

专科文凭 机场管理





专科文凭 机场管理

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-airport-management

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

12

04

结构和内容

16

05

方法

22

06

学位

30

01 介绍

机场管理专业是能够在这个领域工作的必要条件,因为它是一项旨在管理这些大型空间的活动,其中有不同性质的不同方面的干扰,所有这些都是非常重要的:环境影响,机场空间的安全或机场内的燃料处理。该教育计划的重点是提供该领域的最新内容,并提供与机场管理方面的进展和进步同步的内容。在线形式的培训,为学生提供虚拟平台上的所有多媒体材料,而这些材料又是由该领域的著名专家创建的。





“

通过这个在线培训,以一种方便的方式
介绍自己或更新你的港口管理知识"

多年来, 机场管理一直在发展和变化, 以适应这个因安全, 环境和其他协议的变化而经常受到监管的行业的要求。因此, 为了能够在这一领域执业, 保持最新或紧跟这些问题是很重要的。

这位机场管理专科文凭主要研究机场最需要关注的领域的组织和行政问题。其中, 教育项目从机场的陆侧和航站楼开始参观, 与外部的联系, 标志和构成机场的各种空间。

为了继续, 有一个完整的章节专门讨论机场手册, 这是最重要的合同文件和可能利用这些空间的起点。这涵盖了一些重要因素, 如安全问题, 注册, 工作许可等。还有一个模块专门讨论多元管理, 最后还有一个部分专门讨论了解机场的系统运作。

以在线模式制定的教育方案, 使其更容易将日常工作和其他专业或个人项目与持续的再培训相结合。此外, 还采用了 再学习, 的教学方法, 以模仿学习和将所学知识付诸实践为基础。用户可以按照自己的节奏和速度浏览内容, 只需要一个互联网连接和一个可以连接的电子设备。

这个**机场管理专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由机场管理专家介绍案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂, 示意性强, 实用性强为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以利用自我评估过程来改善学习的实际练习
- ◆ 其特别强调创新方法
- ◆ 理论课, 向专家提问, 关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



不要再等了:通过这个完全在线的课程优先考虑你的职业未来"

“

通过这个机场管理专科文凭，
你将成为该领域的专家，同时
也使你的简历更有能力”

