

Corso Universitario

Protezione dell'Aeroporto e
dei suoi Dintorni: Integrazione
di Modelli Evolutivi



Corso Universitario

Protezione dell'Aeroporto e
dei suoi Dintorni: Integrazione
di Modelli Evolutivi

- » Modalità: **Online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **Online**

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/corso-universitario/protezione-aeroporto-dintorni-integrazione-modelli-evolutivi

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

La pianificazione e la progettazione di un'infrastruttura aeroportuale sono influenzate dall'orografia del terreno stesso, dal tipo di clima, dalle condizioni marittime e dalla biodiversità dell'ecosistema locale. Un ambiente che deve essere tenuto in considerazione per evitare un impatto dannoso e per questo motivo le organizzazioni internazionali hanno stabilito misure di servitù che sono essenziali per la creazione di aerodromi. In questo senso, TECH offre all'ingegnere una qualifica di 6 settimane in modalità 100% online che gli permetterà di acquisire conoscenze avanzate in questo campo e di grande utilità pratica per le sue prestazioni professionali in un settore in forte espansione. Il tutto, inoltre, con un programma preparato da specialisti del settore con vasta esperienza nell'ingegneria aeronautica e disponibile da un dispositivo digitale dotato di connessione a Internet.





“

*Un Corso Universitario in modalità 100%
online che spazia dal concetto tradizionale
degli aeroporti a una visione globalizzata”*

L'importante sviluppo del settore aeronautico va di pari passo con la creazione di infrastrutture aeroportuali che hanno un impatto sia sull'economia locale sia sull'ambiente in cui si svolge l'attività. Per attutire questo impatto, talvolta negativo, l'ICAO e, a livello europeo, l'AESA hanno definito politiche e stabilito misure per garantire la sicurezza operativa.

In questo senso, il monitoraggio della servitù di protezione è diventato un prezioso strumento di controllo per l'avvio, la gestione e il funzionamento dei nuovi aeroporti. Per questo motivo, l'ingegnere deve essere a conoscenza dei progressi in questo campo, nonché della sua attuale regolamentazione. Per tale ragione, abbiamo creato il Corso Universitario in Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi.

Un percorso accademico che consentirà agli studenti di ottenere un apprendimento teorico e pratico in merito ai fattori fisici condizionanti nella progettazione, alle normative vigenti in materia di ambiente, alle servitù, nonché alla protezione dal rumore, ai documenti ambientali strategici o all'impatto socio-economico dell'aviazione. A tal fine, saranno disponibili in ogni momento risorse multimediali, letture specializzate e casi di studio, da un dispositivo elettronico dotato di connessione a internet.

Inoltre, lo studente raggiungerà una solida conoscenza della materia senza dover investire un gran numero di ore di studio e di memorizzazione grazie al metodo del Relearning, basato sulla reiterazione dei concetti chiave durante tutto il percorso accademico.

Si tratta di una proposta accademica ideale per chi cerca di progredire nel settore grazie a un insegnamento flessibile. Non sarà necessario frequentare personalmente centri educativi o frequentare lezioni con orari fissi, gli studenti avranno l'opportunità unica di conciliare le proprie attività professionali quotidiane con un programma all'avanguardia.

Questo **Corso Universitario in Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici in base ai quali sono stati concepiti forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Approfondisci, grazie al miglior materiale didattico, i rischi operativi, ambientali ed economici esistenti nello sviluppo di progetti aeroportuali"

“ *Approfondisci con questa qualifica le servitù aeronautiche e i requisiti che devono essere soddisfatti per la pianificazione, l'esecuzione e il funzionamento degli aeroporti* ”

Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Un percorso accademico che ti permetterà di approfondire comodamente la sicurezza operativa per tutte le attività aeronautiche.

Hai un portatile dotato di connessione internet? Accedi facilmente al contenuto di questo programma quando vuoi e senza muoverti da casa.



02

Obiettivi

Gli studenti che si iscriveranno a questa specializzazione avranno l'opportunità di acquisire i principali concetti relativi al trasporto aereo, dalla sua economia e alla sua gestione in un mondo sempre più globalizzato. In questo modo, saranno in grado di ideare e creare progetti ingegneristici conformi alla realtà attuale, alle esigenze del settore e alle sfide che dovrà affrontare in un futuro non troppo lontano. Un'opportunità unica di progressione che solo TECH, la più grande università digitale del mondo, può offrire.





“

Potenzia le tue competenze per la creazione di progetti che incidano sulla protezione ambientale del sistema aeroportuale”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ◆ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ◆ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ◆ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





Obiettivi specifici

- ◆ Riconoscere i diversi aerodromi in base all'ambiente circostante
- ◆ Identificare i fattori fisici che condizionano la progettazione dell'infrastruttura e lo sviluppo dell'attività
- ◆ Identificare i rischi generati dall'aeroporto sull'ambiente circostante e viceversa
- ◆ Specificare il quadro normativo internazionale per la protezione dell'aeroporto e dei suoi dintorni
- ◆ Definire le servitù di passaggio di un aerodromo e giustificarne la necessità in termini di operazioni
- ◆ Definire le servitù esterne e giustificarne la necessità in relazione all'ambiente
- ◆ Stabilire le basi del sistema di monitoraggio delle servitù
- ◆ Definire i meccanismi di coordinamento degli agenti coinvolti nella validazione delle diverse proposte di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali
- ◆ Definire lo sviluppo e il coordinamento intermodale
- ◆ Presentare l'evoluzione dei modelli aeroportuali, basata sulla facilitazione delle nuove tecnologie



Una specializzazione che si concentra sui mezzi di protezione e sull'identificazione delle loro esigenze nei diversi aeroporti"

03

Direzione del corso

Gli studenti che si iscriveranno a questa specializzazione disporranno di un eccellente programma di studio preparato da un team di professionisti con vasta esperienza accumulata nel settore aeronautico e aeroportuale. La loro visione e conoscenza di questo settore si riflette in un programma che fornisce le più recenti strategie di protezione adottate in tali infrastrutture e nel loro ambiente. Inoltre, grazie alla loro vicinanza, lo studente sarà in grado di risolvere qualsiasi dubbio sul contenuto di questo programma.





