



Университетский курс

Авиационные двигательные установки

- » Формат: **онлайн**
- » Продолжительность: **6 недель**
- » Учебное заведение: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: **онлайн**

 ${\tt Be6\text{-}goctyn:}\ www.techtitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/aircraft-propulsion-plants$

Оглавление

01 02 <u>Презентация</u> <u>Цели</u> <u>стр. 4</u> стр. 8

ОЗ О4 О5
Руководство курса Структура и содержание Методология

стр. 12 стр. 16

06

Квалификация

стр. 28

стр. 20





tech 06 | Презентация

Авиационная промышленность находится в процессе постоянного роста, поэтому для поддержания и повышения эффективности и безопасности полетов необходимо иметь высококвалифицированных и современных специалистов в области воздушных двигателей. Потребность в специализированной подготовке в этой области становится все более очевидной в связи с развитием технологий, используемых при производстве и обслуживании самолетов, и требованием сокращения выбросов загрязняющих веществ от двигателей.

В связи с этим данная академическая программа ТЕСН становится идеальным вариантом для тех, кто хочет специализироваться в этой области и продвигать свою профессиональную карьеру в авиационной промышленности. В ней инженерам предлагается возможность получить передовые знания в этой области, углубить изучение новейших методов и технологий в проектировании, производстве и обслуживании авиационных силовых установок, что позволит им уверенно и умело решать задачи, стоящие перед авиационной промышленностью.

Более того, эта программа реализуется в полностью онлайн-формате с использованием методики *Relearning*. Это позволяет студентам получать доступ к академическим ресурсам в любое время и в любом месте, адаптируясь к своим потребностям и расписанию. Таким образом, эта методика помогает интегрировать знания естественным и прогрессивным образом, чтобы студенты могли более эффективно понимать и применять концепции.

Для обеспечения оптимального опыта обучения программа разработана таким образом, что доступ к ней возможен с любого цифрового устройства, имеющего подключение к интернету. Поэтому инженеры могут учиться в удобное для них время и в удобном месте. Дистанционная форма обучения доступна через виртуальную платформу ТЕСН, что делает эту программу гибким и высококачественным вариантом обучения для тех, кто хочет построить свою карьеру в авиационной промышленности.

Данный **Университетский курс в области авиационных двигательных установок** содержит самую полную и современную образовательную программу на рынке. Основными особенностями обучения являются:

- Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области авиационной инженерии
- Наглядное, схематичное и исключительно практичное содержание предоставляет строгую и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для профессиональной практики
- Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



ТЕСН адаптируется к вам, поэтому она создала полностью гибкую университетскую программу с материалами, доступными 24 часа в сутки"

Презентация | 07 tech



Мультимедийные материалы станут вашими главными союзниками в процессе обучения. Получите доступ к ним в любое время и в любом месте с помощью этого полностью онлайн-курса"

В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание программы, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит студенту проходить обучение с учетом контекста и ситуации, т.е. в симулированной среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, запрограммированный на обучение в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого студент должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в течение учебного курса. В этом студентам поможет инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными специалистами.

Академическая программа, которая позволит вам получить самые передовые знания о модели работы турбовинтового двигателя.

Запишитесь на программу, которая позволит вам углубиться в термодинамический анализ турбореактивного двигателя.