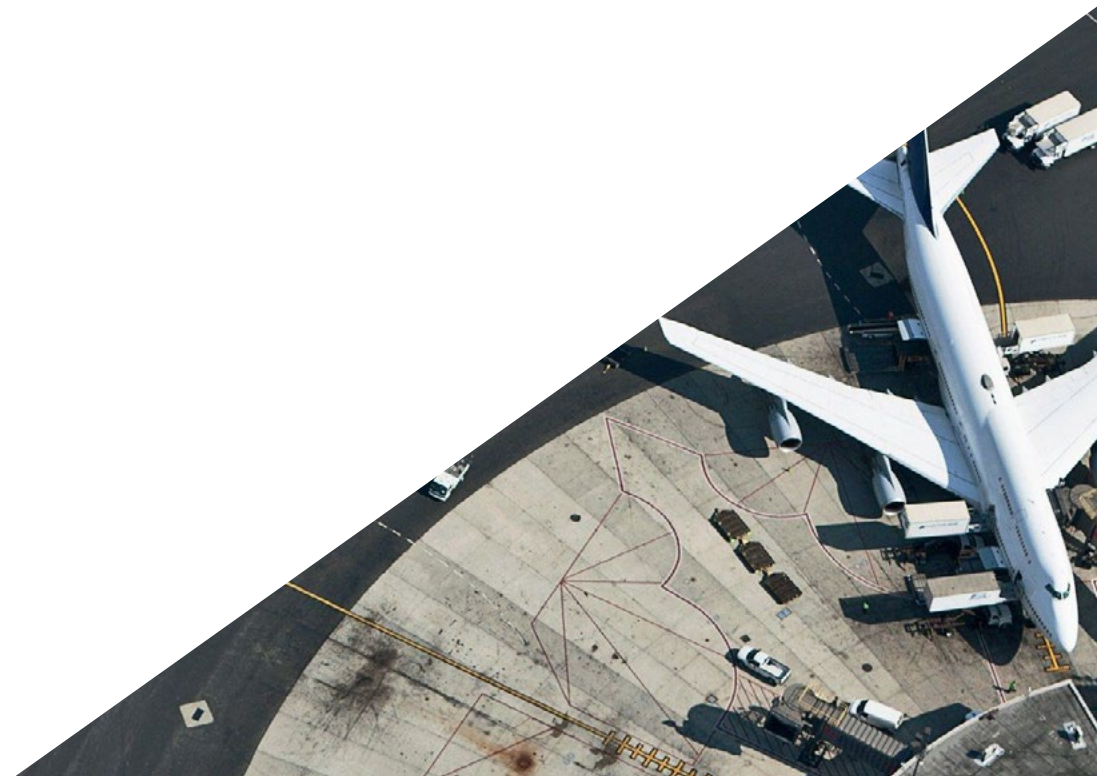
通过这个在线机场管理专科文
凭，重新引导你的职业生涯。

学习如何有效管理构成
机场的不同基础设施。

该课程的教学人员包括来自该行业的专业人士，他们将自己的工作经验带到了这项培训中，还有来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的，将允许专业人员进行情景式学习，即一个模拟的环境，提供一个身临其境的培训，为真实情况进行，培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习，通过这种方式，专业人员必须尝试解决培训期间出现的不同专业实践情况。为此，它将得到一个由公认的专家创建的创新互动视频系统的帮助。



02 目标

该专科文凭的目的是为专业人员提供机场管理的技能。这个学习计划的目的是让研究生不仅获得理论概念和知识,而且获得实践,尤其是专业技能,以成功管理构成机场一部分的任何区域或基础设施。因此,通过学习本专科文凭,该专业人员有资格负责并能够管理机场的所需领域。





“

获得专业判断和专业技能, 负责或管理机场的任何领域”



总体目标

- ◆ 确定有关铁路与机场连接的技术状况
- ◆ 详细说明进入机场的功能问题
- ◆ 了解通往机场和机场停车场的通道
- ◆ 掌握每个终端区域的功能要求
- ◆ 掌握终端模拟软件



这个机场管理专科文凭为你的
简历和你的职业生涯增添价值”





具体目标

模块1.接地侧和终端

- ◆ 确定有关铁路与机场连接的技术状况
- ◆ 详细说明进入机场的功能问题
- ◆ 了解通往机场和机场停车场的通道
- ◆ 掌握每个终端区域的功能要求
- ◆ 掌握终端模拟软件

模块2.机场手册

- ◆ 掌握机场手册的内容
- ◆ 深化出入控制程序的内容
- ◆ 掌握运动区检查控制程序的内容
- ◆ 熟悉机坪工作程序的内容
- ◆ 确定平台管理程序的内容
- ◆ 认识到野生动物危害管理程序的内容
- ◆ 了解表面和保护区域控制程序的内容
- ◆ 掌握残疾飞机转移程序的内容
- ◆ 要了解影响操作和利用的其他程序的内容(维护, 大气条件恶化和超过授权的飞机操作)

模块3.多重管理

- ◆ 深化机场监管文件的存在, 以及安全管理体系及其范围
- ◆ 考察环境管理系统的存在及其范围
- ◆ 确定是否存在质量体系和流程, 安全管理体系及其范围
- ◆ 深化AMC和CEOPS管理中心的存在及其职能
- ◆ 了解网络运行的特殊性及其对相关人力资源的影响
- ◆ 详细的年度预算
- ◆ 确定维护机场证书的变更管理程序的特殊性

模块4.系统的机场管理

- ◆ 识别每个利益相关者在机场管理中的关系
- ◆ 深化平衡计分卡作为决策工具的应用
- ◆ 掌握机场的全球管理

03

课程管理

来自该部门的高知名度专业人士和该领域的专家构成了该专科文凭的管理和教学人员的一部分。凭借最好的教学资源 and 长期的专业经验, 他们保证了最好的理论和实践学习, 同时也获得了履行工作挑战的专业技能和能力。此外, 在培训过程中, 他们将随时协助和辅导学生。



“

在一个不断增长和变化的部门向最好的专家学习,获得专业技能以面对新的工作挑战”

管理人员



Abajo Merino, Rafael 先生

- 高速项目技术员。INECO的风险评估专家
- INECO的机场维护项目经理
- INECO的工程师
- 机场基础设施设计, 建设和运营硕士学位的主任
- 阿西奥纳公司职业风险预防和生产主管
- 马德里理工大学的工商管理硕士
- 在穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学获得土木工程硕士学位
- 毕业于穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学的土木工程专业



Departures

04 结构和内容

该课程的内容分为4个模块,涵盖了正确管理机场基础设施所需的一切概念,第一个模块是指机场的地面和航站楼,第二个模块与机场手册有关。第三个模块涉及多重管理和多重管理的各个方面,第四个也是最后一个模块涉及系统的机场管理。



