

Corso Universitario

Diritto Aeronautico: Regolazione,
Attori e Sistemi di Controllo





Corso Universitario

Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/diritto-aeronautico-regolazione-attori-sistemi-controllo

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

La regolamentazione internazionale della gestione aeronautica e aeroportuale nel settore generale del trasporto aereo è relativamente recente, ricco di cambiamenti che tendono in molti Paesi alla privatizzazione, ma senza che gli Stati perdano tutto il controllo del traffico aereo per motivi di sicurezza. Si tratta di un settore in cui sono coinvolti molti attori, che operano all'interno di un ampio quadro giuridico che stabilisce i prezzi, limita le emissioni inquinanti o stabilisce le regole di concessione per la gestione degli aeroporti. Per tale ragione, TECH ha creato un programma completo in modalità 100% online che porterà gli studenti, in sole 6 settimane, a ottenere una preparazione avanzata e dinamica in Diritto Aeronautico grazie alle risorse didattiche multimediali di alta qualità offerte da questa istituzione accademica.





“

*Un insegnamento di 6 settimane con
il programma più avanzato in Diritto
Aeronautico: Regolazione, Attori e
Sistemi di Controllo”*

La promozione e lo sviluppo del trasporto aereo hanno condotto negli ultimi decenni alla creazione di un quadro normativo internazionale che regola questa attività e la relativa gestione in ambiti quali l'economia e l'ambiente, con un impatto diretto sul funzionamento del settore. Un quadro normativo che l'ingegnere deve padroneggiare per essere in grado di realizzare e pianificare progetti che rispettino la legislazione vigente o di adattare ogni progetto ad essa.

Un processo di apprendimento che sarà molto più facile da acquisire grazie a questo Corso Universitario in Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo, creato da TECH per fornire agli studenti una solida conoscenza in questo settore sulla base di un programma completo e dinamico.

Si tratta pertanto di un'ottima opportunità per padroneggiare la materia che articola la liberalizzazione dei servizi di trasporto aereo, la gestione degli aeroporti e i diversi diritti e doveri che riguardano tutti gli attori coinvolti in questo settore. Il piano di studi verrà integrato da un materiale didattico innovativo basato su video riassuntivi, video dettagliati, letture specializzate e casi di studio.

Inoltre, lo studente non dovrà dedicare lunghe ore allo studio e alla memorizzazione, poiché il metodo *Relearning* di questo insegnamento gli consentirà di consolidare i concetti più decisivi in modo semplice durante le 6 settimane di durata del programma.

Un'opportunità unica per ottenere un'istruzione universitaria di qualità, con contenuti flessibili e convenienti. Lo studente necessiterà solamente di un dispositivo digitale dotato di connessione a internet (cellulare, Tablet o computer) per poter consultare il programma in qualsiasi momento. In questo modo, senza frequenza in aula e senza orari, il futuro ingegnere avrà maggiore libertà di autogestire il proprio tempo per studiare questa specializzazione accademica.

Questo **Corso Universitario in Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria aeronautica
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici in base ai quali sono stati concepiti forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Raggiungi i tuoi obiettivi di crescita professionale nel settore aeronautico grazie ad una specializzazione flessibile e comoda da completare"

“ *Approfondisci le sfide attuali della gestione aeroportuale post-pandemia grazie al miglior materiale didattico* ”

