

专科文凭

港口基础设施设计





专科文凭 港口基础设施设计

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techtute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-port-infrastructure-design

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

12

04

结构和内容

16

05

方法

22

06

学位

30

01 介绍

港口基础设施的设计高速融入了相关的发展。在这一专业领域，TECH提供了最大和最完整的更新，其教学人员在海事工程的不同专业领域拥有超过50年的经验，并在该行业的领先公司工作。该课程的教学人员在海事工程的不同专业领域拥有超过50年的经验，并在该领域的领先公司工作。一个全面质量的组合，使这个培训项目成为专业成长的特殊机会。



“

高水平的专科文凭对该部门的进展和新发展进行了全面更新”

在这所专科文凭中,除了定义港口规划及其历史演变外,它还发展了从事港口基础设施专业所需的
不同港口规划工具。

它与国家港口海事工程对港口规划的建议内容相辅相成,包括在国家和国际领土上设计海事工程所
需的最新国家和国际法规的汇编,否则就无法做到。

在港口规划和法规部分,它将使学生有能力进行港口基础设施规划工作和港口基础设施设计工作的
监管工具。

港口海事配置和停泊工程的主题是专科文凭的港口基础设施设计的第一个模块。首先,它侧重于港
口的海上配置,包括平面和立面尺寸。该尺寸是基于ROM的海事工程建议。

该专科的另一个有趣的方面是,它专注于码头的设计,根据各种因素对其进行分类,以及选择最合
适的结构类型的参数。此外,还展示了几个停泊工程的例子及其特点,使学生能够熟悉码头的设计。

学生将获得有关停泊工程类型的知识,每种类型的优点和缺点以及这些工程的施工程序。你还将获
得停泊工程的结构设计能力。

大学课程包括垂直和斜坡大坝,设计,大坝上的行动,所需的稳定性检查,以及学生应该注意的各种
施工注意事项。

它还发展了堤坝的比例模型的观点,并展示了一系列已建大坝的例子,这将为學生提供这些设计的
初步近似。

完成学业后,学生将掌握物理海洋环境的知识,了解外部海事工程的类型,每种类型的优点和缺点以
及海事工程的施工程序。同样,你将获得堤坝结构设计和港口基础设施设计的能力,从水深测量和地
球物理研究到后续项目岩土工程研究所需的岩土工程运动。

这个**港口基础设施设计专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由港口基础设施方面的专家介绍案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂,示意性强,实用性强,为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以利用自我评估过程来改善学习的实际练习
- ◆ 其特别强调港口基础设施的创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



对港口基础设施设计中的最新标准的完整深入研究”

“

一个高质量的方案,可以让你遵循准备工作以及可用的补充支持和信息库”

教学人员包括来自土木工程领域的专业人士,他们将自己的工作经验带培训,以及来自著名参考协会和大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的,将允许专业人员进行情景式学习,即一个模拟的环境,提供一个身临其境的培训,为真实情况进行培训。

该课程的设计基础是基于问题的学习,通过这种方式,专业人员必须尝试解决整个课程中出现的不同专业实践情况。为此,专业人员将得到一个创新的互动视频系统的帮助,该系统由公认的,经验丰富的港口基础设施专家创建。

该培训有最好的教学材料,可在线或下载,使你更容易管理你的学习和努力。

一个非常完整的培训,以总的
质量目标为重点,将我们的学
生带到最高水平的能力。



02 目标

该专科文凭的目标是根据该部门的专业人员的现实和必要的目标制定的。渐渐地, 你将能够看到你的学习和你在掌握内容方面的进展, 因此, 在最后, 你将完成一个专业成长的过程。



“

为你的专业培训制定现实的,可实现的和高影响力的目标”



总体目标

- ◆ 从多学科的角度, 在深入研究海事工程的设计和影响因素的基础上培训未来的专业人员, 能够处理港口基础设施领域的行动和解决方案

“

一个刺激性的专业成长之旅, 旨在使你在整个专业领域保持兴趣和动力”





具体目标

模块1.港口规划和法规

- ◆ 了解港口规划的演变, 深化当前的趋势
- ◆ 理解港口规划的不同工具
- ◆ 深入了解关于港口基础设施设计的最重要的国家和国际法规

模块2.海上港口配置和泊位工程

- ◆ 在ROM海事工程建议的基础上, 深化港口的海事配置
- ◆ 分析最适合的码头结构类型
- ◆ 深化弹簧的设计
- ◆ 深入研究停泊工程的类型, 每种类型的优点和缺点以及这些工程的施工程序
- ◆ 深化停泊工程的结构设计

