docente composto da prestigiosi professionisti del settore.

Questo **Corso Universitario in Manuale Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti nella gestione delle infrastrutture aeroportuali attraverso l'uso del Manuale dell'Aeroporto
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Grazie a questa preparazione approfondirai il Manuale Aeroportuale e sarai in grado di interpretarlo e utilizzarlo per la gestione delle infrastrutture aeroportuali"

“

Aggiorna le tue conoscenze senza sacrificare altri progetti personali o professionali con questa preparazione completamente online. Tutti i suoi contenuti sono offerti sulla piattaforma virtuale"

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Impara a gestire e utilizzare le infrastrutture aeroportuali attraverso il Manuale Aeroportuale.

Con un eccellente personale docente che ti seguirà per tutta la durata di questo Corso Universitario, non ci sarà alcun dubbio che possa essere lasciato irrisolto.



02

Obiettivi

L'obiettivo di questo programma didattico è quello di conoscere le procedure più rilevanti per il funzionamento dell'aeroporto, nonché di imparare ad analizzare l'appendice dei piani aeroportuali e a consultarne i capitoli in relazione alla gestione e al funzionamento dell'aeroporto. L'Università Tecnologica divide i suoi piani di studio per obiettivi, in modo da facilitare l'acquisizione progressiva delle conoscenze.





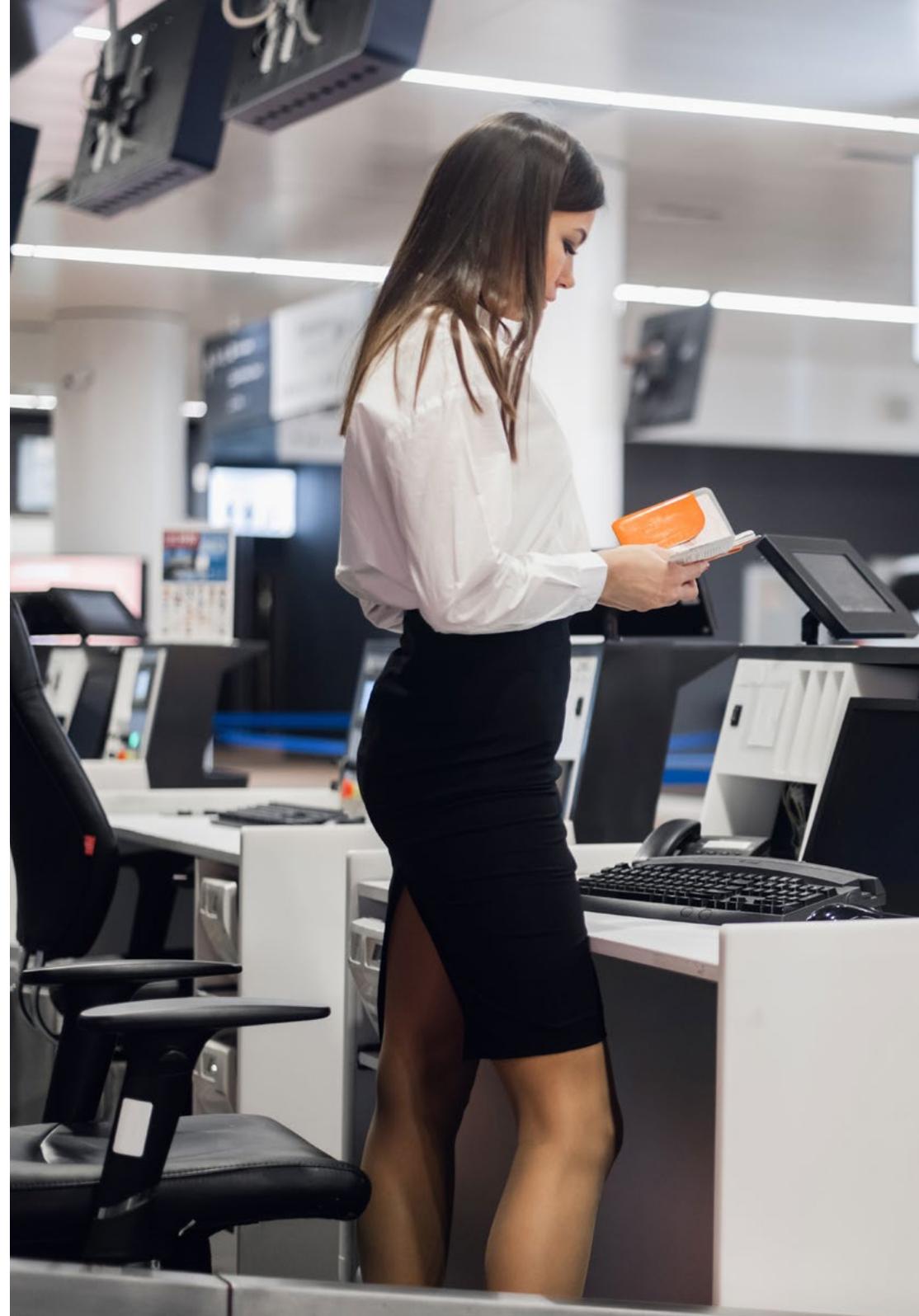
“

L'obiettivo di questo Corso Universitario è imparare a utilizzare tutte le possibilità offerte dal Manuale Aeroportuale nella gestione delle infrastrutture aeroportuali"



