

专科文凭 机场基础设施





专科文凭 机场基础设施

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techtute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-airport-infrastructure

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

12

04

结构和内容

16

05

方法

22

06

学位

30

01 介绍

机场基础设施已变得越来越重要。需要连接的不断增长的人口也需要能够安全乘坐飞机的工具。因此,该培训结合了机场空中和地面尺寸的必要知识,以及标志和信标,机场路面等。所有这些,都浓缩在一个完全在线的课程中,并且能够将学习与其他专业和个人项目结合起来,非常方便。





“

这个教育计划包含了关于机场基础设施所有层面的最新知识”

为了给航空旅行带来更高的安全水平, 机场的特定区域也随着社会的发展而改变。

机场基础设施专科文凭的设计是为了深入探讨和了解航空基础设施的 "空气方面", 即与航空室外区域有关的一切, 如机场, 服务道路和车道, 以及与航空运输有关的一切。另一方面, 它也关注非航空的户外区域, 即与车辆服务道路, 发电站或消防站等有关的区域。

该研究计划继续深入研究机场标志, 信标和照明的整个层面。本节阐述了飞机和直升机跑道以及水平跑道和滑行道标志的跑道照明要求。它还强调了刹车灯和备用灯, 以及那些与机场亮度的重要方面有关的问题。

最后, 本课程以深入探讨机场铺装问题结束, 如停机坪的设计和准备以及柔性和刚性机场铺装的设计。在材料及其可持续使用方面也正在进行工作。本节有一个实践层面, 以便学习者能够发展自己的技能。

以最方便和实用的方式, 这个完全在线的培训旨在重新确定职业生涯的方向, 并更新机场基础设施的设计, 建设和运营方面的知识。此外, 教学人员始终听从学生的安排, 虚拟平台上的教学资源使学生能够以自己的速度和节奏完成内容。

这个**机场基础设施专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由机场基础设施专科文凭介绍案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂, 示意性强, 实用性强为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践, 以推进学习
- ◆ 其特别强调创新方法
- ◆ 理论课, 向专家提问, 关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容

“

这个专科文凭的设计是为了让你以自己的节奏更新你的机场基础设施知识”

“

利用这个机会,以最方便的方式在线培训机场基础设施的设计,建设和运营”

成为"空侧"机场基础设施领域的专家,以及与机场外部相关的一切。

与这位专科文凭一起了解所有关于照明,信标和安全照明以及跑道铺设的知识。

该课程的教学人员包括来自该行业的专业人士,他们将自己的工作经验带到了这项培训中,还有来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的,将允许专业人员进行情景式学习,即一个模拟的环境,提供一个身临其境的培训,为真实情况进行,培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习,通过这种方式,专业人员必须尝试解决培训期间出现的不同专业实践情况。为此,它将得到一个由公认的专家创建的创新互动视频系统的帮助。



02

目标

该教育课程使学生能够获得设计, 建造和运营空侧机场基础设施的技能, 即航空和非航空运输的外部领域。深入讨论了标志, 照明和路标的问题, 以及选择和使用适用于河滨区的刚性或柔性铺装。





check-in

“

这个综合方案将为你提供有关机场“空中”或外部的必要概念”



总体目标

- ◆ 为专业人员提供具体和必要的知识, 以便在机场规划, 设计, 建设或运营的任何阶段以批判性和知情的意见执行
- ◆ 确定机场设计问题, 寻求适合机场需求的解决方案
- ◆ 掌握机场项目中涉及的主要制约因素
- ◆ 获得一种专门的方法, 并能够监督任何机场部门的管理
- ◆ 应用当今部门使用的最新技术
- ◆ 概述机场计划在后COVID时代实施的新趋势
- ◆ 加深对不同的关键和普通空侧基础设施及其设计的认识

“

通过这个完全在线的课程, 作为机场基础设施的户外专家, 在你的职业生涯中接受新的挑战”