模块3.庇护所工程设计

- ◆ 深入了解大坝设计和建设的最重要概念, 它们的分类和选择最合适的结构类型
- ◆ 加深对物理海洋环境和外部海事工程的不同类型的了解, 了解每种类型的优缺点和海事工程的施工程序
- ◆ 深入了解堤坝的结构设计, 熟悉已建堤坝的各种设计

模块4.现场研究和港口岩土工程

- ◆ 理解在海事工程中进行适当的实地调查的重要性
- ◆ 深入研究测深, 地球物理, 岩土工程和岩土数据收集活动, 包括其规划
- ◆ 根据实地研究的结果, 深化获得港口工程设计的岩土参数
- ◆ 熟悉海洋建筑项目的多种岩土工程解决方案。

03 课程管理

在我们适用于所有专业的质量标准内，该专科文凭为你提供了向最好的人学习的机会，由该行业的专业人士组成的教学团队将投入他们的理论和实践知识，把你带到最高水平的培训。拥有网上教学市场上最新和最有效的教学方法。





“

向最好的人学习, 获得你所需要的知识和技能, 以便在这一发展领域进行干预并取得完全成功”

管理人员



Angulo Vedriel, Rafael 先生

- ◆ 职务: 土木工程师
- ◆ 土木工程专业的硕士学位研究
- ◆ 土木工程师博士学位
- ◆ 在西班牙担任项目经理和设计经理, 并在拉美, 中东和东南亚地区任职
- ◆ 项目管理的PMP®认证

教师

Coba Castro, Eva 女士

- ◆ 职务: 土木工程师
- ◆ 在该行业有超过20年的经验
- ◆ 专门从事海事工程的项目经理

Tordesillas García, Víctor Manuel 先生

- ◆ 职务: 马德里理工大学计算机科学学士
- ◆ 土木建筑和水文学中的提法
- ◆ 经验主要集中在海事工程的项目管理和基础设施设计方面



04

结构和内容

该港口基础设施设计专科文凭的教学大纲被配置为一个完整的旅游, 通过每一个必要的知识来理解和承担这个领域的工作方式。以注重实际应用的方式, 让你从培训的第一刻起就能成长为一名专业人士。





“

一个完整的教学大纲侧重于获取知识并将其转化为真正的技能, 为推动你走向卓越而创建”

模块1.港口规划和法规

- 1.1. 策略规划
- 1.2. 港口规划,水平和工具
- 1.3. 战略规划
- 1.4. 总体规划
 - 1.4.1. 目标
 - 1.4.2. 需求分析
 - 1.4.3. 供应的产量
- 1.5. 港口区域的划定和使用
- 1.6. 港口与城市的关系
- 1.7. ROM海事工程建议
 - 1.7.1. 介绍
 - 1.7.2. ROM已生效的
- 1.8. 环境立法
 - 1.8.1. 沿海法规
 - 1.8.2. 环境影响评估条例
- 1.9. 国际法规
 - 1.9.1. Pianc
 - 1.9.2. 英国标准 BS 6349
 - 1.9.3. 有关港口设计的其他法规,手册和参考书目
- 1.10. 气候变化对港口基础设施的影响





模块2.海上港口配置和泊位工程

- 2.1. 港口海事配置:标高要求
 - 2.1.1. 设计标准
 - 2.1.2. 船只
 - 2.1.3. 水位
 - 2.1.4. 底部
- 2.2. 海事港口配置:地面图要求
 - 2.2.1. 航行区
 - 2.2.2. 港湾口
 - 2.2.3. 操纵
 - 2.2.4. 码头和回旋
 - 2.2.5. 运作
- 2.3. 港口的平面尺寸设计
 - 2.3.1. 选址,方向和排列的一般考虑
 - 2.3.2. 泊位数量的确定
 - 2.3.3. 停泊线的长度
 - 2.3.4. 脚跟和坡道的平面尺寸设计
 - 2.3.5. 宽度的确定
- 2.4. 港口标高尺寸的确定
 - 2.4.1. 码头上层建筑顶点标高
 - 2.4.2. 停泊坑的吃水
 - 2.4.3. 脚跟和坡道的纵向轮廓
 - 2.4.4. 操作区坡度
- 2.5. 停泊工程的一般情况和分类
 - 2.5.1. 一般停泊工程
 - 2.5.2. 一般和功能分类

- 2.6. 停泊和停泊工程:结构类型学
 - 2.6.1. 根据结构类型学的分类
- 2.7. 停泊工程的主要内容
- 2.8. 停泊和系泊工程按其部件的结构类型分类
- 2.9. 停泊工程:选择结构类型的参数
 - 2.9.1. 停泊工程:岩土工程和地震参数
 - 2.9.2. 停泊工程:形态,气候和环境参数
 - 2.9.3. 停泊工程:建筑 and 材料参数,使用和操作,保护和维修参数
- 2.10. 停泊工程:建筑 and 材料参数,使用和操作,保护和维修参数

