

Corso Universitario

Innovazione, Sviluppo e Ricerca
in Ingegneria Navale





Corso Universitario Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/corso-universitario/innovazione-sviluppo-ricerca-ingegneria-navale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

Nell'Ingegneria Navale, i processi di R&S&I sono di grande importanza, in quanto si tratta di un settore in costante evoluzione che beneficia dei progressi tecnologici al fine di migliorare le prestazioni delle navi e renderle più sostenibili. In questo contesto, è di vitale importanza disporre di professionisti specializzati in grado di adattarsi ai miglioramenti del settore. Si tratta di un programma 100% online, con materiale scaricabile e senza orari prestabiliti.





“

Noi di TECH vogliamo offrirti la migliore istruzione nel campo dell'Innovazione, dello Sviluppo e della Ricerca in Ingegneria Navale, in modo che tu possa specializzarti in questo settore e aumentare le tue possibilità di inserimento nel mondo del lavoro"

Il Corso Universitario in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale è un programma di altissimo livello accademico che ha l'obiettivo di preparare i professionisti del settore, rendendoli in grado di svolgere il loro lavoro con i più alti requisiti di qualità e sicurezza. Si tratta di un percorso didattico davvero completo, impartito da professionisti con anni di esperienza, a cui sono stati affiancati gli ultimi ritrovati del settore.

Questo programma si concentrerà sui filoni e sulle tendenze attuali ed emergenti dell'innovazione e dello sviluppo in ogni area del ciclo di vita di un progetto navale. Il programma inizierà quindi con lo studio dell'innovazione nell'ingegneria dei materiali e l'uso di nuove metodologie di progettazione che consentano di ottenere un progetto affidabile.

Verrà inoltre approfondito lo studio del gemello digitale da un punto di vista dell'intero ciclo di vita del progetto e verranno illustrate la progettazione e le tendenze delle imbarcazioni autonome. I temi centrali del programma si focalizzeranno sull'innovazione energetica nel settore dei combustibili alternativi, dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili.

Imparare a conoscere i diversi mezzi di generazione di energia pulita nell'ambiente nautico o i progetti e le tendenze attuali relative alle turbine eoliche offshore (fisse e galleggianti), e la generazione di energia attraverso l'uso delle maree è un altro dei punti di forza di questa specializzazione. Si includeranno inoltre le ultime tendenze nei sistemi di comunicazione e l'applicazione della tecnologia *Blockchain* nella gestione delle flotte.

Trattandosi di un programma 100% online, gli studenti non sono condizionati da orari fissi o dalla necessità di recarsi in un luogo fisico, ma possono accedere ai contenuti in qualsiasi momento della giornata, conciliando la loro vita lavorativa e privata con quella accademica.

Questo **Corso Universitario in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Lo sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Ingegneria Navale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici con cui potersi valutare autonomamente e migliorare il processo di apprendimento
- ◆ La sua speciale enfasi sulle metodologie innovative in ambito produttivo
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Il completamento di questo Corsi Universitario permetterà agli Ingegneri Navali di affermarsi sempre di più nel settore"

“

Questo programma è il miglior investimento che tu possa fare nella scelta di un programma di aggiornamento nell'ambito di Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale. Ti offriamo qualità e libero accesso ai contenuti”