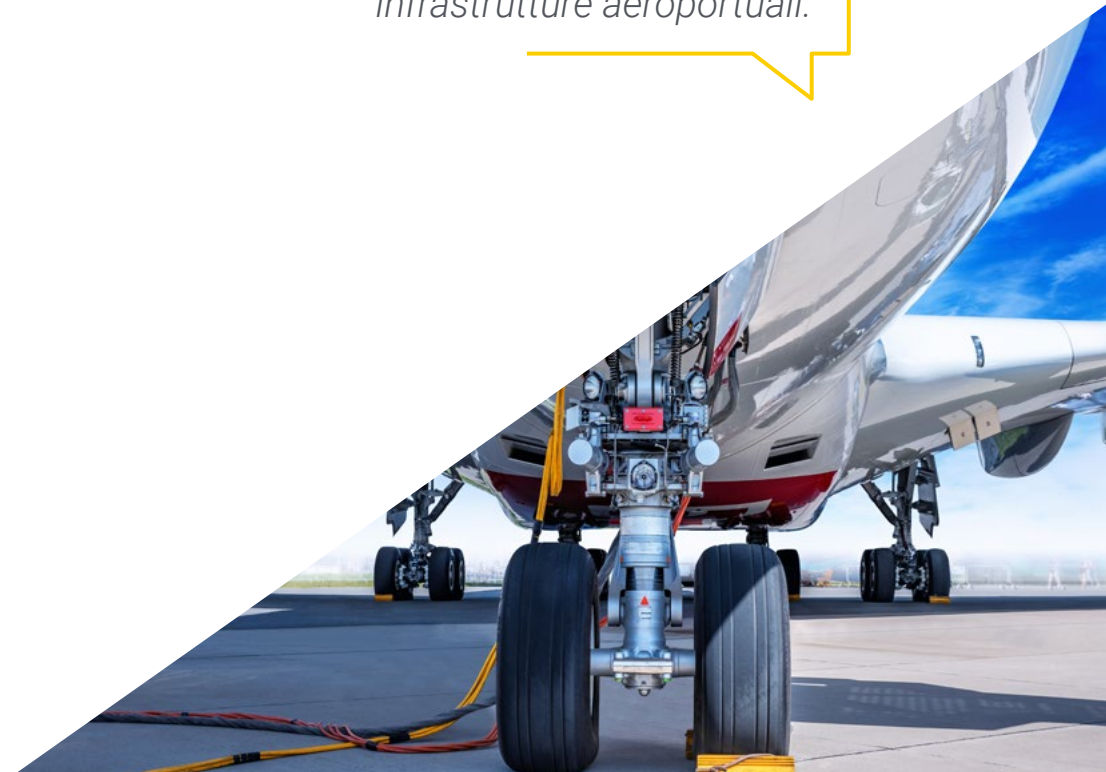
Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

TECH ha creato un Corso Universitario che si adatta alla tua agenda e alle tue aspirazioni professionali nel settore aeronautico.

Approfondisci quando vuoi, comodamente dal tuo portatile la regolamentazione dei prezzi e delle tariffe o i modelli di investimento nelle infrastrutture aeroportuali.



02

Obiettivi

Gli ingegneri che desiderano svilupparsi con successo nel settore aeronautico devono possedere una solida conoscenza delle norme che lo regolano. In questo modo, acquisirà le competenze per ideare, pianificare e sviluppare progetti in conformità con le norme giuridiche in vigore o di adattare i propri progetti per conformarsi ad esse. Questo apprendimento sarà molto più efficace grazie agli strumenti pedagogici forniti da TECH e all'approccio teorico-pratico di questo programma.





“

I casi di studio ti porteranno ad osservare le regole giuridiche in cui si muovono gli attori del trasporto aereo”



Obiettivi generali

- ♦ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ♦ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ♦ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ♦ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ♦ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ♦ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici



Una proposta accademica che ti consentirà di approfondire i meccanismi legali di controllo degli Stati sulle compagnie aeree”





Obiettivi specifici

- ◆ Analizzare l'impulso normativo della Convenzione di Chicago e il suo impatto sulla comunità internazionale, che si è rivelato nel corso del tempo come uno dei grandi e rari successi normativi del Diritto Internazionale
- ◆ Esaminare le questioni di prioritaria attenzione nella regolamentazione dell'Unione Europea, tenendo conto dei suoi obiettivi come unione di Stati che cerca l'integrazione economica sulla base dell'apertura e della liberalizzazione dei diversi mercati di prodotti e servizi all'interno dell'UE e nelle sue relazioni globali con i terzi (Cielo Unico Europeo)
- ◆ Identificare le questioni che sono di competenza degli Stati e le loro specifiche regolamentazioni con i vari livelli, con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza
- ◆ Descrivere i diversi operatori del mondo della gestione aeronautica, con le loro regole e i loro interessi spesso contraddittori, e verificare il funzionamento dei mercati in cui queste aziende operano sotto la supervisione delle loro istituzioni
- ◆ Valutare la coesistenza di norme generali e settoriali, in particolare nei casi di diritto della concorrenza, diritti degli utenti, vincoli ambientali e standard di sicurezza
- ◆ Specificare i meccanismi di controllo ex ante ed ex post mantenuti dagli Stati o dagli organismi nazionali per verificare l'efficienza della gestione, l'ottimizzazione degli investimenti e l'assenza di atteggiamenti monopolistici o discriminatori
- ◆ Proporre le sfide future per la gestione, in particolare, degli aeroporti europei
- ◆ Approfondire il possibile sviluppo delle direttive europee esistenti, l'approfondimento o meno della gestione liberalizzata, la coesistenza di interessi tra compagnie aeree e gestori aeroportuali
- ◆ Analizzare il finanziamento e la continuità degli ingenti investimenti in infrastrutture, la regolamentazione flessibile in situazioni di crisi o il limite alle emissioni inquinanti come freno oggettivo alle attività aeronautiche