具体目标

模块1.空侧机场基础设施

- ◆ 确定机场的最佳位置
- ◆ 细化内容,起草总体规划
- ◆ 掌握机场手册,作为一个机场的起点
- ◆ 深入研究跑道的类型及其设计
- ◆ 深入研究滑行道类型,滑行道设计和滑行道部件
- ◆ 掌握停机坪的类型和设计
- ◆ 确定在停机坪上建造停机坪板的问题
- ◆ 确定机场所需的排水系统及其设计
- ◆ 分析机场的安全区域和设计
- ◆ 掌握直升机场的最低要求
- ◆ 获得进行直升机场设计的能力
- ◆ 获得进行直升机场设计的能力

模块2.非航空性空侧基础设施

- ◆ 解决开发冰雪融化平台的问题
- ◆ 识别SSEI的位置要求
- ◆ 识别消防站的各个部分
- ◆ 培养在功能上设计一个电站的能力
- ◆ 拓宽知识面,设计标识,猎鹰和州馆的公园
- ◆ 深入研究围栏设计问题
- ◆ 设计发动机测试区
- ◆ 识别登机桥的功能要求
- ◆ 确定机场服务隧道的功能要求
- ◆ 掌握机场模拟软件

模块3.机场的志愿服务队和非志愿服务队

- ◆ 加深跑道水平标记,滑行道,停机坪水平标记的深度,在机场的任何地方
- ◆ 深入识别跑道,滑行道,停机坪灯,机场等的照明系统
- ◆ 详细说明可以在机场上使用的标志的类型
- ◆ 设计机场标志信息系统
- ◆ 了解AAVV和无线电辅助设备之间的匹配要求
- ◆ 确定停机坪照明要求
- ◆ 监测对照明要求的遵守情况

模块4.机场人行道

- ◆ 识别路面在机场生活中的重要性
- ◆ 识别路面的组成材料
- ◆ 了解构成路面的工作单元的安装要求
- ◆ 深入了解停机坪的设计参数
- ◆ 刚性路面的深度尺寸测量,柔性路面的尺寸测量
- ◆ 详述路面监测方法
- ◆ 识别路面缺陷和这些缺陷的原因
- ◆ 区分各种情况下建议采取的修复和加固行动

03

课程管理

这所专科文凭拥有一支完整的教师队伍,由来自该部门的著名专业人士组成。他们都有长期的专业和教学生涯,支持并赞同这一教育计划。这个学习计划的教学人员将在整个学习过程中陪伴学生,应用最新的教学大纲,根据机场基础设施的最新进展进行调整。





“

专注于最新的内容,并根据该领域的最新进展进行调整,由在该领域具有高度能力的教学人员提供”

管理人员



Abajo Merino, Rafael先生

- ◆ 高速项目技术员。INECO的风险评估专家
- ◆ INECO的机场维护项目经理
- ◆ INECO的工程师
- ◆ 机场基础设施设计, 建设和运营硕士学位的主任
- ◆ 阿西奥纳公司职业风险预防和生产主管
- ◆ 马德里理工大学的工商管理硕士
- ◆ 在穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学获得土木工程硕士学位
- ◆ 毕业于穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学的土木工程专业



04

结构和内容

该大学的机场基础设施专科文凭的内容结构是这样设计的:向学生分部分介绍机场的室外区域和它所依赖的主要元素。因此,第一个模块是对简易机场和航空运输的深入介绍,而第二个模块涉及非航空运输。第三和第四模块旨在涵盖信号和信标,以及机场路面。





“

这所专科文凭的管理团队将教学大纲组织成模块, 这样你就可以按照结构化的内容顺序进行学习”

模块1.空侧机场基础设施

- 1.1. 机场规划
 - 1.1.1. 机场的位置
 - 1.1.2. 气象要求
 - 1.1.3. 总体规划土地储备
 - 1.1.4. 机场证书
- 1.2. 跑道
 - 1.2.1. 设计。类型
 - 1.2.2. 建筑
 - 1.2.3. 跑道运行
- 1.3. 滑行道
 - 1.3.1. 滑行道设计
 - 1.3.2. 剥削交通铺位
 - 1.3.3. 平台滑行道
- 1.4. 平台
 - 1.4.1. 停车区的设计
 - 1.4.2. 服务区的尺寸设计
 - 1.4.3. 平台的类型
 - 1.4.4. 建筑板坯。接缝
 - 1.4.5. 平台操作
- 1.5. 飞机安全区
 - 1.5.1. 条纹, RESAs, Clearways 和 Stopways设计
 - 1.5.2. 建筑待定电阻器
 - 1.5.3. 业务
- 1.6. 排出液体系统
 - 1.6.1. 铺面地区的排水系统
 - 1.6.2. 非铺装区域的排水
 - 1.6.3. 碳氢化合物分离厂(PSH)
 - 1.6.4. 施工问题

