

Máster Título Propio

Gestión Portuaria y Transporte Intermodal





Máster Título Propio Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

- » Modalidad: online
- » Duración: 12 meses
- » Titulación: TECH Global University
- » Acreditación: 60 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/escuela-de-negocios/master/master-gestion-portuaria-transporte-intermodal

Índice

01

Presentación del programa

pág. 4

02

¿Por qué estudiar en TECH?

pág. 8

03

Plan de estudios

pág. 12

04

Objetivos docentes

pág. 24

05

Salidas profesionales

pág. 28

06

Metodología de estudio

pág. 32

07

Cuadro docente

pág. 42

08

Titulación

pág. 48

01

Presentación del programa

Según un informe elaborado por el Fondo Monetario Internacional, más del 80% del comercio mundial se transporta por mar, lo que convierte a la Gestión Portuaria y el Transporte Intermodal pilares clave para la economía global. En este sentido, los profesionales tienen la responsabilidad de optimizar el funcionamiento de los puertos, garantizando que las infraestructuras sean altamente eficientes y seguras. No obstante, los expertos se enfrentan al reto de mantenerse a la vanguardia de las técnicas de Transporte más modernas para impulsar procesos logísticos ágiles. Por ello, TECH ha creado una pionera titulación universitaria focalizada en la Gestión Portuaria y el Transporte Intermodal. Además, se imparte en una flexible modalidad 100% online.



“

*Con este Máster Título Propio 100% online,
te convertirás en un experto en Gestión
Portuaria y Transporte Intermodal para
impulsar el comercio global”*

La transformación digital ha revolucionado la Gestión Portuaria y el Transporte Intermodal, permitiendo una mayor eficiencia operativa y una optimización de los recursos. Muestras de esto lo constituyen tecnologías como el internet de las cosas o la inteligencia artificial, que han mejorado la monitorización en tiempo real de las actividades marítimas, facilitando la toma de decisiones estratégicas.

Sin embargo, a pesar de estos avances, la congestión Portuaria, la falta de infraestructuras adecuadas y la necesidad de una mayor integración entre los diferentes modos de Transporte siguen siendo obstáculos que limitan el crecimiento del comercio internacional. A estos se suma la transición hacia prácticas más sostenibles, como el uso de combustibles alternativos y la electrificación del Transporte. En esta línea, la evolución hacia modelos más sostenibles, digitales e integrados es clave para garantizar la eficiencia y resiliencia de las cadenas de suministro en un entorno cada vez más exigente.

En este contexto, TECH lanza un revolucionario Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Diseñado por verdaderos referentes en este sector, el itinerario académico profundizará en las técnicas más sofisticadas para mejorar la cadena de suministro en las plataformas logísticas. Asimismo, los materiales didácticos ahondarán en cuestiones que van desde los fundamentos de la planificación estratégica en el sistema portuario o la integración de prácticas sostenibles hasta la implementación de herramientas tecnológicas de última generación para garantizar la protección en los puertos. De este modo, los alumnos adquirirán competencias avanzadas para optimizar los procesos operativos y mejorar la eficiencia en la gestión de infraestructuras Portuarias.

Por otro lado, en cuanto a la metodología de este programa universitario, TECH pone a disposición del alumnado un entorno educativo 100% online, adaptándose así a las necesidades de los profesionales ocupados que quieren avanzar en sus carreras. Igualmente, emplea su disruptivo sistema de enseñanza *Relearning*, basado en la repetición de conceptos clave para fijar conocimientos y facilitar el aprendizaje.

Este **Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras en la Gestión Portuaria y Transporte Intermodal
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Analizarás los fundamentos de la operatividad Portuaria, lo que te permitirá diseñar estrategias para optimizar la logística y la competitividad del sector”

“

TECH es una universidad de vanguardia tecnológica que pone todos sus recursos a tu alcance para impulsar tu éxito en la Gestión Portuaria Y Logística Global”

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, que vierten en este programa la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará un estudio inmersivo programado para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el alumno deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Diseñarás estrategias logísticas y operativas que optimicen la eficiencia y sostenibilidad de la Gestión Portuaria y el Transporte Intermodal.

Gracias al método Relearning, disfrutarás de un aprendizaje progresivo y natural sin tener que invertir largas horas al estudio.



02

¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor Universidad digital del mundo. Con un impresionante catálogo de más de 14.000 programas universitarios, disponibles en 11 idiomas, se posiciona como líder en empleabilidad, con una tasa de inserción laboral del 99%. Además, cuenta con un enorme claustro de más de 6.000 profesores de máximo prestigio internacional.



“

Estudia en la mayor universidad digital del mundo y asegura tu éxito profesional. El futuro empieza en TECH”

La mejor universidad online del mundo según FORBES

La prestigiosa revista Forbes, especializada en negocios y finanzas, ha destacado a TECH como «la mejor universidad online del mundo». Así lo han hecho constar recientemente en un artículo de su edición digital en el que se hacen eco del caso de éxito de esta institución, «gracias a la oferta académica que ofrece, la selección de su personal docente, y un método de aprendizaje innovador orientado a formar a los profesionales del futuro».

Forbes
Mejor universidad
online del mundo

Plan
de estudios
más completo

Los planes de estudio más completos del panorama universitario

TECH ofrece los planes de estudio más completos del panorama universitario, con temarios que abarcan conceptos fundamentales y, al mismo tiempo, los principales avances científicos en sus áreas científicas específicas. Asimismo, estos programas son actualizados continuamente para garantizar al alumnado la vanguardia académica y las competencias profesionales más demandadas. De esta forma, los títulos de la universidad proporcionan a sus egresados una significativa ventaja para impulsar sus carreras hacia el éxito.

El mejor claustro docente top internacional

El claustro docente de TECH está integrado por más de 6.000 profesores de máximo prestigio internacional. Catedráticos, investigadores y altos ejecutivos de multinacionales, entre los cuales se destacan Isaiah Covington, entrenador de rendimiento de los Boston Celtics; Magda Romanska, investigadora principal de MetaLAB de Harvard; Ignacio Wistumba, presidente del departamento de patología molecular traslacional del MD Anderson Cancer Center; o D.W Pine, director creativo de la revista TIME, entre otros.

Profesorado
TOP
Internacional



La metodología
más eficaz

Un método de aprendizaje único

TECH es la primera universidad que emplea el *Relearning* en todas sus titulaciones. Se trata de la mejor metodología de aprendizaje online, acreditada con certificaciones internacionales de calidad docente, dispuestas por agencias educativas de prestigio. Además, este disruptivo modelo académico se complementa con el "Método del Caso", configurando así una estrategia de docencia online única. También en ella se implementan recursos didácticos innovadores entre los que destacan vídeos en detalle, infografías y resúmenes interactivos.

La mayor universidad digital del mundo

TECH es la mayor universidad digital del mundo. Somos la mayor institución educativa, con el mejor y más amplio catálogo educativo digital, cien por cien online y abarcando la gran mayoría de áreas de conocimiento. Ofrecemos el mayor número de titulaciones propias, titulaciones oficiales de posgrado y de grado universitario del mundo. En total, más de 14.000 títulos universitarios, en once idiomas distintos, que nos convierten en la mayor institución educativa del mundo.

nº1
Mundial
Mayor universidad
online del mundo

La universidad online oficial de la NBA

TECH es la universidad online oficial de la NBA. Gracias a un acuerdo con la mayor liga de baloncesto, ofrece a sus alumnos programas universitarios exclusivos, así como una gran variedad de recursos educativos centrados en el negocio de la liga y otras áreas de la industria del deporte. Cada programa tiene un currículo de diseño único y cuenta con oradores invitados de excepción: profesionales con una distinguida trayectoria deportiva que ofrecerán su experiencia en los temas más relevantes.