03

Direzione del corso

La filosofia di TECH si basa sull'offerta di un insegnamento di qualità agli studenti. Per tale ragione, esegue un processo di selezione meticoloso per ogni singolo docente che insegnerà nelle proprie specializzazioni. In questo modo, lo studente che si iscriverà a questa proposta accademica avrà la garanzia di accedere a un programma elaborato da esperti in Diritto, Gestione Aeronautica e Aeroportuale. Una conoscenza approfondita che si rifletterà nel piano di studi e che permetterà agli studenti di fare domande in merito ad eventuali dubbi, che saranno chiariti dal personale docente specializzato di questa preparazione.





“

Potrai studiare un programma elaborato dagli esperti del settore aeronautico e aeroportuale”

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ Ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



Personale docente

Dott. De Alfonso Bozzo, Alfonso

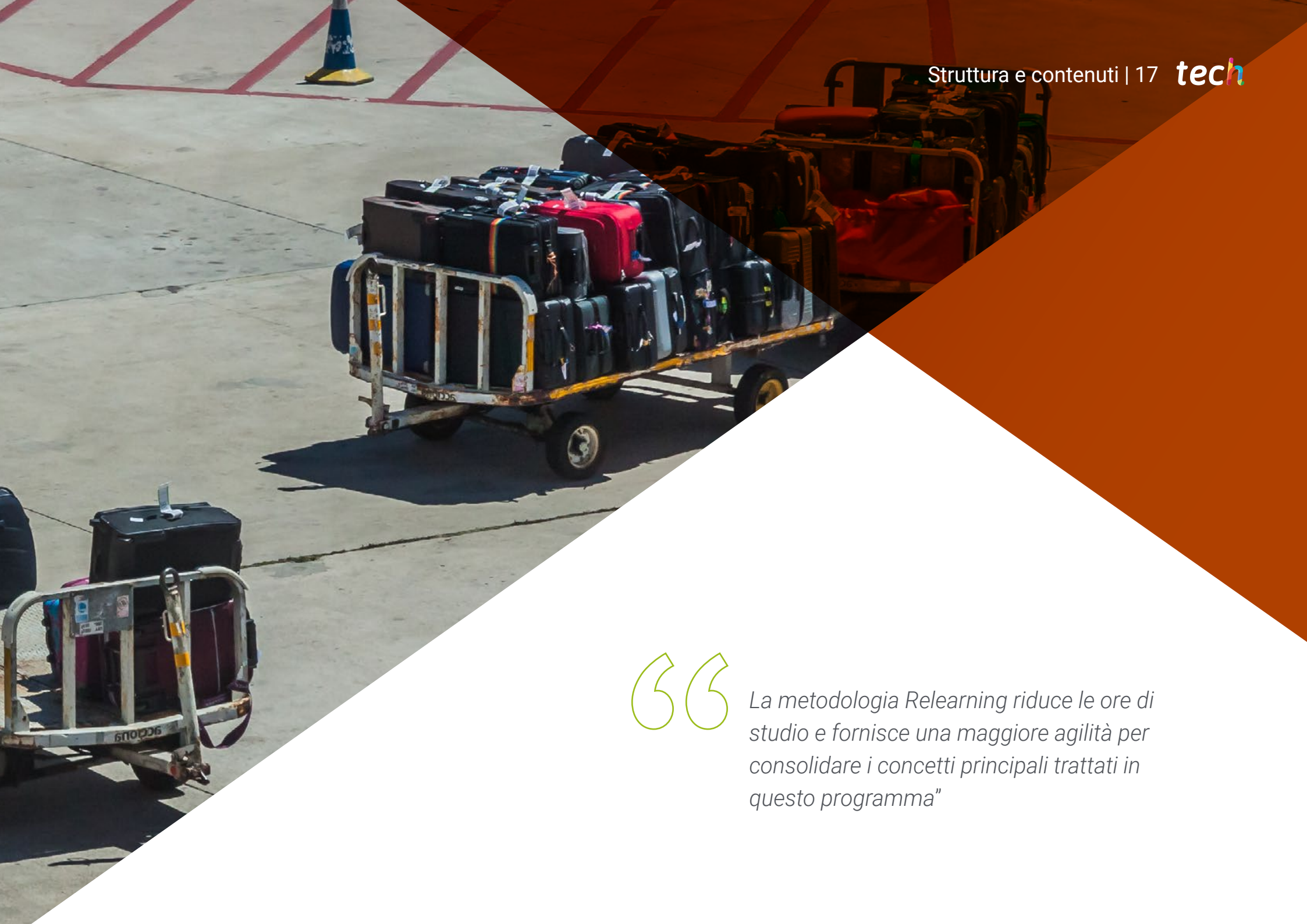
- ◆ Consulente senior in materia aeronautica e aeroportuale presso Cognolink, GLG
- ◆ Gestione aeronautica e aeroportuale, con responsabilità nelle aree di sviluppo di Risorse Umane Commerciale e Internal Audit presso Aena
- ◆ Direttore dell'Aeroporto di Barcellona
- ◆ Docente in programmi di Master e corsi di specializzazione in gestione aeroportuale
- ◆ Dottorato in Giurisprudenza presso l'Università Autonoma di Barcellona (UAB)
- ◆ Laurea in Giurisprudenza conseguita presso l'Università di Santiago de Compostela
- ◆ Membro di: Associazione Spagnola di Diritto Aeronautico e Spaziale