模块3.庇护所工程设计

- 3.1. 堤坝:设计的一般和环境行动
 - 3.1.1. 一般情况
 - 3.1.2. 海上气候
 - 3.1.3. 海平面
 - 3.1.4. 斜坡堤坝的波浪涌动
- 3.2. 堤坝的设计
 - 3.2.1. 横断面
 - 3.2.2. 对替代品的分析
- 3.3. 堤坝的尺寸设计
 - 3.3.1. 材料
 - 3.3.2. 失败机制
 - 3.3.3. 堤坝的主要内容
 - 3.3.4. 上层建筑
- 3.4. 斜坡路堤施工注意事项
- 3.5. 斜坡堤坝的比例模型和实例
 - 3.5.1. 斜坡堤坝的比例模型
 - 3.5.2. 斜坡堤坝的例子

- 3.6. 垂直堤坝:一般情况和主要内容
 - 3.6.1. 一般情况
 - 3.6.2. 垂直堤坝的基础
 - 3.6.3. 垂直堤坝的基础结构
 - 3.6.4. 垂直防波堤的上层结构
- 3.7. 垂直防波堤的分类
 - 3.7.1. 根据地基类型的分类
 - 3.7.2. 根据沉箱类型的分类
 - 3.7.3. 根据能量耗散的分类
 - 3.7.4. 根据栏杆类型的分类
 - 3.7.5. 混合类型的垂直堤坝
 - 3.7.6. 圆柱形几何形状的垂直堤坝
- 3.8. 垂直防波堤的结构稳定性和波浪与结构的相互作用
 - 3.8.1. 波浪作用
 - 3.8.2. 反思
 - 3.8.3. 传动装置
 - 3.8.4. 重置
 - 3.8.5. 地基的稳定性和承载力
- 3.9. 建造垂直堤坝的考虑因素
- 3.10. 垂直堤坝的例子
 - 3.10.1. 垂直堤坝的例子

模块4.现场研究和港口岩土工程

- 4.1. 基本的现场研究。测深监测
 - 4.1.1. 海底的勘探研究。对沿岸和水库底部的全面了解
 - 4.1.2. 测深运动：项目准备
- 4.2. 水深测量：数据编辑和数据清理
 - 4.2.1. 潮汐校正
 - 4.2.2. 虚假回波的去除
 - 4.2.3. 输出x,y,z
 - 4.2.4. 结果和功能
- 4.3. 水深测量：水深测量的设备
 - 4.3.1. 单波束和多波束回声探测仪
 - 4.3.2. 声学剖面仪
 - 4.3.3. 全球定位系统
 - 4.3.4. D.G.P.S - GPS
 - 4.3.5. 陀螺仪和波浪补偿器
 - 4.3.6. 水文测量软件
- 4.4. 海洋地球物理学
 - 4.4.1. 地球物理活动的设备
 - 4.4.2. 地球物理运动
- 4.5. 补充性的实地研究
 - 4.5.1. 沉积物采样
 - 4.5.2. 数据收集活动
- 4.6. 岩土工程调查活动
- 4.7. 海上工程的仪表和控制
- 4.8. 海事和港口工程设计的岩土工程建议 - ROM 05-05 第一部分
- 4.9. 海事和港口工程设计的岩土工程建议--ROM 05-05第二部分
- 4.10. 港口工程的岩土工程行动



一个全面和多学科的教育计划，
将使你在职业生涯中脱颖而出，
跟随土木工程领域的最新进展”

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。



“

发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例, 学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划, 从零开始, 提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法, 个人和职业成长得到了促进, 向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础, 确保遵循当前经济, 社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战, 并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律, 案例法向他们展示真实的复杂情况, 让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年, 它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下, 专业人士应该怎么做? 这就是我们在案例法中面对的问题, 这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中, 学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识, 研究, 论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住它并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