Líderes en empleabilidad

TECH ha conseguido convertirse en la universidad líder en empleabilidad. El 99% de sus alumnos obtienen trabajo en el campo académico que ha estudiado, antes de completar un año luego de finalizar cualquiera de los programas de la universidad. Una cifra similar consigue mejorar su carrera profesional de forma inmediata. Todo ello gracias a una metodología de estudio que basa su eficacia en la adquisición de competencias prácticas, totalmente necesarias para el desarrollo profesional.



Google Partner Premier

El gigante tecnológico norteamericano ha otorgado a TECH la insignia Google Partner Premier. Este galardón, solo al alcance del 3% de las empresas del mundo, pone en valor la experiencia eficaz, flexible y adaptada que esta universidad proporciona al alumno. El reconocimiento no solo acredita el máximo rigor, rendimiento e inversión en las infraestructuras digitales de TECH, sino que también sitúa a esta universidad como una de las compañías tecnológicas más punteras del mundo.



La universidad mejor valorada por sus alumnos

Los alumnos han posicionado a TECH como la universidad mejor valorada del mundo en los principales portales de opinión, destacando su calificación más alta de 4,9 sobre 5, obtenida a partir de más de 1.000 reseñas. Estos resultados consolidan a TECH como la institución universitaria de referencia a nivel internacional, reflejando la excelencia y el impacto positivo de su modelo educativo.



03

Plan de estudios

Por medio de esta titulación universitaria, los egresados manejarán las técnicas más modernas para gestionar el Transporte Multimodal y las Plataformas logísticas, comprendiendo su impacto en la eficiencia global. También, adquirirán conocimientos sobre diversos métodos de gobernanza en los puertos y planificación estratégica, algo fundamental para mejorar la toma de decisiones. Además, el temario ahondará en la gestión de infraestructuras, sostenibilidad medioambiental y seguridad Portuaria, garantizando operaciones eficientes y responsables.





“

Gestionarás el Transporte Multimodal y las plataformas logísticas, impulsando la eficiencia en la cadena de suministro”

Módulo 1. Logística y operadores logísticos

- 1.1. La logística
 - 1.1.1. La logística. Papel en el flujo económico actual
 - 1.1.2. Logística y cadena de suministro. Diferencias
 - 1.1.3. La logística en la empresa. Importancia
- 1.2. Áreas y tipologías logísticas
 - 1.2.1. Áreas de la logística
 - 1.2.2. Logística interna Vs logística externa
 - 1.2.3. Elementos primordiales de la logística
- 1.3. Operaciones logísticas
 - 1.3.1. Operaciones de las empresas logísticas
 - 1.3.2. El proceso logístico y sus elementos
 - 1.3.3. Etapas de la cadena logística
 - 1.3.4. Problemas que surgen en entornos logísticos
- 1.4. La logística adaptada a las necesidades actuales del mercado
 - 1.4.1. La logística en *E-commerce*. La logística de distribución
 - 1.4.2. Logística Inversa
 - 1.4.3. Indicadores logísticos
 - 1.4.4. Logística actual
- 1.5. Nuevas tecnologías aplicadas a la logística
 - 1.5.1. La robótica y los almacenes automatizados
 - 1.5.2. La automatización de procesos
 - 1.5.3. Sistemas de información aplicados a la logística
 - 1.5.4. *Blockchain* y *machine learning*
- 1.6. Logística del futuro
 - 1.6.1. Retos y desafíos a los que se enfrenta la logística
 - 1.6.2. La logística verde
 - 1.6.3. Nuevas tendencias en el ámbito de la logística
- 1.7. Los operadores logísticos
 - 1.7.1. Logística global
 - 1.7.2. Figura del operador logístico
 - 1.7.3. Evolución de los operadores logísticos hasta la actualidad
 - 1.7.4. El operador logístico. Requisitos

- 1.8. Los operadores logísticos y el contrato de outsourcing
 - 1.8.1. El contrato de *outsourcing*. Cláusulas, *SLA*'s
 - 1.8.2. Servicios prestados por los operadores logísticos
 - 1.8.3. Ventajas que ofrecen los operadores logísticos
- 1.9. Los operadores logísticos. Funciones y tipología
 - 1.9.1. Funciones de los operadores logísticos
 - 1.9.2. Los *party logistics* (PL). Utilidad
 - 1.9.3. Tipologías de operadores logísticos. Servicios e infraestructuras
 - 1.9.4. El futuro de los PL. Del 6 PL al 10PL
- 1.10. Transitario (*freight forwarder*) Vs Operador logístico
 - 1.10.1. Transitario vs operador logístico. Diferencias y similitudes
 - 1.10.2. Evolución del transitario hacia la figura de operador logístico
 - 1.10.3. El transitario y el sistema de PL's. Acercando servicios

Módulo 2. Transporte Multimodal, Intermodalidad y plataformas logísticas

- 2.1. El almacén
 - 2.1.1. Fases de la actividad logística. Papel del almacén en la cadena de suministro
 - 2.1.2. Actividades del almacén
 - 2.1.3. Tipos de almacenes
 - 2.1.4. Alternativas de almacenamiento
- 2.2. Plataformas logísticas
 - 2.2.1. Almacén vs plataforma logística. Elementos diferenciadores
 - 2.2.2. Tipologías de plataformas logísticas
 - 2.2.3. Funcionamiento de una plataforma logística. Infraestructuras, organización del espacio y medios humanos y mecánicos
- 2.3. Plataformas logísticas como elemento integrador de la cadena Intermodal
 - 2.3.1. Tipos de plataformas logísticas
 - 2.3.2. La ubicación como elemento diferenciador de las plataformas logísticas. Los almacenes HUB
 - 2.3.3. Las micro plataformas logísticas. Los SLP urbanos
- 2.4. Transporte terrestre de mercancías por carretera
 - 2.4.1. El Transporte terrestre internacional de mercancías. Infraestructuras primarias y marco legal internacional
 - 2.4.2. Tipos de Transporte de mercancías por carretera

- 2.4.3. Elementos clave para la gestión de las empresas de Transporte por carretera
- 2.4.4. Transformación digital de las empresas de Transporte terrestre. Sistemas de gestión
- 2.5. Transporte ferroviario de mercancías
 - 2.5.1. Transporte ferroviario. Situación de las redes ferroviarias de mercancías internacionales
 - 2.5.2. Operadores ferroviarios
 - 2.5.3. Tipos de Transporte ferroviario
- 2.6. Transporte marítimo de mercancías
 - 2.6.1. Organismos reguladores Internacionales
 - 2.6.2. Legislación relevante
 - 2.6.3. Transporte marítimo de larga distancia
 - 2.6.4. El short sea *shipping* y las autopistas del mar
 - 2.6.5. Transporte de mercancías por vías fluviales interiores
 - 2.6.6. Transporte marítimo. Aspectos clave
- 2.7. Transporte aéreo de mercancías
 - 2.7.1. Organismos reguladores internacionales
 - 2.7.2. Marco legal internacional
 - 2.7.3. Infraestructuras esenciales
 - 2.7.4. El avión. Tipologías
 - 2.7.5. Transporte aéreo. Aspectos clave
- 2.8. Distribución capilar de mercancías
 - 2.8.1. Distribución capilar, último eslabón de la cadena logística
 - 2.8.2. Funcionamiento de la distribución capilar
 - 2.8.3. Logística de última milla. Funcionamiento
- 2.9. Transporte Multimodal y combinado
 - 2.9.1. Transporte Multimodal y combinado
 - 2.9.2. Multimodalidad vs Intermodalidad
 - 2.9.3. Rol de los operadores de Transporte Multimodal (OTM)
- 2.10. Transporte Intermodal
 - 2.10.1. Transporte Intermodal
 - 2.10.2. Tipos de Intermodalidad
 - 2.10.3. Papel del almacén en la Intermodalidad. El *crossdocking*