04

Struttura e contenuti

Il piano di studi di questo Corso Universitario riunisce le informazioni più rigorose ed esaurienti sul diritto Aeronautico nell'arco delle 150 ore di insegnamento. Una normativa internazionale che si muove tra la sfera pubblica e quella privata, articolando i diritti e i doveri degli attori coinvolti in questo settore. Tutto ciò verrà integrato da materiale didattico di prim'ordine che conferisce maggiore dinamicità ad un programma avanzato, accessibile in ogni momento.





“

La metodologia Relearning riduce le ore di studio e fornisce una maggiore agilità per consolidare i concetti principali trattati in questo programma”

Modulo 1. Diritto aeronautico: Regolazione, attori e sistemi di controllo

- 1.1. Regolamentazione dell'aviazione internazionale
 - 1.1.1. Regolamentazione internazionale del Diritto Aeronautico. Descrizione e caratteristiche generali
 - 1.1.2. L'ICAO come fonte di diritto aereo: Tipi di fonti e il loro valore: Convenzioni internazionali, istruzioni tecniche e raccomandazioni
 - 1.1.3. Contenuto del quadro normativo ICAO: descrizione del quadro internazionale, struttura dello spazio aereo, gestione dei servizi, personale aeronautico, ambiente e sicurezza
- 1.2. Sviluppo europeo del diritto aeronautico
 - 1.2.1. Quadro normativo europeo per l'aviazione. Processo di gestazione: liberalizzazione dei servizi, concorrenza di mercato e Cielo Unico Europeo (1987)
 - 1.2.2. Le principali direttive e il loro contenuto: l'accesso al mercato e alle compagnie aeree, l'assistenza a terra, le bande orarie e le tariffe aeroportuali
 - 1.2.3. L'attuale "Strategia europea per l'aviazione" (2017)
- 1.3. Regolamento europeo sulla gestione economica degli aeroporti: Direttiva 2009/12/CE
 - 1.3.1. La Direttiva europea sui prezzi: contenuto, sviluppo e revisione
 - 1.3.2. Posizioni degli attori del sistema rispetto a una possibile riconsiderazione della Direttiva
 - 1.3.3. Tariffe del sistema di traffico aereo
- 1.4. Motivazione e problematiche dei regolamenti nazionali in materia di aviazione
 - 1.4.1. L'aeronautica come base della sovranità statale
 - 1.4.2. Lo sviluppo aeronautico negli Stati Uniti
 - 1.4.3. Screening di sicurezza dell'aviazione