- 1.7. 障碍物限制面
 - 1.7.1. 限制面的声明
 - 1.7.2. 市政当局的障碍物限制
 - 1.7.3. 监测和违规行为
- 1.8. 直升机
 - 1.8.1. 设计。FATO和TLOF
 - 1.8.2. 建筑
 - 1.8.3. 业务
- 1.9. 控制塔
 - 1.9.1. 功能设计
 - 1.9.2. 建筑
 - 1.9.3. 业务
- 1.10. 旋转木马的院子
 - 1.10.1. 设计和功能
 - 1.10.2. 建筑铺面
 - 1.10.3. 业务

模块2.非航空性空侧基础设施

- 2.1. 车辆服务道路
 - 2.1.1. 设计功能
 - 2.1.2. 建筑
 - 2.1.3. 业务
- 2.2. 解冻平台
 - 2.2.1. 确定规模尺寸
 - 2.2.2. 卫生设施设计
 - 2.2.3. 业务
- 2.3. 消防站
 - 2.3.1. 设计和位置
 - 2.3.2. 建筑
 - 2.3.3. 业务

- 2.4. 电厂
 - 2.4.1. 设计功能
 - 2.4.2. 建筑
 - 2.4.3. 业务
- 2.5. 其他机场建筑(机库, 信号塔, 猎鹰, 机器园, 国家馆)
 - 2.5.1. 运行要求
 - 2.5.2. 功能要求
 - 2.5.3. 设计和建造
 - 2.5.4. 业务
- 2.6. 栅栏
 - 2.6.1. 法规设计要求
 - 2.6.2. 建筑
 - 2.6.3. 监视和操作
- 2.7. 发动机试验区
 - 2.7.1. 功能设计
 - 2.7.2. 建筑
 - 2.7.3. 剥削授权
- 2.8. 机场服务隧道
 - 2.8.1. 功能设计
 - 2.8.2. 业务
 - 2.8.3. 服务馆的特殊情况
- 2.9. 舷梯和飞机支持设备
 - 2.9.1. 功能要求
 - 2.9.2. 供应档案
 - 2.9.3. 业务
- 2.10. 机场软件
 - 2.10.1. Aviplan.公用事业
 - 2.10.2. Aviplan.运营
 - 2.10.3. Aviplan.案例研究

模块3.机场的志愿服务队和非志愿服务队

- 3.1. 水平跑道标识
 - 3.1.1. 门槛标志
 - 3.1.2. 跑道指示牌
 - 3.1.3. 跑道轴线
 - 3.1.4. 侧面带
 - 3.1.5. 接触点区域
 - 3.1.6. 等待点标志
 - 3.1.7. 其他跑道标志
- 3.2. 水平滑行道标志
 - 3.2.1. 滑行道中心线标志 TCL
 - 3.2.2. 强化信号
 - 3.2.3. 边缘标志
 - 3.2.4. 中间等待点信号
 - 3.2.5. 其他滑行道标志
- 3.3. 停机坪上的水平标志
 - 3.3.1. 边缘标志
 - 3.3.2. ABL安全线
 - 3.3.3. 设备限制区标志
 - 3.3.4. 设备保持区标志
 - 3.3.5. 停车位标志
 - 3.3.6. 摊位入口标志
 - 3.3.7. 人行道标志
 - 3.3.8. 其他滑行道标志
- 3.4. 指示牌
 - 3.4.1. 飞机标志.信息
 - 3.4.2. 飞机标志.义务
 - 3.4.3. 车辆和行人标志