- 2.10.4. El operador de Transporte Intermodal
- 2.10.5. Sistemas Intermodales de Transporte
- 2.10.6. El Transporte Intermodal. Ventajas, problemas y retos

Módulo 3. Transporte marítimo

- 3.1. Transporte marítimo y comercio internacional
 - 3.1.1. Transporte marítimo
 - 3.1.2. Comercio internacional
 - 3.1.3. Tráfico marítimo
 - 3.1.4. Tráficos TRAMP y líneas regulares
- 3.2. Tipología de buques en el Transporte marítimo
 - 3.2.2. Tipos de buques en el Transporte marítimo según su carga
 - 3.2.2. Evolución de los buques de Transporte marítimo
 - 3.2.3. El Contenedor
 - 3.2.3.1. Tipos de contenedores marítimos
- 3.3. Mercado del Transporte marítimo
 - 3.3.1. Mercado del Transporte marítimo
 - 3.3.2. Flota mundial
 - 3.3.3. Requerimiento de Transporte marítimo mundial
- 3.4. Costes del Transporte marítimo
 - 3.4.1. Distribución de los costes
 - 3.4.2. Costes fijos
 - 3.4.3. Costes variables
 - 3.4.4. Costes carga/descarga
 - 3.4.5. Factores que influyen en el coste
- 3.5. Tráficos marítimos
 - 3.5.1. Tráfico de petróleo
 - 3.5.2. Tráficos de graneles sólidos
 - 3.5.3. Carga general
- 3.6. Derecho marítimo
 - 3.6.1. Privilegios marítimos
 - 3.6.2. Hipoteca naval
 - 3.6.3. Normativa y convenios del Transporte marítimo Internacional

- 3.7. Contratos de explotación del buque
 - 3.7.1. Explotación económica del buque
 - 3.7.2. Arrendamiento a casco desnudo
 - 3.7.3. Fletamento
 - 3.7.4. Contrato de pasaje
- 3.8. Mercado del flete
 - 3.8.1. Mercado del flete. Evolución
 - 3.8.2. Periodos
 - 3.8.3. Oferta/demanda
- 3.9. Accidentes y seguro marítimo
 - 3.9.1. Accidentes en la navegación
 - 3.9.2. Tipos de avería
 - 3.9.3. El seguro marítimo
- 3.10. Emisiones. Regulación internacional
 - 3.10.1. Emisiones del Transporte marítimo
 - 3.10.2. Regulación internacional
 - 3.10.3. Formas de cumplimiento de las normativas
 - 3.10.4. Reducción emisiones de CO2
- 4.3. Terminales Portuarias
 - 4.3.1. Especialización Portuaria
 - 4.3.2. Esquema y zonas de una terminal Portuaria
 - 4.3.3. Tipología de terminales Portuarias
- 4.4. Grúas y medios mecánicos
 - 4.4.1. Grúas para la carga y descarga del buque
 - 4.4.2. Medios para el transporte de la carga en una terminal
 - 4.4.3. Medios para la manipulación de la carga en el patio
- 4.5. Terminales polivalentes y terminales de contenedores
 - 4.5.1. Terminales polivalentes o multipropósito
 - 4.5.2. Terminal de contenedores
 - 4.5.3. Flujo de la carga y descarga en una terminal de contenedores
- 4.6. Terminales de graneles
 - 4.6.1. Terminales de graneles sólidos
 - 4.6.2. Terminales de graneles líquidos
 - 4.6.3. Instalaciones especiales
- 4.7. Terminales de carga rodada
 - 4.7.1. Terminales de carga rodada
 - 4.7.2. Contenedores sobre plataformas con ruedas
 - 4.7.3. Automóviles
- 4.8. Terminales de pasajeros y otros tipos de terminales especializadas
 - 4.8.1. Terminales de pasajeros
 - 4.8.2. Marinas deportivas
 - 4.8.3. Terminales pesqueras
- 4.9. Puertos inteligentes y automatización
 - 4.9.1. Puertos inteligentes (*Smart ports*)
 - 4.9.2. Digitalización
 - 4.9.3. Automatización de operativas
- 4.10. Últimas tendencias en innovación Portuaria
 - 4.10.1. Inteligencia artificial y su aplicación a los puertos
 - 4.10.2. Entrenamiento basado en simulación (SBT)
 - 4.10.3. Gemelos digitales portuarios

Módulo 4. Puertos y terminales Portuarias

- 4.1. El puerto comercial. Funciones
 - 4.1.1. Funciones de un puerto comercial
 - 4.1.2. Los puertos y la cadena de suministro
 - 4.1.3. Los puertos en el siglo XXI
- 4.2. Modelos de puertos según los flujos de mercancías
 - 4.2.1. Los puertos como nodos esenciales de las cadenas logísticas
 - 4.2.2. Tipología Portuaria según el flujo de mercancías
 - 4.2.2.1. Puertos *import/export*
 - 4.2.2.2. Puertos *hub*
 - 4.2.3. Adaptación a las tendencias cambiantes en el flujo de mercancías

Módulo 5. Modelo de gobernanza Portuaria

- 5.1. Gobernanza Portuaria
 - 5.1.1. La gobernanza Portuaria
 - 5.1.2. Evolución de la gobernanza Portuaria
 - 5.1.3. Gobernanza Portuaria y desarrollo económico
- 5.2. Modelos de gobernanza Portuaria
 - 5.2.1. Puertos públicos y puertos privados
 - 5.2.2. Los *tool ports*
 - 5.2.3. El modelo *landlord port*
- 5.3. Tendencias en la gobernanza Portuaria
 - 5.3.1. Estabilización del modelo de gobernanza: hacia un *landlord* matizado
 - 5.3.2. La integración vertical y horizontal
 - 5.3.3. Las actividades de control y supervisión de la competencia
- 5.4. El modelo *landlord* y el dominio público
 - 5.4.1. La gestión del dominio público portuario
 - 5.4.2. Ingresos por tasas
 - 5.4.3. Ingresos por tarifas
- 5.5. Ejemplos de modelos de gobernanza en puertos
 - 5.5.1. Puertos privados en el Reino Unido
 - 5.5.2. El modelo *landlord* en la Europa continental
 - 5.5.3. Hispanoamérica. Modelos en transición
- 5.6. El régimen de los servicios portuarios
 - 5.6.1. Naturaleza del servicio (público, privado). Requisitos para la prestación del servicio
 - 5.6.2. Vínculo administrativo/contrato, licencia
 - 5.6.3. Forma o requisitos de acceso a la prestación del servicio. Concurrencia. Limitación del número de prestadores
- 5.7. Coordinación de los sistemas portuarios a nivel de país
 - 5.7.1. Sistemas centralizados
 - 5.7.2. Sistemas descentralizados
 - 5.7.3. Sistemas mixtos