“

Veri specialisti in ingegneria aeronautica e aeroportuale ti forniranno le informazioni più aggiornate in materia di Protezione dell'aeroporto e dei suoi dintorni”

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud.
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ Ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



Personale docente

Dott. Casas Guillén, David

- ◆ Responsabile del dipartimento di Ingegneria e Manutenzione dell'Aeroporto di Fuerteventura
- ◆ Responsabile della sezione Sicurezza dell'Aeroporto di Fuerteventura
- ◆ Responsabile del reparto Ausili Visivi della Direzione Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Responsabile del Reparto di Elettronica ed Elettronica della Direzione Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Direttore di progetto e Opere della Direzione di Infrastrutture di Aena Servizi Centrali
- ◆ Leader del team di test di Aerial Delivery, programma A400M (Airbus Military)
- ◆ Docente del Master in Gestione delle imprese aeree e aeroportuali
- ◆ Laurea in Ingegneria Aeronautica presso l'Università Politecnica di Madrid

04

Struttura e contenuti

TECH mette a disposizione numerosi strumenti pedagogici affinché gli studenti di questa specializzazione possano acquisire più facilmente una preparazione completa sulla Protezione degli aeroporti e dei loro dintorni. Un contenuto che consentirà allo studente di maturare consapevolezza riguardo l'integrazione dei modelli evolutivi, delle sfide future nello sviluppo degli aeroporti e dell'adattamento del quadro normativo. In questo modo, il futuro professionista avrà una solida base di conoscenze in quest'area, che costituirà un vantaggio per il suo lavoro nel settore.





“

*Un programma completo che ti
permetterà di approfondire i fattori
fisici e le normative che regolano la
progettazione aeroportuale”*

Modulo 1. Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi

- 1.1. Il sistema aeroportuale. Concetto generale
 - 1.1.1. Evoluzione del concetto di sistema aeroportuale
 - 1.1.2. Classificazione degli aerodromi in base all'ambiente circostante
 - 1.1.3. Fattibilità dell'adattamento all'ambiente
- 1.2. Progettazione dell'aeroporto. Fattori fisici condizionanti
 - 1.2.1. Orografia e geologia
 - 1.2.2. Fattori climatici
 - 1.2.3. Fattori ambientali
- 1.3. Quadro normativo
 - 1.3.1. Principali organismi di regolamentazione
 - 1.3.2. Regolamentazione ambientale
 - 1.3.3. Regolamentazione in materia di servizi di passaggio
- 1.4. Sicurezza delle operazioni aeroportuali
 - 1.4.1. Servizi radiofoniche
 - 1.4.2. Servizi aeroportuali
 - 1.4.3. Servizi operative
 - 1.4.4. Zone prive di ostacoli
- 1.5. Tutela dell'ambiente da parte del sistema aeroportuale
 - 1.5.1. Tutela dell'ambiente
 - 1.5.2. Protezione dal rumore. Mappe acustiche e servizi acustiche
 - 1.5.3. Ambienti aeroportuali marittimi
 - 1.5.4. Dichiarazioni/documenti ambientali strategici
- 1.6. Caratterizzazione dei rischi per uno sviluppo sostenibile e coordinato
 - 1.6.1. Rischi operativi
 - 1.6.2. Rischi ambientali
 - 1.6.3. Rischi economici





- 1.7. Il monitoraggio delle servitù
 - 1.7.1. Attori coinvolti e i loro ruoli
 - 1.7.2. Meccanismi di monitoraggio
 - 1.7.3. Vincoli delle attività
 - 1.7.4. Meccanismi di coordinamento
- 1.8. Coordinamento intermodale
 - 1.8.1. Evoluzione dell'intermodalità
 - 1.8.2. Spazi modali
 - 1.8.3. Coordinamento con il trasporto di superficie
- 1.9. Impatto socioeconomico
 - 1.9.1. Caratterizzazione dell'impatto globale dell'aviazione sulla società
 - 1.9.2. Il ruolo dei partenariati internazionali nello sviluppo globale
 - 1.9.3. Impatto locale. Comitati di coordinamento: aeroporto-ambiente
- 1.10. Le sfide future dello sviluppo aeroportuale
 - 1.10.1. Vincoli operativi e crescita del traffico
 - 1.10.2. Il presente e l'ascesa degli UAV e della sorveglianza delle servitù
 - 1.10.3. I rischi delle innovazioni urbane e aeronautiche
 - 1.10.4. Adattamento del quadro normativo

“

*Un Corso Universitario che ti fornirà
le informazioni principali relative
alle sfide che deve affrontare
l'attuale sviluppo aeroportuale"*

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Il **Corso Universitario in Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Protezione dell'Aeroporto e dei suoi Dintorni: Integrazione di Modelli Evolutivi**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.



Corso Universitario

Protezione dell'Aeroporto e
dei suoi Dintorni: Integrazione
di Modelli Evolutivi

- » Modalità: Online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: Online

Corso Universitario

Protezione dell'Aeroporto e
dei suoi Dintorni: Integrazione
di Modelli Evolutivi