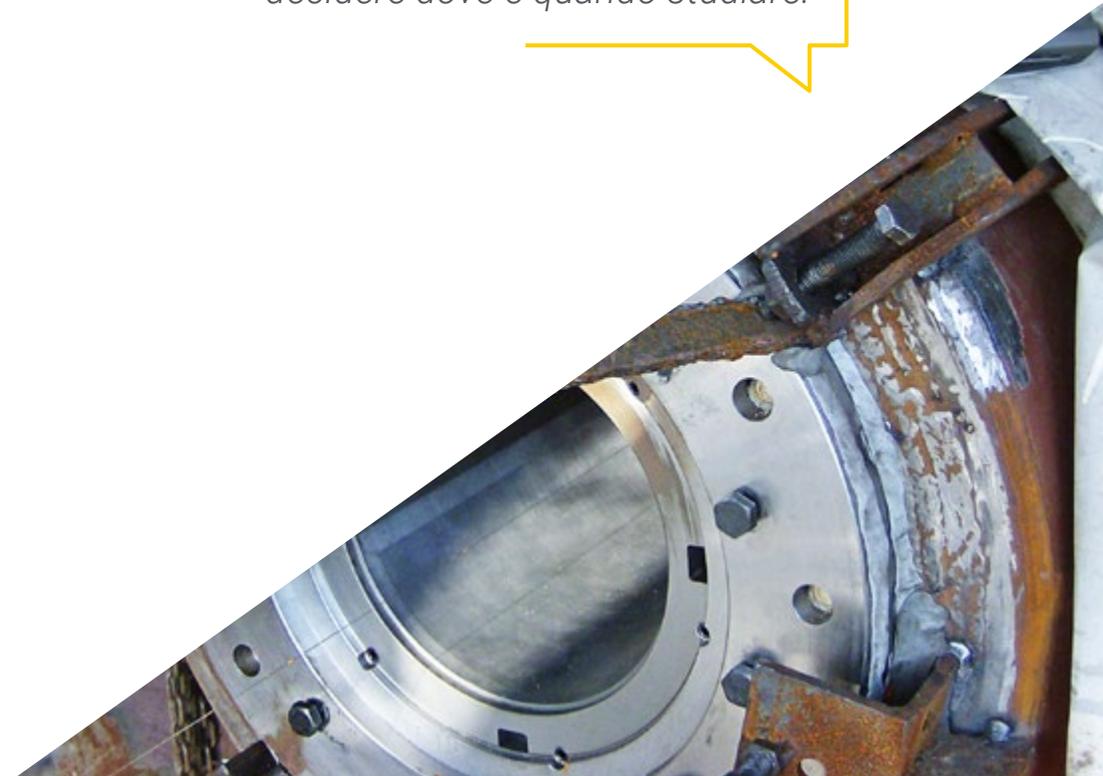
Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti dell'ingegneria navale, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama nel campo dell'Ingegneria Navale.

Questa specializzazione raccoglie i migliori materiali didattici, il che ti permetterà uno studio contestuale e agevolerà il tuo percorso di apprendimento.

Questo Corso Universitario 100% online ti permetterà di conciliare i tuoi studi con la tua attività professionale. Sarai tu a decidere dove e quando studiare.



02

Obiettivi

Il programma in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale ha l'obiettivo di agevolare l'operato dell'ingegnere in modo che questi possa conoscere le principali novità del settore ed esercitare la propria professione con la massima qualità e rigore.



“

Il nostro obiettivo è quello di farti diventare il miglior professionista del tuo settore. A questo proposito, mettiamo a tua disposizione la migliore metodologia e i migliori contenuti”



Obiettivi generali

- ◆ Avere una visione globale di tutte le fasi del ciclo di vita di un progetto navale
- ◆ Possedere e comprendere le conoscenze che forniscono una base per lo sviluppo di idee di ricerca
- ◆ Ideare e sviluppare soluzioni tecniche ed economiche adeguate per i progetti navali
- ◆ Elaborare un piano concettuale che soddisfi i requisiti dell'armatore, una stima dei costi e una valutazione dei rischi
- ◆ Lavorare e negoziare con l'armatore dal punto di vista del progettista, definire la missione della nave e aiutare il proprietario dell'imbarcazione a realizzare la nave secondo le sue esigenze
- ◆ Applicare le conoscenze acquisite e le capacità di problem solving in nuovi ambienti legati all'Ingegneria Navale
- ◆ Risolvere problemi complessi e prendere decisioni responsabili
- ◆ Acquisire le basi delle conoscenze scientifiche e tecnologiche applicabili all'Ingegneria Navale e Oceanica e ai metodi di gestione
- ◆ Essere in grado di organizzare e coordinare gruppi di lavoro multidisciplinari in un ambiente multilingue
- ◆ Acquisire le conoscenze fondamentali della struttura di una nave, dei suoi macchinari e delle installazioni a bordo
- ◆ Conoscere l'ambito dell'ingegneria di dettaglio della struttura, dell'armamento, dell'elettricità, dell'abitabilità e dell'aria condizionata
- ◆ Saper organizzare e controllare i processi di costruzione, riparazione, trasformazione, manutenzione e ispezione di progetti navali
- ◆ Approfondire la gestione del cantiere navale, mantenendo una visione globale e attuale di tutti i reparti del cantiere
- ◆ Acquisire la conoscenza del funzionamento della nave su tutta la linea di flusso
- ◆ Conoscere in dettaglio le ultime tendenze di innovazione e sviluppo del mercato navale in tutte le fasi del ciclo di vita del progetto, dall'inizio della progettazione all'esercizio e alla demolizione della nave o dell'imbarcazione