- 5.8. La gobernanza intraportuaria
 - 5.8.1. La gestión de un puerto
 - 5.8.2. Organigrama tipo y áreas funcionales
 - 5.8.3. Las áreas de planificación y explotación Portuaria
- 5.9. La administración Portuaria
 - 5.9.1. La gestión económico-financiera
 - 5.9.2. La gestión de los recursos humanos
 - 5.9.3. La seguridad industrial y la prevención de riesgos laborales
- 5.10. Las relaciones del puerto con su entorno
 - 5.10.1. Interrelaciones puerto-ciudad
 - 5.10.2. La trama urbano-Portuaria. Consideraciones urbanísticas
 - 5.10.3. Actividades institucionales y colaboración con el entorno

Módulo 6. Planificación estratégica Portuaria

- 6.1. El Sistema Portuario
 - 6.1.1. Las autoridades Portuarias. Coordinación
 - 6.1.2. Perspectiva económica
 - 6.1.3. Perspectiva ambiental
 - 6.1.4. Perspectiva social
 - 6.1.5. Criterios de actuación
- 6.2. Puertos rentables económicamente
 - 6.2.1. Financiación
 - 6.2.2. Presupuestación
 - 6.2.3. Precios asociados a la realidad Portuaria
 - 6.2.4. Redistribución de recursos entre puertos
- 6.3. Gestión del espacio portuario
 - 6.3.1. Rendimiento del espacio portuario
 - 6.3.2. Espacios portuarios al servicio del interés general
 - 6.3.3. Digitalización del espacio portuario
- 6.4. Infraestructuras. Inversiones orientadas a la demanda
 - 6.4.1. Aprovechamiento de las inversiones en infraestructuras
 - 6.4.2. Infraestructuras rentables económica y socialmente
 - 6.4.3. Conectividad de las infraestructuras
 - 6.4.4. Respeto del medioambiente

- 6.5. Prestación de servicios orientadas a los clientes y a la sociedad en su conjunto
 - 6.5.1. Servicios competitivos y al servicio del interés general
 - 6.5.2. Eficiencia en la prestación de los servicios
 - 6.5.3. Seguimiento de la prestación de los servicios
 - 6.5.4. Simplificación de los trámites burocráticos
 - 6.5.4.1.1. Controles e inspecciones de frontera
 - 6.5.4.1.2. Agilidad en las tramitaciones
- 6.6. Innovación y digitalización de los puertos
 - 6.6.1. Administración electrónica
 - 6.6.2. Puertos digitales
 - 6.6.3. Impulso a la innovación
 - 6.6.4. Innovación al servicio del interés general
- 6.7. Proyección internacional
 - 6.7.1. Las relaciones internacionales
 - 6.7.2. Imagen de marca
 - 6.7.3. La competitividad de los puertos en el contexto internacional
- 6.8. Sostenibilidad ambiental
 - 6.8.1. Gestión medioambiental
 - 6.8.2. Calidad y mediciones medioambientales
 - 6.8.3. Consumos y gestión de residuos
 - 6.8.4. Movilidad sostenible
 - 6.8.5. El cambio climático
 - 6.8.6. El puerto y el ciudadano
- 6.9. Seguridad
 - 6.9.1. Seguridad industrial
 - 6.9.2. Protección Portuaria
 - 6.9.3. Ciberseguridad
- 6.10. Cultura ética corporativa y capital humano
 - 6.10.1. Código ético
 - 6.10.2. Supervisión y control
 - 6.10.3. Transparencia
 - 6.10.4. Estructuras organizativas





- 6.10.5. Igualdad
- 6.10.6. Formación y carrera profesional
- 6.10.7. Comunicación y participación

Módulo 7. Plan de empresa de un puerto y gestión de los RRHH

- 7.1. El plan de empresa de un puerto como instrumento de planificación
 - 7.1.1. El plan de empresa como concreción de la estrategia global de un sistema portuario
 - 7.1.2. El plan de empresa como elemento coordinador de la planificación
 - 7.1.3. El DAFO
 - 7.1.4. El mapa estratégico
 - 7.1.5. Resto de instrumentos de planificación del puerto
- 7.2. Perspectivas del plan de empresa de un puerto
 - 7.2.1. El tráfico portuario
 - 7.2.2. Inversiones
 - 7.2.3. Económico- financiero
 - 7.2.4. Recursos humanos
 - 7.2.5. Medioambiente y sostenibilidad
- 7.3. Control de gestión a través del plan de empresa
 - 7.3.1. Seguimiento de objetivos
 - 7.3.2. Evolución de ratios de gestión
 - 7.3.3. Medidas correctoras
- 7.4. Capital humano
 - 7.4.1. Contexto socio- laboral de los puertos
 - 7.4.2. Planificación de RRHH dentro de la estrategia global y del puerto
 - 7.4.3. Las relaciones laborales y la negociación
- 7.5. Necesidad del cambio. Profesionalización de los puertos
 - 7.5.1. Resistencia al cambio
 - 7.5.2. Cómo gestionar el cambio
 - 7.5.3. Profesionalizar los puertos
 - 7.5.4. Transparencia y comunicación

- 7.6. Gestión por competencias como facilitadora del cambio
 - 7.6.1. Competencias de conocimiento
 - 7.6.2. Competencias "blandas"
 - 7.6.3. Los diferentes aspectos de la gestión por competencias
- 7.7. Los puestos de trabajo
 - 7.7.1. Concreción de los puestos
 - 7.7.2. Valoración de puestos
 - 7.7.3. Clasificación profesional y estructura organizativa
- 7.8. Plan de Formación
 - 7.8.1. Plan de formación del sistema portuario
 - 7.8.2. Plan de formación a nivel de puerto
 - 7.8.3. La "universidad corporativa"
 - 7.8.4. El aula virtual
- 7.9. Sistema retributivo
 - 7.9.1. El sistema retributivo
 - 7.9.2. La estructura retributiva
 - 7.9.3. Evaluación del desempeño y retribución variable
- 7.10. Prevención de riesgos laborales.
 - 7.10.1. Memorias de prevención. Estrategia de prevención
 - 7.10.2. Prevención de riesgos laborales en un puerto
 - 7.10.3. Riesgos psicosociales
- 8.3. Logística Portuaria
 - 8.3.1. La logística Portuaria
 - 8.3.2. Los puertos como nodos logísticos en la cadena de suministro global
 - 8.3.3. La logística en el Transporte por contenedor
- 8.4. Ordenación general del puerto
 - 8.4.1. Organización general de los tráficos marítimos y terrestres en un puerto
 - 8.4.2. Entrada de buques en puerto.
 - 8.4.3. Asignación de puestos de fondeo y atraque.
 - 8.4.4. Estancias de buques y movimientos interiores
 - 8.4.5. Circulación de vehículos y personas en el puerto
 - 8.4.6. Pasajeros y mercancías
- 8.5. Gestión de una terminal Portuaria
 - 8.5.1. Niveles de análisis
 - 8.5.2. Planificación de terminales Portuarias
 - 8.5.3. Indicadores de productividad
- 8.6. Servicios portuarios
 - 8.6.1. Regulación de los servicios portuarios
 - 8.6.2. Obligaciones de servicio público
 - 8.6.3. Tipos de servicios portuarios
- 8.7. Servicios técnico-náuticos
 - 8.7.1. Amarre
 - 8.7.2. Remolque portuario
 - 8.7.3. Practicaje
- 8.8. Servicios a la mercancía, pasajeros y recepción de desechos
 - 8.8.1. Servicio de manipulación de mercancías
 - 8.8.1.1. Actividades de carga y estiba
 - 8.8.1.2. Actividades de desestiba y descarga
 - 8.8.1.3. Posibles operaciones exentas de estiba y desestiba
 - 8.8.2. Servicio de recepción de desechos generados por buques
 - 8.8.3. Servicio al pasaje