- 3.5. 直升机机场的标志和标识
 - 3.5.1. 高架直升机场的标志
 - 3.5.2. 地面直升机场的标志
 - 3.5.3. 直升机停车标志
- 3.6. 跑道上的视觉辅助设备灯光
 - 3.6.1. 轴灯
 - 3.6.2. 门槛和终点灯
 - 3.6.3. PAPIs
 - 3.6.4. 进场照明系统
 - 3.6.5. 风向标
 - 3.6.6. 其他视觉辅助设备
- 3.7. 拍摄中的视觉辅助设备。灯光
 - 3.7.1. 轴灯
 - 3.7.2. 边缘灯
 - 3.7.3. 其他视觉辅助设备
- 3.8. 非视力辅助设备无线电辅助设备
 - 3.8.1. ILS
 - 3.8.2. VOR DME
 - 3.8.3. 其他非视力辅助设备
- 3.9. 照明
 - 3.9.1. 照明要求
 - 3.9.2. 大型塔楼
 - 3.9.3. 照明研究
- 3.10. 候机点
 - 3.10.1. 跑道入口等候点
 - 3.10.2. 中间候机点
 - 3.10.3. 跑道保护灯
 - 3.10.4. 停机杆



模块4.机场人行道

- 4.1. 机场路面的类型学
 - 4.1.1. 机场生活中的铺面
 - 4.1.2. 路面类型和设计参数
 - 4.1.3. 路面经济管理
- 4.2. 路面施工材料
 - 4.2.1. 沥青混合料
 - 4.2.2. 混凝土
 - 4.2.3. 粒状基底
- 4.3. 摊铺设计和准备
 - 4.3.1. 土壤类型
 - 4.3.2. 决定基层强度的参数
 - 4.3.3. 土地改良
- 4.4. 柔性机场路面的设计
 - 4.4.1. 标准柔性路面断面和最小横断面
 - 4.4.2. 柔性路面的设计。机场规定
 - 4.4.3. 非弹性柔性路面的设计。机场规定
- 4.5. 机场刚性路面的设计
 - 4.5.1. 抗性刚性路面的典型横截面和最小横截面
 - 4.5.2. 机场标准下刚性抗压路面的设计
 - 4.5.3. 机场标准下的非承重刚性路面的设计
 - 4.5.4. 与FAARFIELD的案例研究
- 4.6. 表面参数的评估
 - 4.6.1. 摩擦系数
 - 4.6.2. 表面纹理
 - 4.6.3. 表面平整度
 - 4.6.4. 路面状况指数(PCI)
- 4.7. 结构参数的评价
 - 4.7.1. 非破坏性测试以确定结构容量
 - 4.7.2. 确定结构容量的破坏性测试
 - 4.7.3. 通知和行动程序
- 4.8. 基层的评估
 - 4.8.1. 网格的类型
 - 4.8.2. 压实土壤的强度(CBR测试)
 - 4.8.3. 压实土的强度(板载荷)
- 4.9. 路面缺陷目录
 - 4.9.1. 柔性路面的缺陷
 - 4.9.2. 刚性路面的缺陷
 - 4.9.3. 分层路面的缺陷
- 4.10. 熨平板, 加固或深度修复
 - 4.10.1. 路面使用年限分析
 - 4.10.2. 摊铺以改善路面表面状况
 - 4.10.3. 加固和深度修复, 以改善路面的结构状况



这是你以自己的节奏和舒适度参加这个机场基础设施专业教育课程的机会"