- 1.5. I diversi attori del mercato dei servizi aeronautici. Modelli di gestione
 - 1.5.1. I soggetti del sistema di trasporto aereo: attori istituzionali e compagnie commerciali. Condizioni di azione: coesistenza di regimi e forme di azione
 - 1.5.2. Normative generali e di settore, impatto del diritto della concorrenza e della regolamentazione privata in un settore con una componente pubblica
 - 1.5.3. Caratteristiche del modello europeo di gestione aeroportuale. La gestione delle reti aeroportuali. Altri servizi aeronautici e i loro gestori
- 1.6. La concessione come quadro generale per la gestione aeroportuale
 - 1.6.1. Motivazione dell'ingresso di gestori non istituzionali: Contratto di concessione, accordo di gestione o contratto di gestione
 - 1.6.2. Analisi dettagliata della concessione aeroportuale: problematiche, forme e obblighi delle parti
 - 1.6.3. La gestione attraverso i contratti di programma: contenuti e limiti
- 1.7. Attività economiche negli aeroporti: ricavi e indicatori di gestione
 - 1.7.1. Attività economiche negli aeroporti: Autosufficienza del sistema
 - 1.7.2. Ricavi aeronautici e commerciali. Regime economico
 - 1.7.3. L'efficienza come misura di gestione. Indicatori di gestione. Indicatori di gestione
- 1.8. Sistemi di controllo e aree di monitoraggio
 - 1.8.1. Forme di controllo che vanno oltre il sistema interventista. Controllo delle operazioni e degli investimenti. Controlli di sicurezza. Controllo finanziario attraverso i contratti di programma
 - 1.8.2. Monitoraggio da parte di agenzie indipendenti: il sistema europeo degli ISA. Il loro rapporto con i meccanismi di monitoraggio della concorrenza. Un esempio europeo
 - 1.8.3. Alternative all'intervento: autoregolamentazione attraverso contratti bilaterali per i servizi aeroportuali

- 1.9. Compagnie aeree e risorse di sistema
 - 1.9.1. Le risorse finanziarie del sistema e la loro gestione. Il ruolo delle compagnie aeree come controllori
 - 1.9.2. Posizioni e discussioni IATA-ACI (2016) sulla concorrenza tra aeroporti
 - 1.9.3. Processi di pianificazione, sviluppo e finanziamento degli investimenti
- 1.10. Situazione attuale e sfide della gestione economica degli aeroporti
 - 1.10.1. Ripensare il sistema economico regolamentato degli aeroporti europei
 - 1.10.2. Situazione del mercato dei servizi aeroportuali
 - 1.10.3. Le sfide attuali della gestione aeroportuale post-pandemia



Un programma completo che ti permetterà di approfondire in sole 6 settimane la progettazione normativa degli spazi aerei degli Stati fino alle esigenze del personale aeronautico”