Módulo 8. Logística marítimo-portuaria y servicios Portuarios

- 8.1. Comunidad Portuaria
 - 8.1.1. Comunidad Portuaria
 - 8.1.2. Agentes principales de la comunidad Portuaria
 - 8.1.3. Sistemas de gestión de calidad aplicados a la comunidad Portuaria
- 8.2. Operaciones Portuarias
 - 8.2.1. Operaciones Portuarias y actividades en el puerto
 - 8.2.2. Sistemas de información en las operaciones Portuarias
 - 8.2.3. Flujos de información en las operaciones Portuarias

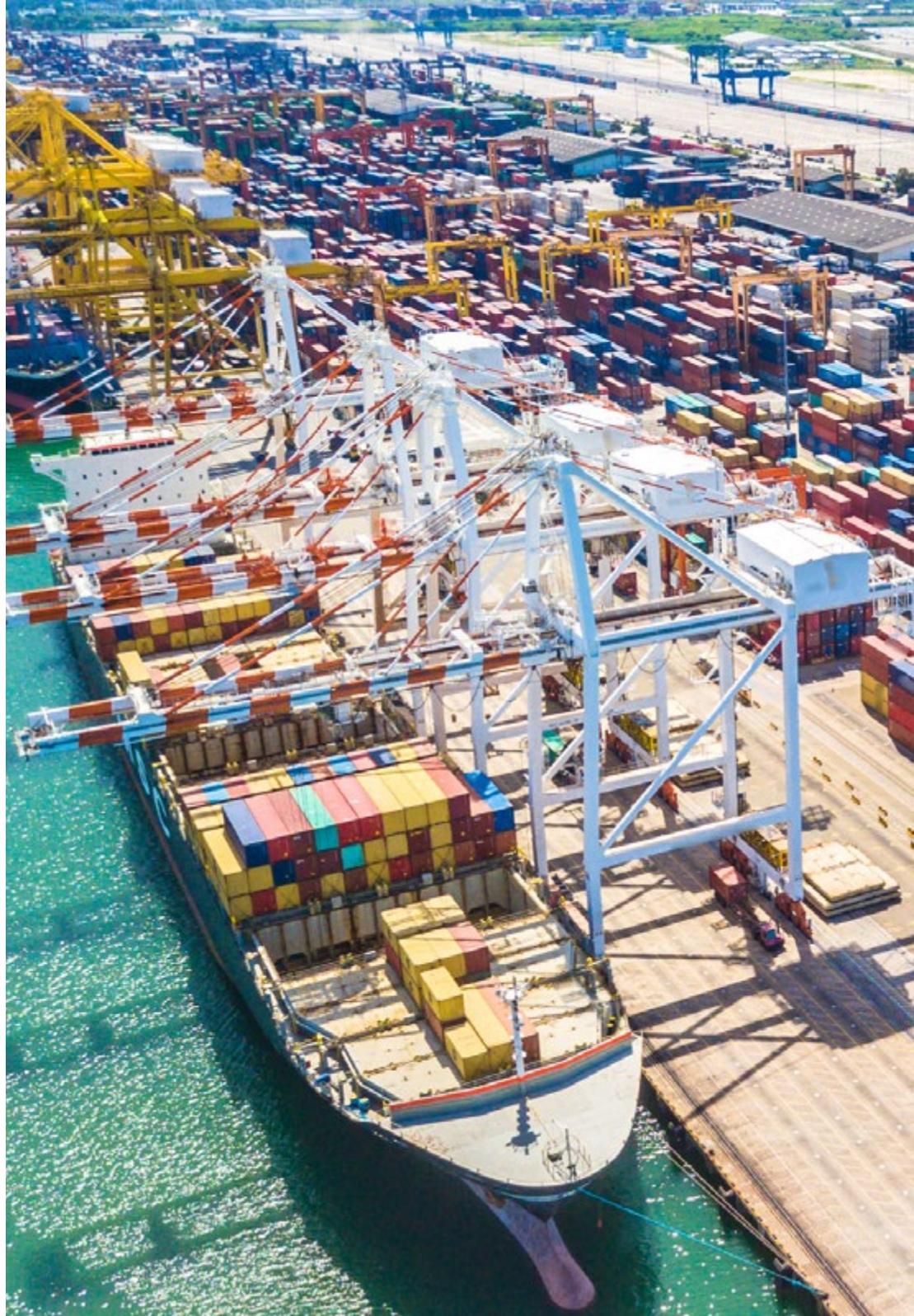
- 8.9. Servicios comerciales al buque
 - 8.9.1. Suministro de avituallamiento
 - 8.9.2. Suministro de combustible
 - 8.9.3. Suministro de GNL
 - 8.9.4. Suministro de energía eléctrica a buques
- 8.10. Servicio de señalización marítima
 - 8.10.1. Tipos de ayudas a la navegación
 - 8.10.2. Ayudas visuales
 - 8.10.3. Ayudas acústicas
 - 8.10.4. Ayudas radioeléctricas
 - 8.10.5. VTS
 - 8.10.6. El sistema de balizamiento marítimo de la IALA

Módulo 9. Planificación y desarrollo de infraestructuras y sostenibilidad medioambiental

- 9.1. Planificación Portuaria sostenible
 - 9.1.1. Legislación: *Fit for 55* y EU ETS
 - 9.1.2. Relaciones con otros continentes
 - 9.1.3. Relaciones con la Organización Marítima Internacional (OMI)
- 9.2. Instrumentos de planificación Portuaria y adaptación a la nueva realidad climática
 - 9.2.1. *Master plans*
 - 9.2.2. Instrumentos de Planificación para el desarrollo de infraestructuras
 - 9.2.3. Diseño y rediseño de terminales Portuarias: planes de electrificación
 - 9.2.4. Relaciones puerto-ciudad sostenibles: Cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad
- 9.3. Evaluación ambiental de los instrumentos de planificación Portuaria
 - 9.3.1. Programas de desarrollo de Infraestructuras
 - 9.3.2. Evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras
 - 9.3.3. Evaluación de proyectos de infraestructuras
- 9.4. Financiación de proyectos de desarrollo sostenible de infraestructuras Portuarias
 - 9.4.1. El Banco Europeo de Inversiones
 - 9.4.2. El Banco Mundial
 - 9.4.3. El Banco Interamericano de Desarrollo
 - 9.4.4. Fondos de inversión internacionales
 - 9.4.5. Emisión de bonos verdes
- 9.5. Los puertos y la erosión de las costas: *Working with nature*
 - 9.5.1. Proyectos de preservación de estuarios
 - 9.5.2. Proyectos de regeneración costera
 - 9.5.3. Proyectos de reutilización de sedimentos
- 9.6. Proyectos de inversión en energías de origen renovable
 - 9.6.1. Proyectos de generación de energía eólica *on shore* y *off shore*
 - 9.6.2. Proyectos de energía fotovoltaica *on shore* y *off shore*
 - 9.6.3. Otras energías de origen renovable
- 9.7. Evaluación de la rentabilidad de los proyectos de inversión. Metodología MEIPOINT
 - 9.7.1. Análisis del contexto y objetivos del proyecto
 - 9.7.2. Análisis de alternativas
 - 9.7.3. Definición del proyecto
 - 9.7.4. Análisis financiero
 - 9.7.5. Análisis económico
 - 9.7.6. Análisis de sensibilidad y de riesgos
- 9.8. Tecnología BIM aplicada a los puertos
 - 9.8.1. Diseño de terminales Portuarias
 - 9.8.2. Diseño de proyectos de electrificación de muelles
 - 9.8.3. Diseño de proyectos de accesos terrestres a puertos
- 9.9. Instrumentos de vigilancia y previsión del medio marino
 - 9.9.1. Redes de medida: boyas, mareógrafos y radares de alta frecuencia
 - 9.9.2. Elementos para la predicción del clima marítimo y escenarios de cambio
 - 9.9.3. Proyectos
- 9.10. Economía azul
 - 9.10.1. Economía azul. Dimensiones
 - 9.10.2. Proyectos de preservación de los ecosistemas marinos
 - 9.10.3. Puertos y centros de investigación climática y marina: hacia una relación a largo plazo