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。



该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



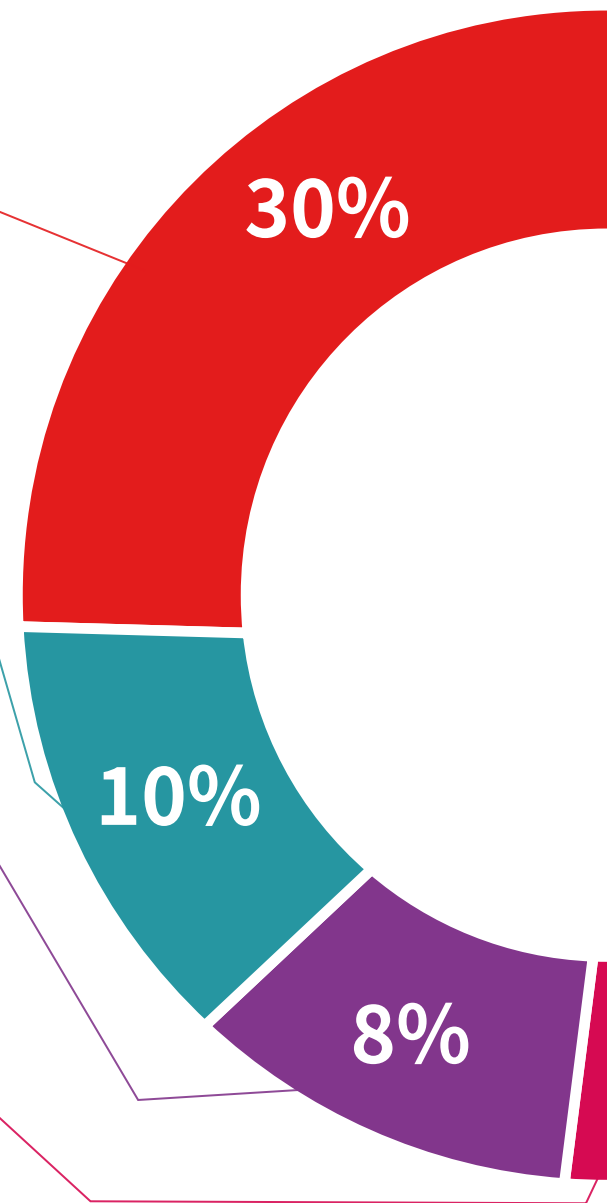
技能和能力的实践

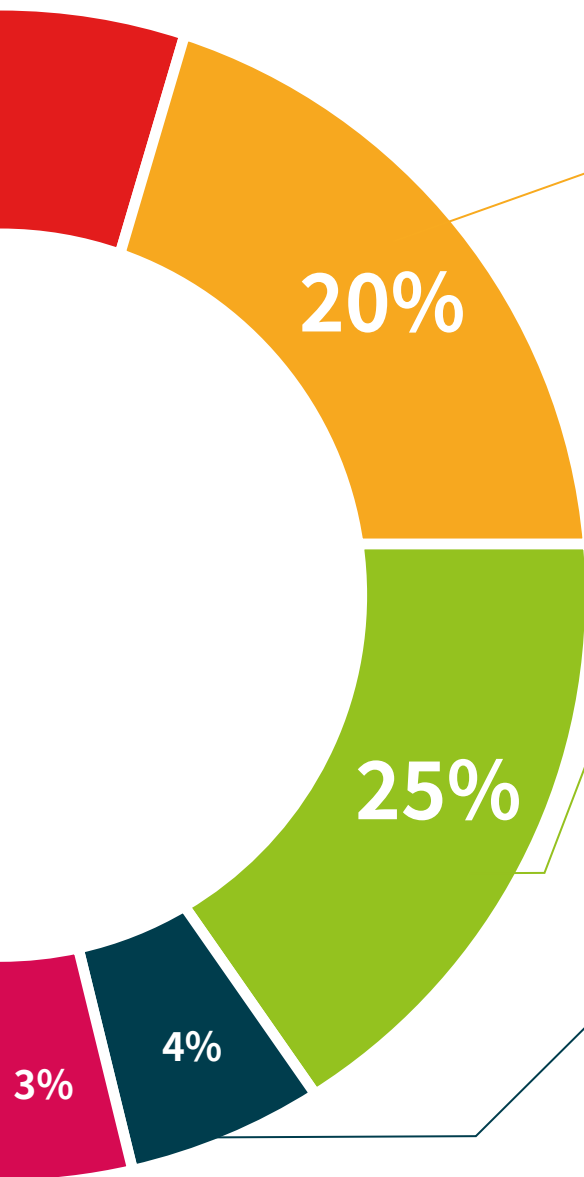
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体片中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