Obiettivi specifici

- ◆ Conoscere i nuovi materiali innovativi
- ◆ Mantenersi aggiornati sulle nuove metodologie di progettazione per la pianificazione affidabile, l'analisi del rischio, FMEA, HAZID e HAZOP
- ◆ Comprendere le basi progettuali delle imbarcazioni autonome
- ◆ Saper sviluppare il gemello digitale
- ◆ Studiare i diversi concetti per lo sviluppo di navi pulite ed efficienti dal punto di vista energetico
- ◆ Conoscere l'indice di efficienza energetica, il suo calcolo e il suo utilizzo
- ◆ Conoscere i carburanti alternativi
- ◆ Differenziare tra turbine eoliche fisse e galleggianti
- ◆ Imparare a conoscere i diversi concetti di utilizzo delle onde
- ◆ Applicare metodi di sfruttamento delle maree
- ◆ Conoscere le nuove tecnologie associate alla costruzione
- ◆ Conoscere i nuovi sistemi di comunicazione
- ◆ Sapere come applicare la tecnologia *Blockchain* alla gestione della flotta



*Iscriviti a TECH e ti
aiuteremo a raggiungere
l'eccellenza professionale"*

03

Direzione del corso

Nella sua ambizione di fornire agli studenti il miglior personale docente, TECH ha selezionato per questo programma una serie di docenti in attività con una vasta esperienza nel campo dell'Innovazione, dello Sviluppo e della Ricerca. Inserendo nel programma argomenti di interesse e nuovi concetti del settore, il personale docente garantisce risultati efficaci e accurati. Un vantaggio di avere i migliori professionisti è che accettano di rispondere a ogni domanda degli studenti, arricchendo il programma in termini di qualità.



CAPEX

“

La nostra università si avvale dei migliori professionisti provenienti da tutti i settori, che mettono a disposizione le loro conoscenze per aiutarti”

Direzione



Dott.ssa López Castejón, María Ángeles

- Ingegnere Navale e Oceanica. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- 22 anni di esperienza nell'Ingegneria Navale, nel settore dei Cantieri Navali e dell'Ingegneria
- Master in Prevenzione dei Rischi sul Lavoro. Sicurezza. MAPFRE
- Audit in Prevenzione dei Rischi sul Lavoro. C.E.F
- Coordinatrice della Sicurezza
- C.A.P. Università di Siviglia
- CCPC Co-Active professional certified coach. CTI
- Direttrice di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- Coach professionista certificata

Personale docente

Dott. De Vicente Peño, Mario

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ♦ Master conseguito presso la UPM: Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 anni di esperienza in Ingegneria Navale presso Enti di Ingegneria e Classificazione navale
- ♦ Professore Associato di Strutture e Costruzioni Navali presso la UPM (ETSIN): Titolo di Studio Ufficiale. Materie: Modellizzazione di Elementi Finiti in strutture Navali (1C), Calcolo del Telaio Maestro (2C) Master sull'uso delle energie rinnovabili marine. Argomenti: Progettazione Strutturale (1C), Analisi strutturale di piattaforme offshore (2C)
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Professore Associato presso ETSIN

Dott. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ♦ Ingegnere Navale. Istituto Tecnologico di Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Master in Gestione Ambientale. Studi Post-Laurea in Shipbuilding, Repairing and Maintenance
- ♦ 26 anni di esperienza nella gestione accademica e nell'insegnamento universitario
- ♦ 13 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ♦ 9 anni di esperienza come Responsabile Tecnico di Flotta
- ♦ 6 anni di esperienza come Responsabile della Sezione Motori nell'Ingegneria del Cantiere Navale
- ♦ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Direttore del Dipartimento di Ingegneria Navale presso ITBA

Dott. Labella Arnanz, José Ignacio

- ◆ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ◆ Master in Gestione Finanziaria. CEF
- ◆ Master in Contabilità Avanzata. CEF
- ◆ Master in Gestione Commerciale e Marketing. GESCO. ESIC
- ◆ NACE CIP I e II
- ◆ Direttore Generale presso DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, azienda specializzata nel trattamento delle superfici, nella protezione e nell'isolamento nel settore navale
- ◆ 24 anni di esperienza in Ingegneria Navale e Industriale, Produzione e Manutenzione
- ◆ 11 anni di esperienza nella Direzione Generale

Dott. Martín Sánchez, José Luis

- ◆ Qualifica di Ingegnere Navale e Oceanico conseguita presso la Scuola di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ◆ Master in direzione integrata dei Progetti
- ◆ 26 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ◆ Direttore di Progetti Navali presso SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Dott. Sánchez Plaza, Carlos