“

内容是最新的, 与该部门的
进步和发展同步进行”

模块1.接地侧和终端

- 1.1. 轨道接入
 - 1.1.1. 地铁
 - 1.1.2. 西班牙高铁
 - 1.1.3. 市郊铁路
 - 1.1.4. 有轨电车
- 1.2. 车辆和市政服务的通道
 - 1.2.1. 私人车辆进出
 - 1.2.2. 出租车交换和VTC平台
 - 1.2.3. 巴士站
 - 1.2.4. 市政警察和拖车
- 1.3. 公共和员工停车场
 - 1.3.1. 设计功能
 - 1.3.2. 建筑
 - 1.3.3. 业务
- 1.4. 航下报到区
 - 1.4.1. 确定规模尺寸
 - 1.4.2. 功能性
 - 1.4.3. 业务
- 1.5. 航下登机区
 - 1.5.1. 确定规模尺寸
 - 1.5.2. 功能性
 - 1.5.3. 业务
- 1.6. 行李领取区
 - 1.6.1. 确定规模尺寸
 - 1.6.2. 赛道
 - 1.6.3. 业务
- 1.7. 航下商业区
 - 1.7.1. 客流国内和国际航班
 - 1.7.2. 商业区。地点
 - 1.7.3. 安全过滤器的管理



neck In

- 1.8. 无障碍设施和标志
 - 1.8.1. 无障碍设施
 - 1.8.2. 标志牌
 - 1.8.3. 智能 导引
- 1.9. 机场旅客服务
 - 1.9.1. 信息
 - 1.9.2. PMRs
 - 1.9.3. 设施
- 1.10. 机场软件
 - 1.10.1. ARTport.公用事业
 - 1.10.2. ARTport.运作

模块2.机场手册

- 2.1. 掌握机场手册结构可维护
 - 2.1.1. 手册的结构和内容
 - 2.1.2. 业务用途文件
 - 2.1.3. 手册更新。变更管理
- 2.2. 调度区访问控制
 - 2.2.1. 强制性控制。范围
 - 2.2.2. 随机检查
 - 2.2.3. 登记册
- 2.3. 对运动区的检查
 - 2.3.1. 坡道检查。方法。频率
 - 2.3.2. 其他检查
 - 2.3.3. 登记册
- 2.4. 航空港工作
 - 2.4.1. 关于在机场实施工程的指示
 - 2.4.2. 工作许可
 - 2.4.3. 登记册

- 2.5. 平台操作
 - 2.5.1. 平台操作
 - 2.5.2. 平台饱和度
 - 2.5.3. 平台管理软件。限制和不相容性
 - 2.5.4. 其他情况
 - 2.5.5. 登记册
- 2.6. 野生动物濒危管理
 - 2.6.1. 野生动物协调人
 - 2.6.2. 惊鸟者
 - 2.6.3. 野生动物控制方案
 - 2.6.4. 义务
 - 2.6.5. 登记册
- 2.7. 机场保护区域和表面的控制
 - 2.7.1. 机场内的监视
 - 2.7.2. 可特许性
 - 2.7.3. 机场外的监控
 - 2.7.4. 登记册
- 2.8. 转移残疾飞机
 - 2.8.1. 法律框架
 - 2.8.2. 需要的手段。协议
 - 2.8.3. 登记册
- 2.9. 扁平化链接
 - 2.9.1. 空侧基础设施计划
 - 2.9.2. 操作图纸
 - 2.9.3. 计划的维护和更新
- 2.10. 其他操作程序
 - 2.10.1. 维护计划
 - 2.10.2. 在非标准天气条件下的操作
 - 2.10.3. 上层关键飞机的操作。人行道状况

模块3.多重管理

- 3.1. 机场监管框架。AESA
 - 3.1.1. 法律框架
 - 3.1.2. 欧洲安全局和欧洲航天局的行动路线
 - 3.1.3. 欧洲航天局的检查活动
- 3.2. Dora
 - 3.2.1. 投资义务
 - 3.2.2. 计划中的机场容量
 - 3.2.3. 定价
 - 3.2.4. 部长级跟进
- 3.3. SGSO
 - 3.3.1. SGSO的结构
 - 3.3.2. 风险管理
 - 3.3.3. 年度运营安全计划
- 3.4. 安全问题
 - 3.4.1. 保安人员FFCCSSEE
 - 3.4.2. 机场管理
 - 3.4.3. 安全与便利
- 3.5. 环境管理制度
 - 3.5.1. 环境管理制度
 - 3.5.2. 噪声行动
 - 3.5.3. 关于光污染的行动
 - 3.5.4. 其他行动方针
- 3.6. 质量问题
 - 3.6.1. 质量管理制度
 - 3.6.2. 航空数据质量
 - 3.6.3. 对供应商的质量要求
 - 3.6.4. 内部审计和其他行动
- 3.7. AMC和CEOPS
 - 3.7.1. CEOPS。航空管理
 - 3.7.2. CGA.机场管理
 - 3.7.3. 与空中导航的协调