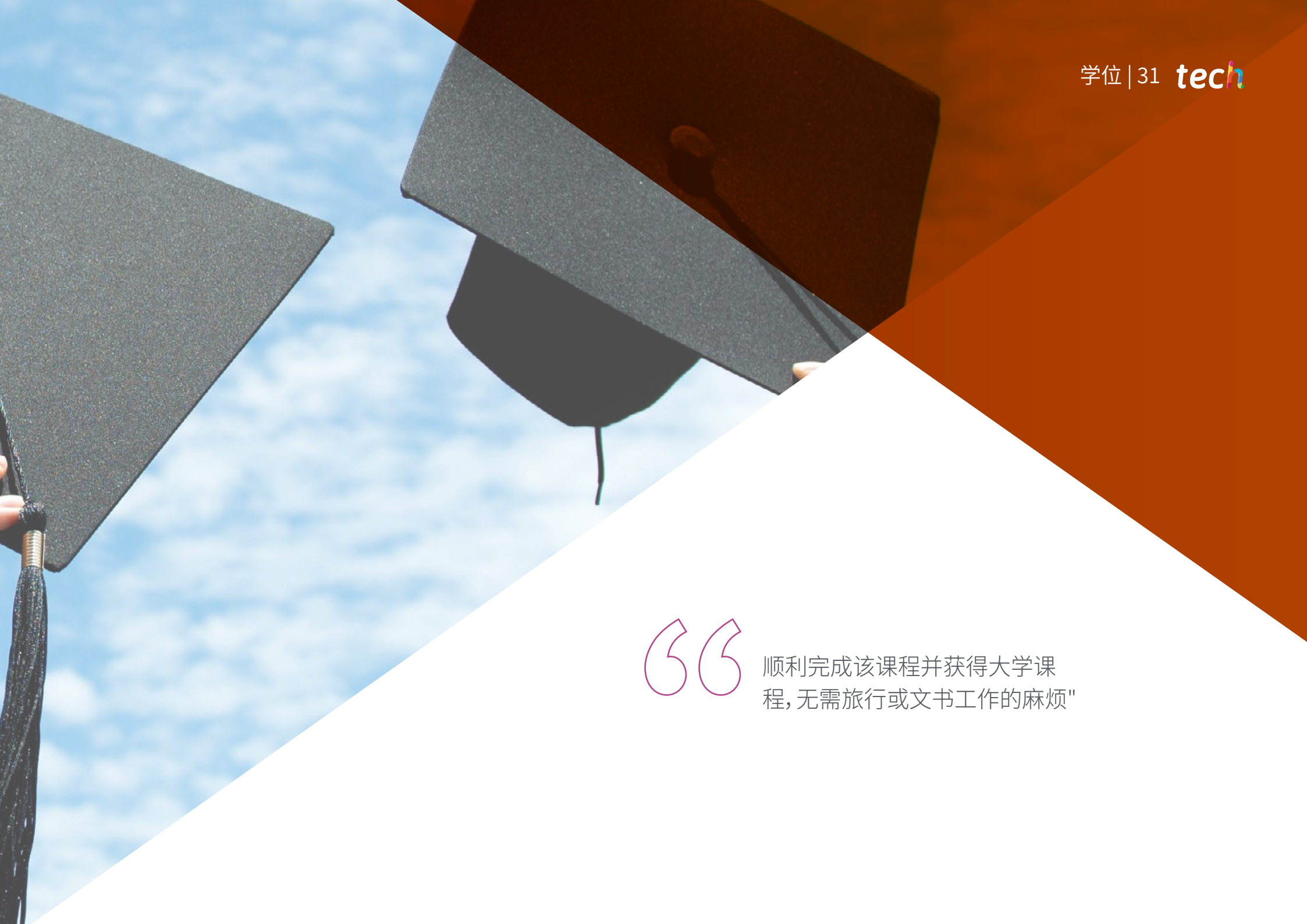
在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

机场基础设施专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。





“

顺利完成该课程并获得大学课程, 无需旅行或文书工作的麻烦”

这个**机场基础设施专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**机场基础设施专科文凭**

官方学时:**600小时**



*海牙加注。如果学生要求为他们的纸质资格证书提供海牙加注, TECH EDUCATION将采取必要的措施来获得, 但需要额外的费用。

健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在 创新
知识 网页 质量
网上教室 发展 语言 机构



专科文凭 机场基础设施

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭 机场基础设施