- ◆ Ingegnere Navale e Oceanico. Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Navale (ETSIN)
- ◆ 26 anni di esperienza in Ingegneria Navale
- ◆ Top Business Management Programme realizzato presso la IESE Business School della Navarra
- ◆ COO Deoleo
- ◆ Specialista nella gestione di flotte pescherecce e mercantili
- ◆ Membro del Comitato Tecnico Navale di Bureau Veritas

Dott. Del Río González, Manuel

- ◆ Ricercatore nell'applicazione dell'uso dei compositi alle navi da guerra e ai sottomarini. Borsa di studio ottenuta presso Navantia
- ◆ Ricercatore sull'analisi del mercato europeo legato alle crociere e al loro impatto ambientale
- ◆ MBA. EAE Business School
- ◆ Master in Ingegneria Navale. Università Politecnica di Cartagena (UPCT)
- ◆ Laurea in Architettura navale e Ingegneria dei Sistemi Marittimi. Università Politecnica di Cartagena (UPCT)
- ◆ Coautore di "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties"
- ◆ Coautore e relatore del lavoro "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise ship-ping in the Mediterranean Sea", presentato al congresso 2021 World Shipping Portugal

04

Struttura e contenuti

La struttura dei contenuti è stata ideata dai migliori esperti del settore dell'Ingegneria Navale e Oceanica conseguito, con una lunga esperienza e un riconosciuto prestigio nella professione, e consapevoli dei vantaggi che le più recenti tecnologie educative possono apportare nel campo dell'istruzione accademica.





“

Disponiamo del programma più completo e aggiornato del mercato. Ci impegnamo a farti raggiungere l'eccellenza”

Modulo 1. Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale

- 1.1. Sviluppo di nuove metodologie di progettazione. Affidabilità
 - 1.1.1. Analisi dei rischi
 - 1.1.2. FMEA
 - 1.1.3. HAZID
 - 1.1.4. HAZOP
- 1.2. Ingegneria. R&S&I dei nuovi materiali
 - 1.2.1. Nuovi materiali
- 1.3. R&S&I Il Gemello Digitale
 - 1.3.1. Prodotto
 - 1.3.2. Produzione
 - 1.3.3. Prestazioni
- 1.4. R&S&I delle Navi autonome
 - 1.4.1. Navi autonome
 - 1.4.2. Normativa
 - 1.4.3. Differenza con le navi intelligenti
 - 1.4.4. Enti di classificazione navale
 - 1.4.5. Esempi di progetti di navi autonome
- 1.5. R&S&I nel settore energetico (I). Combustibili alternativi
 - 1.5.1. GNL come alternativa pulita al MDO
 - 1.5.2. L'idrogeno come futuro combustibile navale
 - 1.5.3. Cella a combustibile
- 1.6. R&S&I nel settore energetico (II). Efficienza energetica
 - 1.6.1. Concetti puliti da utilizzare sulle navi
 - 1.6.2. EEDi. Navi efficienti
 - 1.6.3. EEOI
 - 1.6.4. SEEMP





- 1.7. R&S&I nel settore energetico (III). Energie rinnovabili
 - 1.7.1. Turbine eoliche galleggianti
 - 1.7.2. Energia delle onde
 - 1.7.3. Energia di marea
- 1.8. Innovazione e nuove tecnologie associate alla costruzione
 - 1.8.1. Realtà aumentata e visione 3D, realtà virtuale
 - 1.8.2. Miglioramenti produttivi basati sulla gestione delle informazioni
- 1.9. Innovazione durante l'utilizzo (I). Nuovi sistemi di comunicazione
 - 1.9.1. Sistemi satellitari
 - 1.9.2. Sistemi a impulsi (sonar, radar)
- 1.10. Innovazione durante l'utilizzo (II). Applicazione della tecnologia *Blockchain* nella gestione delle flotte
 - 1.10.1. Definizione di *Blockchain*
 - 1.10.2. Esempi di applicazione

“

Un programma didattico davvero completo e multidisciplinare che ti permetterà di distinguerti a livello professionale, assimilando i più recenti progressi nel campo dell'Ingegneria Navale"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale** possiede il programma scientifico più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Innovazione, Sviluppo e Ricerca in Ingegneria Navale**

N. di Ore Ufficiali: **150 o.**



*Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Corso Universitario
Innovazione, Sviluppo
e Ricerca
in Ingegneria Navale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Corso Universitario

Innovazione, Sviluppo e Ricerca
in Ingegneria Navale