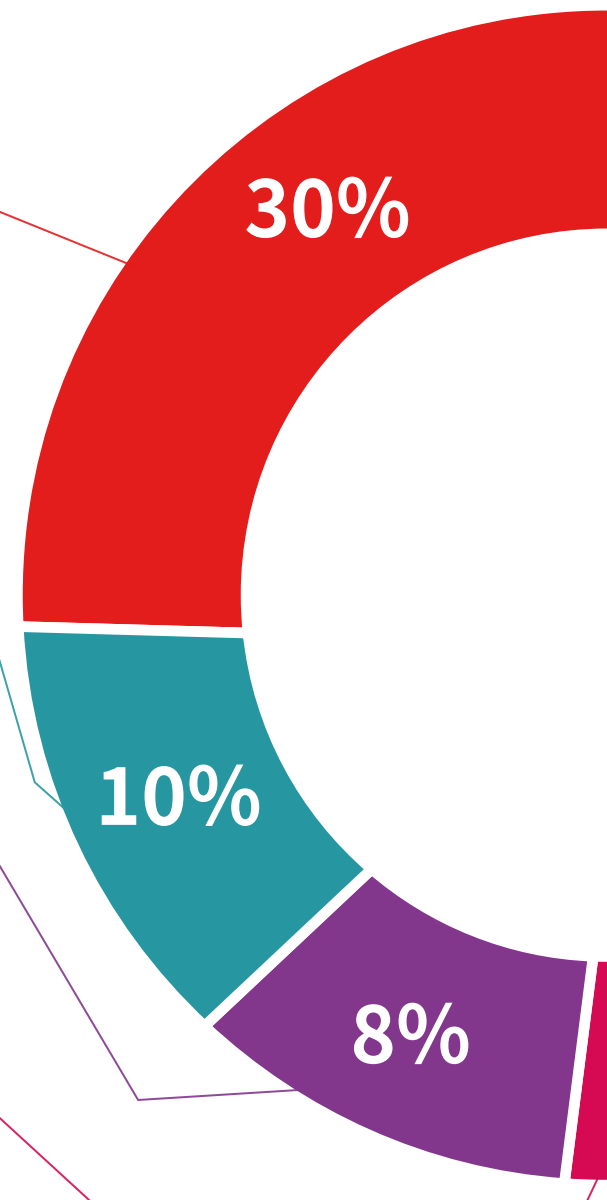
技能和能力的实践

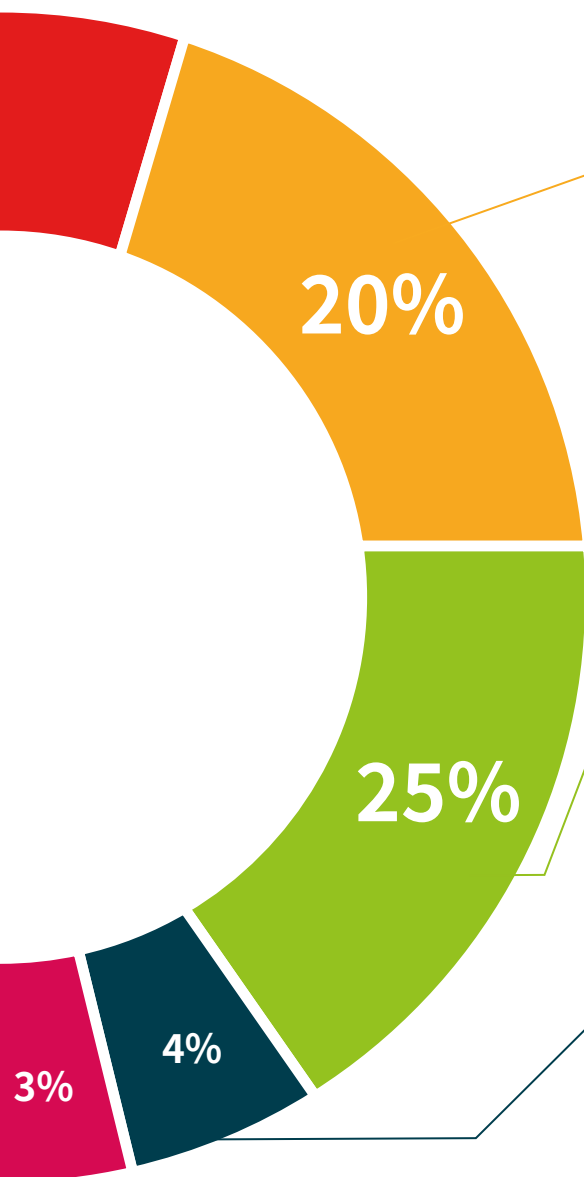
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

港口基础设施设计专科文凭课程除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。



“

成功地完成这个课程并
获得大学学位,而无需旅
行或繁文缛节的麻烦”

这个**港口基础设施设计专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**港口基础设施设计专科文凭**

官方学时:**600小时**





专科文凭
港口基础设施设计

- » 模式: 在线
- » 时间: 6个月
- » 学历: TECH科技大学
- » 时间: 16小时/周
- » 时间表: 按你方便的
- » 考试: 在线

专科文凭

港口基础设施设计