Módulo 10. Seguridad y protección Portuaria

- 10.1. Seguridad Portuaria
 - 10.1.1. Seguridad en puertos
 - 10.1.2. Seguridad y protección
 - 10.1.3. Normativa, regulaciones y estándares internacionales
- 10.2. Seguridad tecnológica e industrial en Puertos
 - 10.2.1. Gestión de mercancías peligrosas
 - 10.2.2. Prevención de accidentes industriales
 - 10.2.3. Procedimientos de seguridad en la manipulación y Transporte de mercancías
- 10.3. Protección Portuaria. Planificación de la seguridad
 - 10.3.1. Identificación de amenazas y vulnerabilidades
 - 10.3.2. Análisis de riesgos y evaluación de protección
 - 10.3.3. Estrategias de mitigación de riesgos. Planes de protección
- 10.4. Protección física y electrónica
 - 10.4.1. Diseño de sistemas de protección física
 - 10.4.2. Control de acceso y monitoreo
 - 10.4.3. Tecnologías de seguridad en puertos
- 10.5. Seguridad lógica y cibernética en puertos
 - 10.5.1. Ciberamenazas y vulnerabilidades específicas
 - 10.5.2. Estrategias de ciberseguridad Portuaria
 - 10.5.3. Respuesta a incidentes cibernéticos
- 10.6. Gestión de crisis y emergencias
 - 10.6.1. Planificación de respuesta a emergencias
 - 10.6.2. Coordinación con agencias de seguridad pública
 - 10.6.3. Simulacros y ejercicios de respuesta
- 10.7. Relaciones con la comunidad y comunicación en crisis
 - 10.7.1. Importancia de la comunicación con la comunidad
 - 10.7.2. Estrategias de comunicación en situaciones de crisis
 - 10.7.3. Responsabilidad social corporativa en puertos





- 10.8. Gestión de un departamento de seguridad
 - 10.8.1. Gestión de la seguridad pública y privada
 - 10.8.2. Planificación de la seguridad
 - 10.8.3. Recursos materiales
 - 10.8.4. Gestión de recursos humanos y capacitación
- 10.9. Prevención y protección
 - 10.9.1. Recomendaciones frente a riesgos de naturaleza antisocial
 - 10.9.2. Recomendaciones frente a riesgo de incendios
 - 10.9.3. Recomendaciones frente a riesgos laborales
- 10.10. Innovación y futuro de la seguridad Portuaria
 - 10.10.1. Tendencias tecnológicas en seguridad Portuaria
 - 10.10.2. Inteligencia artificial y análisis de datos
 - 10.10.3. Preparación para desafíos futuros

“

Accederás a la biblioteca de recursos multimedia y a todo el temario desde el primer día. ¡Sin horarios fijos!"

04

Objetivos docentes

Este Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal otorgará a los egresados competencias avanzadas para liderar operaciones logísticas, optimizar cadenas de suministro y aplicar tecnologías innovadoras en puertos. En este sentido, los alumnos serán capaces de mejorar la eficiencia operativa, integrar prácticas sostenibles y fortalecer la planificación estratégica. De esta forma, los profesionales estarán altamente preparados para afrontar desafíos globales en el comercio marítimo y terrestre.



“

Manejarás las estrategias más eficientes para mejorar los procesos logísticos tanto en plataformas marítimas como terrestres”



Objetivos generales

- Comprender la logística y la operativa de los operadores logísticos
- Dominar el Transporte multimodal e Intermodal y su impacto en la cadena de suministro
- Gestionar eficazmente puertos y terminales Portuarias
- Aplicar modelos de gobernanza Portuaria para optimizar la administración de los puertos
- Desarrollar estrategias de planificación Portuaria para mejorar la eficiencia operativa
- Elaborar planes empresariales y gestionar recursos humanos en el entorno portuario
- Implementar soluciones de logística marítimo-Portuaria y servicios portuarios eficientes
- Diseñar infraestructuras sostenibles y aplicar medidas de protección medioambiental

“

Optimizarás la cadena de suministro a través de la integración de sistemas intermodales que faciliten la distribución óptima de productos”





Objetivos específicos

Módulo 1. Logística y operadores logísticos

- ♦ Analizar el funcionamiento de la logística Portuaria y su impacto en la cadena de suministro
- ♦ Evaluar el papel de los operadores logísticos en la optimización del Transporte y distribución de mercancías

Módulo 2. Transporte Multimodal, Intermodalidad y plataformas logísticas

- ♦ Identificar las características y beneficios del Transporte multimodal en la eficiencia logística
- ♦ Diseñar estrategias para la integración de plataformas logísticas en redes de Transporte Intermodal

Módulo 3. Transporte marítimo

- ♦ Comprender la estructura y operativa del Transporte marítimo a nivel global
- ♦ Evaluar las tendencias y regulaciones internacionales que afectan el comercio marítimo

Módulo 4. Puertos y terminales Portuarias

- ♦ Analizar la gestión operativa de los puertos y terminales Portuarias
- ♦ Implementar estrategias para mejorar la eficiencia y competitividad de las instalaciones Portuarias

Módulo 5. Modelo de gobernanza Portuaria

- ♦ Comparar diferentes modelos de gobernanza Portuaria y su impacto en la gestión Portuaria
- ♦ Diseñar planes de gobernanza eficientes para optimizar la administración de los puertos

Módulo 6. Planificación estratégica Portuaria

- ♦ Elaborar estrategias de planificación Portuaria para mejorar la eficiencia operativa
- ♦ Aplicar metodologías para la toma de decisiones en la gestión de infraestructuras Portuarias

Módulo 7. Plan de empresa de un puerto y gestión de los RRHH

- ♦ Diseñar un plan de empresa Portuaria que garantice su viabilidad y crecimiento
- ♦ Implementar estrategias de gestión de recursos humanos para optimizar el rendimiento del sector portuario

Módulo 8. Logística marítimo-portuaria y servicios Portuarios

- ♦ Evaluar la importancia de la logística marítimo-portuaria en el comercio internacional
- ♦ Optimizar los servicios portuarios para mejorar la competitividad del sector

Módulo 9. Planificación y desarrollo de infraestructuras y sostenibilidad medioambiental

- ♦ Diseñar infraestructuras Portuarias sostenibles y eficientes
- ♦ Aplique medidas medioambientales para reducir el impacto de la actividad Portuaria

Módulo 10. Seguridad y protección Portuaria

- ♦ Identificar los principales riesgos en la seguridad Portuaria y sus medidas de mitigación
- ♦ Implementar estrategias de protección para garantizar operaciones seguras en los puertos

05

Salidas profesionales

El egresado de este Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal estará altamente preparado para desempeñarse en roles estratégicos de mayor responsabilidad. Asimismo, serán capaces de diseñar soluciones eficientes para optimizar la cadena de suministro global. Además, tendrá la capacidad de dirigir operaciones en terminales Portuarias, asegurando su competitividad y seguridad. Gracias a su dominio de la digitalización y la automatización, podrá impulsar innovaciones tecnológicas en la gestión del comercio marítimo internacional.