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione





Obiettivi specifici

- ◆ Conoscere i contenuti del manuale aeroportuale
- ◆ Approfondire il contenuto della procedura di controllo degli accessi
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura di controllo ispettivo per l'area di passaggio
- ◆ Conoscere i contenuti della procedura per i lavori sull'aeroporto
- ◆ Identificare il contenuto della procedura di gestione della struttura
- ◆ Riconoscere il contenuto della procedura di gestione dei rischi per la fauna selvatica
- ◆ Conoscere il contenuto della procedura per il controllo delle superfici e delle aree di protezione
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura per il trasferimento degli aeromobili inutilizzabili
- ◆ Essere consapevoli del contenuto di altre procedure che influenzano l'operatività e lo sfruttamento (manutenzione, condizioni atmosferiche degradate e operazioni dell'aeromobile superiori a quelle autorizzate)



Impara a padroneggiare il Manuale Aeroportuale come fanno i veri professionisti"

03

Direzione del corso

Un gruppo di esperti professionisti nella pianificazione, costruzione e gestione degli aeroporti costituisce il personale di gestione e di insegnamento di questo Corso Universitario completo. Il personale docente ha sviluppato il programma di studi sulla base dei principali requisiti che devono essere soddisfatti dai professionisti del settore. Tutti hanno lavorato in prima linea in un settore in crescita e hanno corroborato questa esperienza con ricerche e studi specializzati. Il personale docente sarà a disposizione per rispondere a qualsiasi domanda o problema che possa sorgere durante la preparazione.





“

I docenti esperti di questo Corso Universitario sono professionisti che hanno lavorato in prima linea in questo settore"

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia

Personale docente

Dott.ssa Redondo de la Mata, Elisa

- ◆ Ingegnere Aerospaziale Esperto di Aviazione e Sicurezza
- ◆ Ingegnere della sicurezza del sistema. Plan Safe, Australia
- ◆ Esperto in Operazioni e Sicurezza Aeroportuale. Aena
- ◆ Responsabile del gruppo progetti aeroportuali presso Ineco
- ◆ Specialista della preparazione ATCO. SAERCO (Servizi aeronautici di controllo e di navigazione S.L)
- ◆ Specialista della sicurezza ATM. FerroNATS
- ◆ Laurea in Ingegneria Aerospaziale, Navigazione e Sistemi Aerospaziali. Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Gestione Industriale, Project Management. Università Politecnica di Madrid



04

Struttura e contenuti

Organizzato in comode sottosezioni e sezioni, questo Corso Universitario in Manuale Aeroportuale ha uno scopo ben preciso: garantire la perfetta padronanza di questo strumento e il suo utilizzo per affrontare tutte le possibili sfide professionali che possono presentarsi. Si distinguono diversi aspetti importanti del contenuto, come l'approfondimento dei capitoli di particolare interesse, la loro interpretazione e applicazione nella dimensione pratica.



“

In questo Corso Universitario, oltre ad approfondire i capitoli di particolare interesse del Manuale Aeroportuale, imparerai a come utilizzare la sua dimensione pratica"

Modulo 1. Manuale aeroportuale

- 1.1. Struttura e manutenzione del manuale aeroportuale
 - 1.1.1. Struttura e contenuti del manuale
 - 1.1.2. Documento sugli usi operativi
 - 1.1.3. Aggiornamenti manuali. Gestione del cambiamento
- 1.2. Controllo degli accessi all'area di passaggio
 - 1.2.1. Controlli obbligatori. Risultati
 - 1.2.2. Controlli casuali
 - 1.2.3. Registri
- 1.3. Ispezioni dell'area di movimento
 - 1.3.1. Ispezioni su pista. Metodologia. Frequenza
 - 1.3.2. Altre ispezioni
 - 1.3.3. Registri
- 1.4. Lavori sul campo di volo
 - 1.4.1. Istruzioni per l'esecuzione di lavori negli aeroporti
 - 1.4.2. Permessi dal lavoro
 - 1.4.3. Registri
- 1.5. Gestione della piattaforma
 - 1.5.1. Gestione ordinaria della piattaforma
 - 1.5.2. Saturazione della piattaforma
 - 1.5.3. Software di gestione della piattaforma. Restrizioni e incompatibilità
 - 1.5.4. Altre situazioni
 - 1.5.1. Registri
- 1.6. Gestione dei rischi per la fauna selvatica
 - 1.6.1. Il coordinatore della fauna selvatica
 - 1.6.2. Repellenti per uccelli
 - 1.6.3. Programmi di controllo della fauna selvatica
 - 1.6.4. Obblighi
 - 1.6.5. Registri



- 1.7. Controllo delle aree e delle superfici di protezione dell'aeroporto
 - 1.7.1. Sorveglianza all'interno dell'aeroporto
 - 1.7.2. Frangibilità
 - 1.7.3. Sorveglianza all'esterno dell'aeroporto
 - 1.7.4. Registri
- 1.8. Trasferimento di un aeromobile fuori uso
 - 1.8.1. Quadro legale
 - 1.8.2. Mezzi necessari. Accordi
 - 1.8.3. Registri
- 1.9. Nesso piano
 - 1.9.1. Piani infrastrutturali air-side
 - 1.9.2. Piani operativi
 - 1.9.3. Manutenzione e aggiornamento dei piani
- 1.10. Altre procedure operative
 - 1.10.1. Piani di manutenzione
 - 1.10.2. Operazioni in condizioni meteorologiche non standard
 - 1.10.3. Operazioni con velivoli di importanza fondamentale superiore. Affezioni alle pavimentazioni



In 10 semplici sottosezioni sarai preparato per comprendere e applicare il Manuale Aeroportuale in base alle tue esigenze”



05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Manuale Aeroportuale ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Manuale Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Manuale Aeroportuale**

N. Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Corso Universitario Manuale Aeroportuale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Corso Universitario Manuale Aeroportuale