- 3.8. 网络管理和人力资源管理
 - 3.8.1. 网络概念
 - 3.8.2. 替代机场
 - 3.8.3. 人力资源管理H24; H12
 - 3.8.4. 合约
- 3.9. 年度运营预算
 - 3.9.1. 航空收入
 - 3.9.2. 非航空收入
 - 3.9.3. 年度运营预算。监测和遵守
 - 3.9.4. 财务限制和义务
- 3.10. 证书维护的变更管理
 - 3.10.1. 欧洲航空安全局的信息和授权
 - 3.10.2. 变更请求文件
 - 3.10.3. 变更时的人力资源培训

模块4.系统的机场管理

- 4.1. 航空运输
 - 4.1.1. 航空运输的要素
 - 4.1.2. 航空运输的机构
 - 4.1.3. 对社会经济发展的影响
 - 4.1.4. 航空运输与其他运输系统的关系
- 4.2. 机场技术办公室
 - 4.2.1. 空侧计划
 - 4.2.2. 地面侧的图纸
 - 4.2.3. 建成图 和 DFO
 - 4.2.4. 其他功能
- 4.3. 基础设施
 - 4.3.1. 跑道和滑行道之间的相互关系
 - 4.3.2. 跑道和停机坪之间的相互关系
 - 4.3.3. 跑道和电气系统之间的相互关系
 - 4.3.4. 跑道的延伸
 - 4.3.5. 跑道缩减
 - 4.3.6. 停机坪的修改

- 4.4. 机场的人力资源
 - 4.4.1. 机场工作人员
 - 4.4.2. 公共服务航空运输要素
 - 4.4.3. 合约
- 4.5. 财务管理
 - 4.5.1. 航空收入
 - 4.5.2. 非航空收入
 - 4.5.3. 项目盈利能力
- 4.6. 机场公共服务机场公共服务
 - 4.6.1. 领土凝聚力
 - 4.6.2. 非商业飞行
 - 4.6.3. 公共服务飞行
- 4.7. 档案类型
 - 4.7.1. 国家合同法
 - 4.7.2. 投标书
 - 4.7.3. 特许权
- 4.8. 机场项目管理
 - 4.8.1. 机场项目 负责人
 - 4.8.2. 范围
 - 4.8.3. 成本估算和控制
 - 4.8.4. 项目质量管理
 - 4.8.5. 合同的时间框架项目规划
 - 4.8.6. 过渡和培训
- 4.9. 机场记分卡
 - 4.9.1. 描述性仪表盘
 - 4.9.2. 预测性记分卡预测性记分卡
 - 4.9.3. 记分卡在机场管理中的实施
 - 4.9.4. 案例研究
- 4.10. 机场的系统性方法
 - 4.10.1. 基础设施和运营之间的关系
 - 4.10.2. 基础设施和人力资源之间的关系
 - 4.10.3. 业务与人力资源之间的关系

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。



“

发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例, 学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划, 从零开始, 提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法, 个人和职业成长得到了促进, 向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础, 确保遵循当前经济, 社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战, 并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律, 案例法向他们展示真实的复杂情况, 让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年, 它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下, 专业人士应该怎么做? 这就是我们在案例法中面对的问题, 这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中, 学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识, 研究, 论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住它并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