“

Aplicarás tecnologías de última generación para mejorar la seguridad, la trazabilidad y la sostenibilidad en las operaciones logísticas”

Perfil del egresado

El profesional egresado destacará por su capacidad analítica y estratégica en la gestión Portuaria y del Transporte Intermodal. Será un experto en logística global, con habilidades para optimizar infraestructuras y diseñar soluciones sostenibles. Su visión integradora le permitirá coordinar eficientemente distintos modos de Transporte, asegurando operaciones ágiles y seguras. Además, contará con conocimientos avanzados en digitalización y automatización, facilitando la modernización del sector. Su enfoque innovador y orientado a resultados lo convertirá en un líder capaz de afrontar los desafíos del comercio internacional y transformar el sistema logístico con estrategias de alto impacto.

Manejarás las mejores prácticas de responsabilidad social corporativa en los procesos de Transporte Intermodal

- ♦ **Gestión Estratégica Portuaria:** Capacidad para diseñar y ejecutar estrategias que optimicen la operatividad de los puertos, mejorando su competitividad y eficiencia en el comercio global
- ♦ **Optimización del Transporte Intermodal:** Habilidad para coordinar distintos modos de Transporte, garantizando una logística fluida, rentable y sostenible en la cadena de suministro
- ♦ **Innovación y Digitalización:** Dominio de herramientas tecnológicas avanzadas para la automatización de procesos en terminales Portuarias y plataformas logísticas
- ♦ **Liderazgo en Gobernanza Portuaria:** Competencia para implementar modelos de gestión eficientes, asegurando el desarrollo sostenible y el cumplimiento normativo del sector





Después de realizar el programa universitario, podrás desempeñar tus conocimientos y habilidades en los siguientes cargos:

1. **Director de Operaciones Portuarias:** Responsable de supervisar y optimizar la gestión de puertos y terminales, asegurando eficiencia operativa y cumplimiento normativo.
2. **Gerente de Logística y Transporte Intermodal:** Líder en la integración de distintos modos de Transporte, desarrollando estrategias para mejorar la conectividad y reducir costos en la cadena de suministro.
3. **Consultor en Planificación Estratégica Portuaria:** Especialista en diseño de proyectos de modernización y expansión Portuaria, aplicando modelos de gobernanza y sostenibilidad.
4. **Coordinador de Seguridad y Protección Portuaria:** Encargado de implementar protocolos de seguridad, prevención de riesgos y estrategias para mitigar amenazas en entornos portuarios.
5. **Especialista en Innovación y Digitalización Portuaria:** Responsable de incorporar nuevas tecnologías y procesos automatizados en la gestión Portuaria, mejorando su competitividad global.
6. **Director de Infraestructuras y Sostenibilidad Portuaria:** Responsable de planificar y desarrollar infraestructuras eficientes, promoviendo la sostenibilidad ambiental en el sector portuario.
7. **Gerente de Terminales Portuarias:** Líder en la gestión operativa de terminales, asegurando el rendimiento óptimo de las instalaciones y la mejora continua de los servicios portuarios.
8. **Especialista en Comercio Marítimo Internacional:** Encargado de optimizar operaciones logísticas y aduaneras, facilitando el flujo eficiente de mercancías en el comercio global.
9. **Analista de Planificación y Desarrollo Logístico:** Profesional encargado de evaluar y diseñar estrategias para mejorar la eficiencia y conectividad en redes logísticas Intermodales.
10. **Consultor en Gobernanza y Regulación Portuaria:** Asesor especializado en normativas y modelos de gestión Portuaria, garantizando el cumplimiento de estándares internacionales y la optimización administrativa.

06

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intenso y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



07

Cuadro docente

El equipo docente de este Máster Título Propio ha sido seleccionado con rigor por TECH para garantizar un contenido actualizado y alineado con las exigencias del sector portuario. Los egresados accederán a un temario diseñado por expertos con más de 20 años de experiencia en puestos de alta dirección, abarcando áreas como la gestión operativa, la planificación estratégica y la administración de Recursos Humanos. Una oportunidad excepcional para aprender de profesionales que han liderado la transformación del sector y aplicar su conocimiento en un entorno global competitivo.





“

Contarás con el asesoramiento del equipo docente, integrado por expertos de renombre en el campo de la Gestión Portuaria y Transporte Intermodal”

Dirección



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra
- ♦ Postgrado en Artificial Intelligence: Implications for Business Strategy por la Sloan School of Management del Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Miembro de: Consejo de Administración de Infoport Valencia, Serviport Andalucía y Autoridad Portuaria de Almería

Profesores

Dr. López Ansorena, César

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Ceuta
- ♦ Jefe de departamento de infraestructura y planificación en la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Experto en Dirección y Gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio de ARL Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Experto en Protección de Infraestructuras Críticas y Estratégicas por la Universidad Rey Juan Carlos
- ♦ Máster profesional en Análisis de Inteligencia

D. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico en ALR Akkodis Spain
- ♦ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Energías Renovables por TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Curso en Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso Vibration Analysis Category II por el Mobius Institute
- ♦ Certificación en Ultrasound Category I por el Mobius Institute
- ♦ Certificación en ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I por Grupo Techgnosis