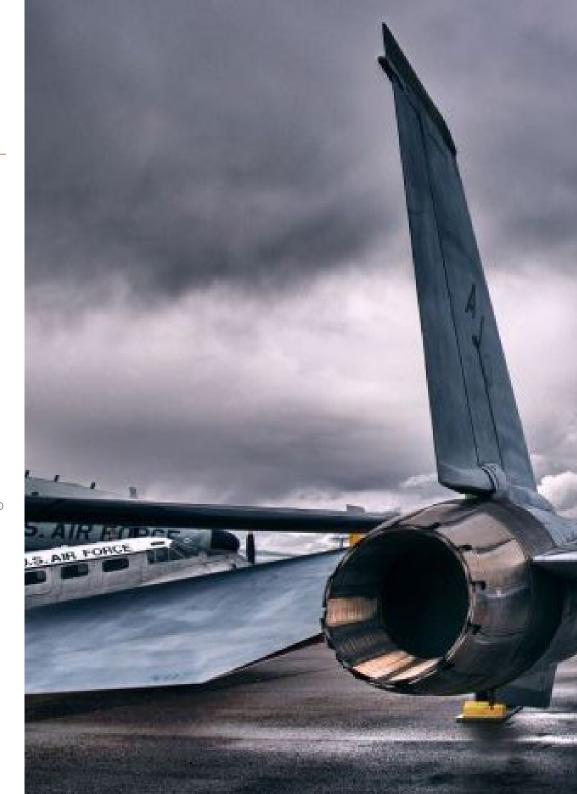


tech 10 | Цели



Общие цели

- Предоставить специалисту конкретные и необходимые знания для критического и обоснованного мнения на любом этапе планирования, проектирования, производства, строительства и эксплуатации в различных компаниях авиационного сектора
- Выявлять проблемы в авиационных разработках и проектах, чтобы иметь возможность предлагать эффективные, жизнеспособные и устойчивые общие решения
- Приобрести фундаментальные знания о существующих технологиях и инновациях, разрабатываемых в транспортных системах, чтобы иметь возможность руководить исследованиями, разработками и инновациями в авиационных компаниях и технологических центрах
- Анализировать основные факторы, влияющие на авиационную деятельность, и эффективно применять новейшие технологии, используемые сегодня в авиационном секторе
- Приобрести специализированный подход и быть в состоянии контролировать управление любым отделом аэронавтики, а также осуществлять общее руководство и техническое управление разработками и проектами
- Углубить знания о различных критических областях аэронавтики в соответствии с их различными участниками, а также получить знания, понимание и способность применять аэронавигационное или неаэронавигационное законодательство и нормы