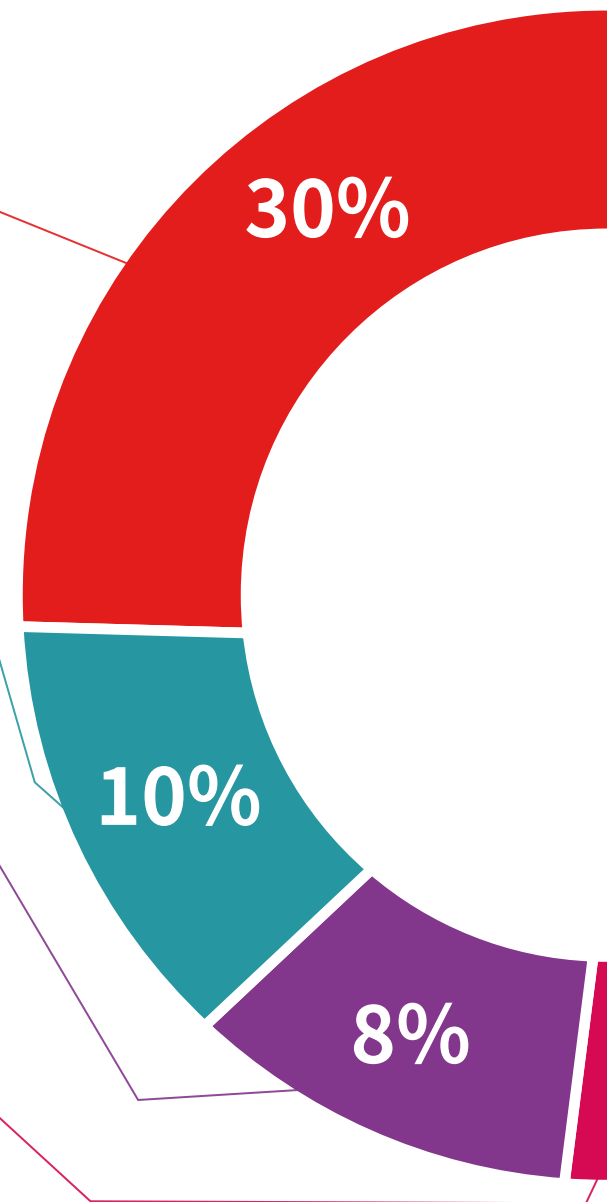
技能和能力的实践

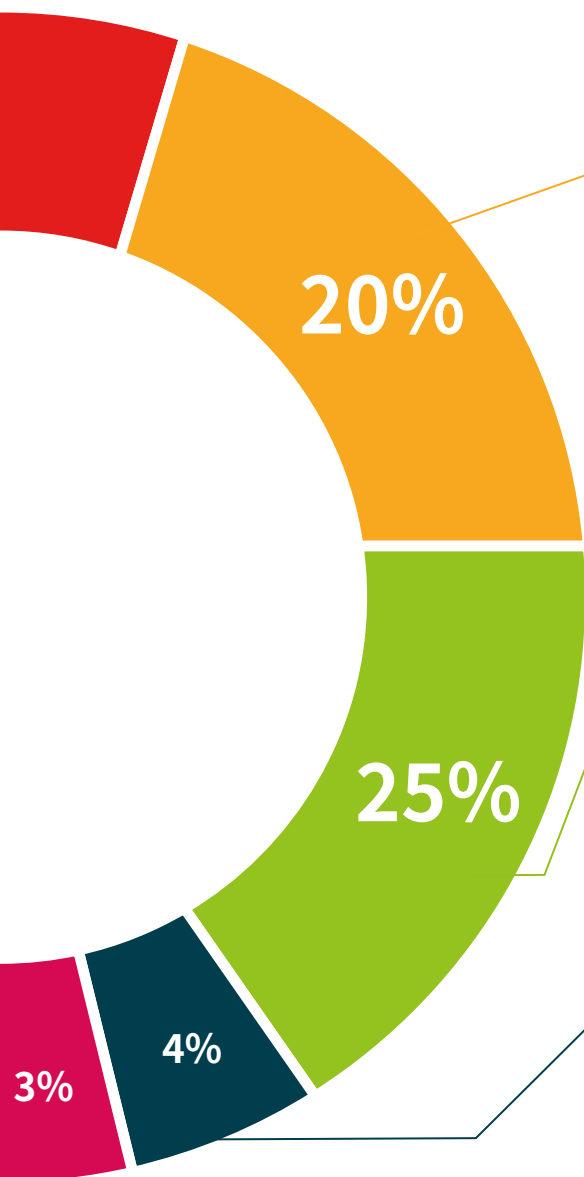
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。



**案例研究**

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍, 分析和辅导案例。

**互动式总结**

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体中, 其中包括音频, 视频, 图像, 图表和概念图, 以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。

**测试和循环测试**

在整个课程中, 通过评估和自我评估活动和练习, 定期评估和重新评估学习者的知识: 通过这种方式, 学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

机场管理专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的
专科文凭学位证书。



“

成功地完成这一项目,并获得你的大学学位,没有旅行或行政文书的麻烦”

这个**机场管理专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**机场管理专科文凭**

官方学时:**600小时**





专科文凭 机场管理

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭
机场管理