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



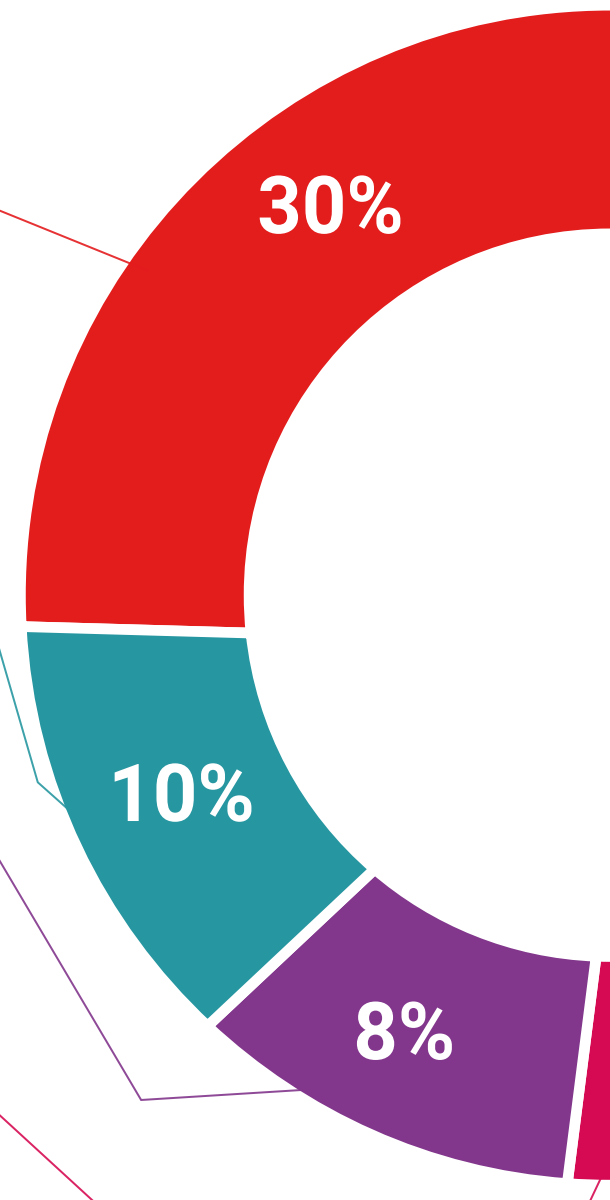
Pratiche di competenze e competenze

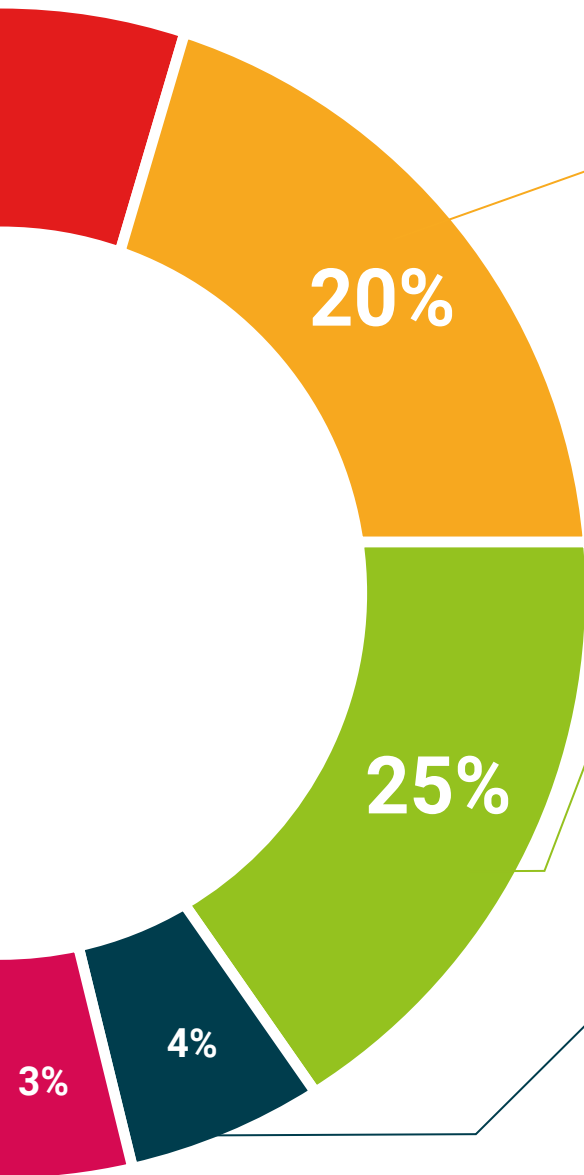
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Diritto Aeronautico: Regolazione, Attori e Sistemi di Controllo**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzionale
classe virtuale

tech università
tecnologica

Corso Universitario

Diritto Aeronautico: Regolazione,
Attori e Sistemi di Controllo

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Diritto Aeronautico: Regolazione,
Attori e Sistemi di Controllo