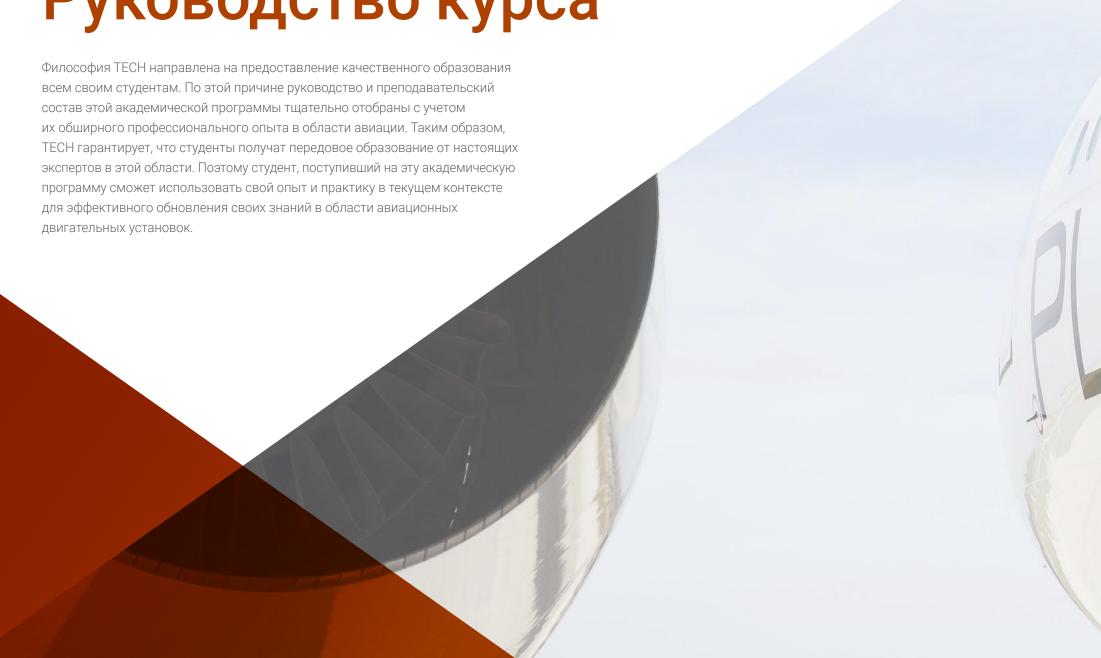


- Изучить историю развития авиадвигателей
- Проанализировать наиболее важные компоненты силовых установок
- Создать математические расчетные модели различных двигателей
- Оценить характеристики двигателей с помощью этих моделей и провести сравнительный анализ
- Выявить наиболее важные недостатки и преимущества каждой силовой установки
- Представить основу для будущего развития двигателей



Ознакомьтесь с уравнениями сохранения и пропульсивной эффективности благодаря дидактическим инструментам, предоставленным в этом Университетском курсе"







Руководство



Г-н Торрехон Пласа, Пабло

- Инженер-техник в ENAIRE
- Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- Руководитель отдела процедур и организации в Офисе генерального директора аэропортов Aena
- Руководитель отдела программирования в Офисе Президента Aena
- Руководитель отдела институциональной координации и парламентских дел
- Доцент и сотрудник кафедры аэронавигационного менеджмента в Автономном университете Мадрида
- Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- Степень магистра в области аэропортовых систем Политехнического университета Мадрида
- Степень магистра по организационному менеджменту в экономике знаний Открытого университета Каталонии
- Степень магистра делового администрирования Института предпринимательства Мадрида
- Инженер аэрокосмической отрасли Университета Леона
- Инженер-техник по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- Менеджер по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- Почетный знак "Прапорщик Национальной полиции Перу Мариано Сантос Матеос, великий генерал Национальной полиции Перу" за исключительные заслуги в области авиационного консультирования и обучения