D. Barroso Martín, Santiago

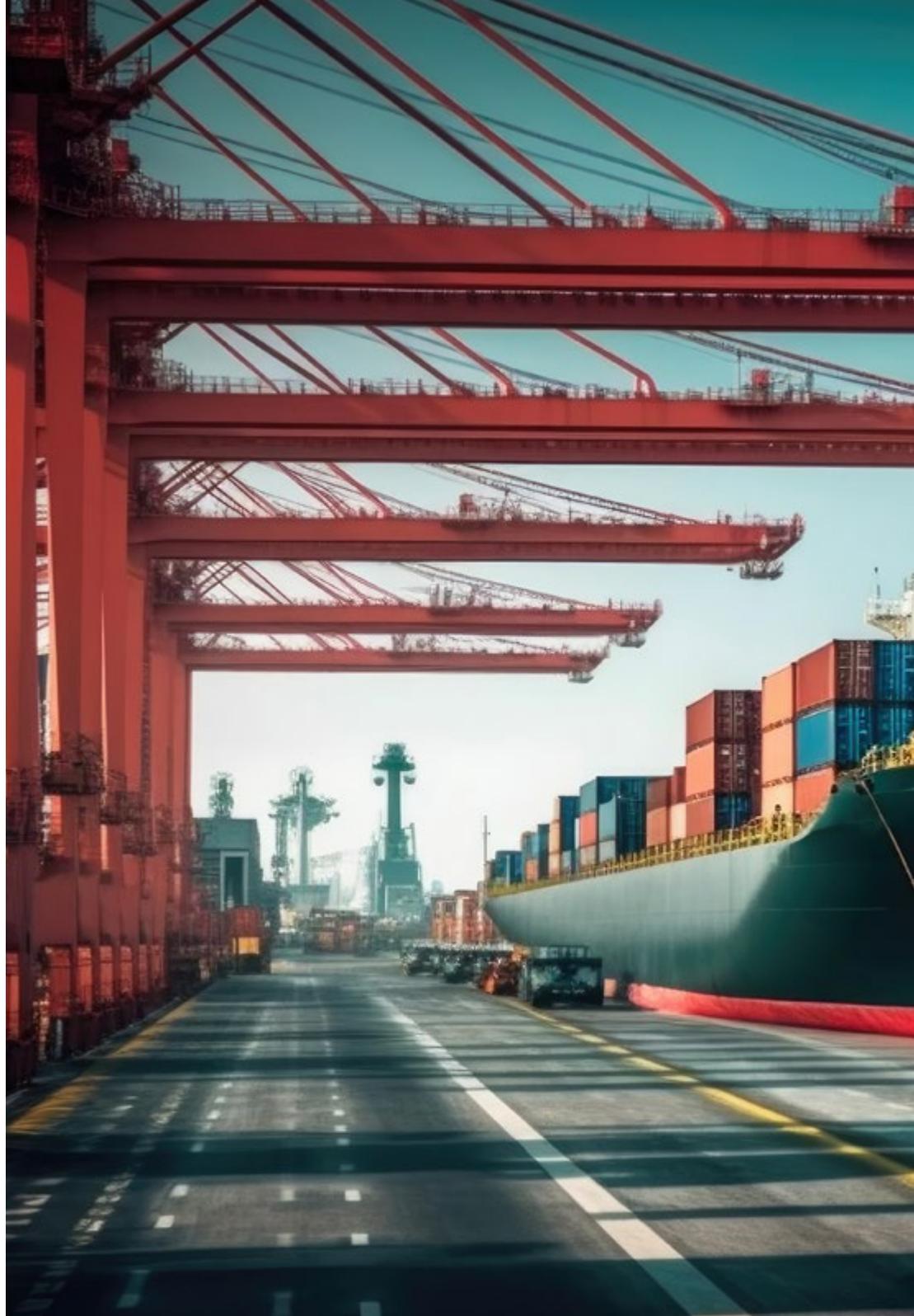
- ♦ Asesor jurídico en Paralegal en Vicox Legal
- ♦ Redactor de contenido jurídico en Ingeniería e Integración Avanzada S.A / BABEL
- ♦ Administrativo Jurídico en el Ilustre Colegio de Abogados de Málaga
- ♦ Asesor en Paralegal en Garcia de la Vega Abogados
- ♦ Grado en Derecho por la Universidad de Málaga
- ♦ Máster en Asesoría Jurídica de Empresas (MAJE) por la Universidad de Málaga
- ♦ Máster Experto en Asesoría Laboral, Fiscal y Contable por Ayuda T Pyme

D. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa
- ♦ Subdirector Adjunto de Explotación y de Ayudas a la Navegación en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de División de Proyectos de Obras Marítimas en el Grupo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente en Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad en Puertos del Estado, Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de Oviedo, Universidad de Cádiz y Universidad de A Coruña
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con la especialidad en Transportes por la Universidad Politécnica
- ♦ Máster en Unión Europea por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por ICADE en la Universidad Pontificia de Comillas
- ♦ Miembro: Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Avilés, Cartagena, Santander, Castellón y Motril

D. Lubián García, José Miguel

- Experto en gestión de Recursos Humanos en el sector portuario
- Dirección y coordinación del Máster de Gestión Portuaria de Puertos del Estado
- Docente en el INAP, IIR y EOI
- Subdirector de Estudios Portuarios en Puertos del Estado
- Subdirector de Planes de Empresa en Puertos del Estado
- Subdirector de RRHH en Puertos del Estado
- Jefe de Área de Organización y Planificación de RR.HH
- Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid
- Máster en Dirección y Gestión de Recursos Humanos por Escuela de Negocios
- Executive en Dirección del Sector Portuario por IESE
- Miembro de: Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Castellón, Tarragona, A Coruña, Almería y Pasajes





“

*Una experiencia de capacitación
única, clave y decisiva para impulsar
tu desarrollo profesional”*

08

Titulación

El Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Máster Propio expedido por TECH Global University.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este programa te permitirá obtener el título propio de **Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal** avalado por **TECH Global University**, la mayor Universidad digital del mundo.

TECH Global University, es una Universidad Oficial Europea reconocida públicamente por el Gobierno de Andorra (*boletín oficial*). Andorra forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) desde 2003. El EEES es una iniciativa promovida por la Unión Europea que tiene como objetivo organizar el marco formativo internacional y armonizar los sistemas de educación superior de los países miembros de este espacio. El proyecto promueve unos valores comunes, la implementación de herramientas conjuntas y fortaleciendo sus mecanismos de garantía de calidad para potenciar la colaboración y movilidad entre estudiantes, investigadores y académicos.

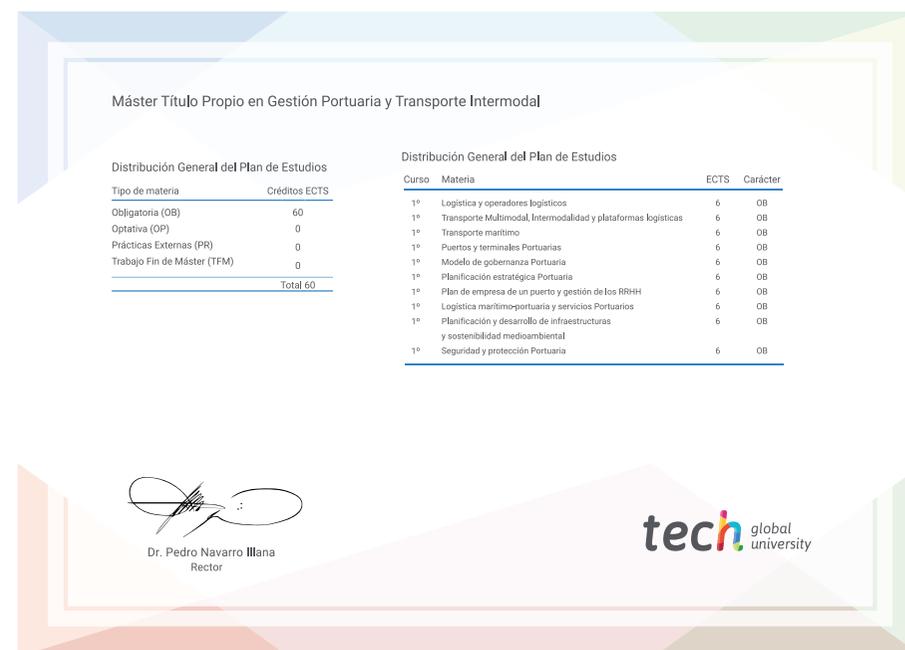
Este título propio de **TECH Global University**, es un programa europeo de formación continua y actualización profesional que garantiza la adquisición de las competencias en su área de conocimiento, confiriendo un alto valor curricular al estudiante que supere el programa.

Título: **Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal**

Modalidad: **online**

Duración: **12 meses**

Acreditación: **60 ECTS**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Global University realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Máster Título Propio Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

- » Modalidad: online
- » Duración: 12 meses
- » Titulación: TECH Global University
- » Acreditación: 60 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Máster Título Propio

Gestión Portuaria y Transporte Intermodal