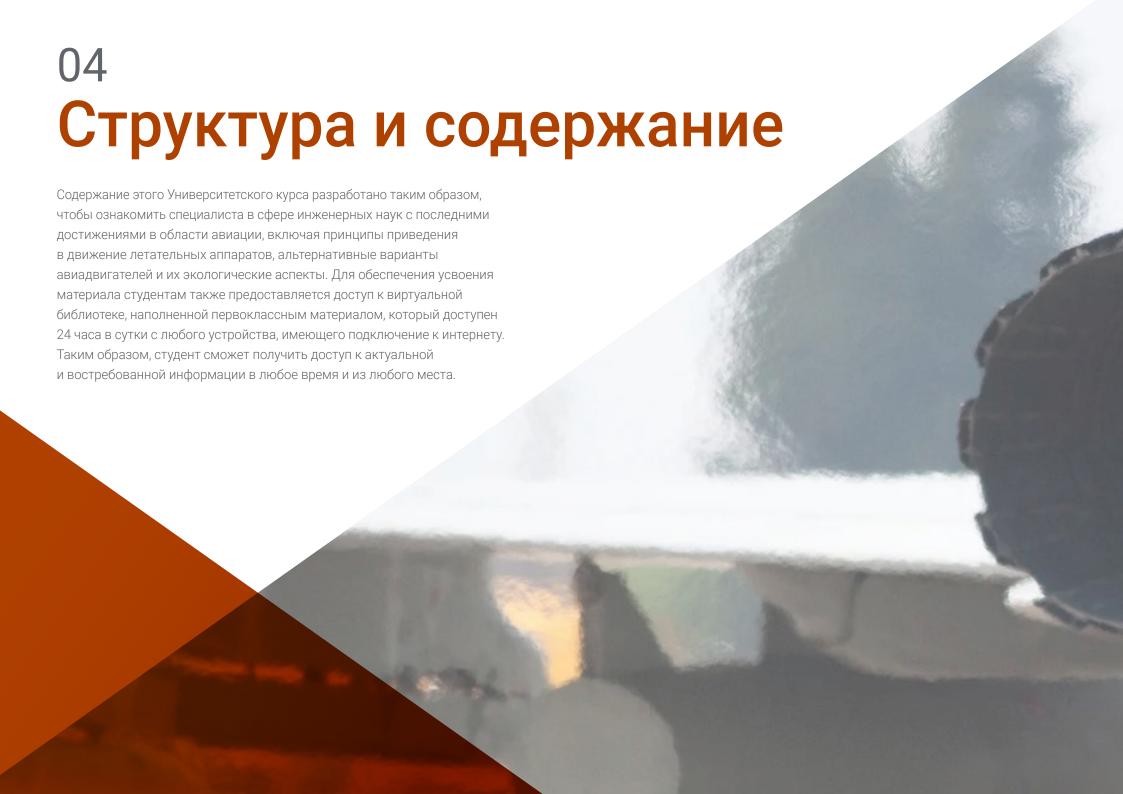


Руководство курса | 15 tech

Преподаватели

Д-р Ариас Перес, Хуан Рамон

- Исследователь в области авиационной техники
- Главный исследователь государственных и частных проектов, таких как Компрессионное воспламенение с гомогенным зарядом для авиационных двигателей (UPM), Разработка передовых систем охлаждения для бортовой электроники (Airbus EYY), GALOPE: Трансверсальные галопирующие эффекты для производства электроэнергии (Repsol) и Передовые системы охлаждения для бортовой электроники (Indra)
- ◆ Профессор кафедры механики жидкостей и аэрокосмических двигателей Института аэронавтики и космоса ETSI
- ◆ Доцент кафедры мотодвигателей и термофлюидодинамики Института аэронавтики и космоса ETSI
- Степень доктора в области аэронавтики Политехнического университета Мадрида
- Инженер по аэронавтике Политехнического университета Мадрида





tech 18 | Структура и содержание

Модуль 1. Авиационные двигательные установки

- 1.1. Принципы двигательных установок летательных аппаратов
 - 1.1.1. История двигательных установок летательных аппаратов
 - 1.1.2. Уравнения сохранения. Определение тяги
 - 1.1.3. Эффективность тяги
- 1.2. Двигательные установки летательных аппаратов
 - 1.2.1. Типы двигательных установок
 - 1.2.2. Сравнительный анализ
 - 1.2.3. Области применения
- 1.3. Пропеллерная тяга
 - 1.3.1. Характеристики пропеллера
 - 1.3.2. Архитектура поршневого двигателя
 - 1.3.3. Турбонаддув
- 1.4. Авиационные поршневые двигатели
 - 1.4.1. Термодинамический анализ двигателя
 - 1.4.2. Регулирование мощности
 - 1.4.3. Характеристики
- 1.5. Основные элементы реактивных двигателей
 - 1.5.1. Турбомашины. Компрессор и турбина
 - 1.5.2. Камеры сгорания
 - 1.5.3. Воздухозаборники и сопла
 - 1.5.4. Термодинамический анализ турбореактивного двигателя
- 1.6. Турбореактивные двигатели
 - 1.6.1. Модель работы турбореактивного двигателя
 - 1.6.2. Характеристики
 - 1.6.3. Дожигатели





Структура и содержание | 19 †ест

- Турбовентиляторный двигатель
 - 1.7.1. Почему произошла эволюция от турбореактивного к турбовентиляторному двигателю?
 - Модель работы турбовентиляторного двигателя
 - Характеристики
- Турбовинтовые и турбовальные двигатели
 - Архитектура турбовинтовых и турбовальных двигателей
 - Модель работы с турбовального двигателя
 - Характеристики 1.8.3.
- Ракетные двигатели и другие высокоскоростные системы
 - Тяга в особых условиях
 - Идеальный ракетный двигатель
 - Рамджеты и другие применения
- 1.10. Экологические аспекты авиадвигателей
 - 1.10.1. Загрязнение окружающей среды авиационными двигателями
 - 1.10.2. Использование альтернативных видов топлива
 - 1.10.3. Электрическая тяга



И все это благодаря учебным материалам, находящимся на передовом уровне современных методов и педагогики. Только в ТЕСН"





tech 22 | Методология

Исследование кейсов для контекстуализации всего содержания

Наша программа предлагает революционный метод развития навыков и знаний. Наша цель - укрепить компетенции в условиях меняющейся среды, конкуренции и высоких требований.



С ТЕСН вы сможете познакомиться со способом обучения, который опровергает основы традиционных методов образования в университетах по всему миру"



Вы получите доступ к системе обучения, основанной на повторении, с естественным и прогрессивным обучением по всему учебному плану.



В ходе совместной деятельности и рассмотрения реальных кейсов студент научится разрешать сложные ситуации в реальной бизнес-среде.

Инновационный и отличный от других метод обучения

Эта программа TECH - интенсивная программа обучения, созданная с нуля, которая предлагает самые сложные задачи и решения в этой области на международном уровне. Благодаря этой методологии ускоряется личностный и профессиональный рост, делая решающий шаг на пути к успеху. Метод кейсов, составляющий основу данного содержания, обеспечивает следование самым современным экономическим, социальным и профессиональным реалиям.



Наша программа готовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере"

Метод кейсов является наиболее широко используемой системой обучения лучшими преподавателями в мире. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты-юристы могли изучать право не только на основе теоретического содержания, метод кейсов заключается в том, что им представляются реальные сложные ситуации для принятия обоснованных решений и ценностных суждений о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

Что должен делать профессионал в определенной ситуации? Именно с этим вопросом мы сталкиваемся при использовании кейс-метода - метода обучения, ориентированного на действие. На протяжении всей программы студенты будут сталкиваться с многочисленными реальными случаями из жизни. Им придется интегрировать все свои знания, исследовать, аргументировать и защищать свои идеи и решения.

tech 24 | Методология

Методология Relearning

ТЕСН эффективно объединяет метод кейсов с системой 100% онлайн-обучения, основанной на повторении, которая сочетает 8 различных дидактических элементов в каждом уроке.

Мы улучшаем метод кейсов с помощью лучшего метода 100% онлайн-обучения: *Relearning*.

В 2019 году мы достигли лучших результатов обучения среди всех онлайн-университетов в мире.

В ТЕСН вы будете учитесь по передовой методике, разработанной для подготовки руководителей будущего. Этот метод, играющий ведущую роль в мировой педагогике, называется *Relearning*.

Наш университет - единственный вуз, имеющий лицензию на использование этого успешного метода. В 2019 году нам удалось повысить общий уровень удовлетворенности наших студентов (качество преподавания, качество материалов, структура курса, цели...) по отношению к показателям лучшего онлайн-университета.



Методология | 25 **tech**

В нашей программе обучение не является линейным процессом, а происходит по спирали (мы учимся, разучиваемся, забываем и заново учимся). Поэтому мы дополняем каждый из этих элементов по концентрическому принципу. Благодаря этой методике более 650 000 выпускников университетов добились беспрецедентного успеха в таких разных областях, как биохимия, генетика, хирургия, международное право, управленческие навыки, спортивная наука, философия, право, инженерное дело, журналистика, история, финансовые рынки и инструменты. Наша методология преподавания разработана в среде с высокими требованиями к уровню подготовки, с университетским контингентом студентов с высоким социально-экономическим уровнем и средним возрастом 43,5 года.

Методика Relearning позволит вам учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, все больше вовлекая вас в процесс обучения, развивая критическое мышление, отстаивая аргументы и противопоставляя мнения, что непосредственно приведет к успеху.

Согласно последним научным данным в области нейронауки, мы не только знаем, как организовать информацию, идеи, образы и воспоминания, но и знаем, что место и контекст, в котором мы что-то узнали, имеют фундаментальное значение для нашей способности запомнить это и сохранить в гиппокампе, чтобы удержать в долгосрочной памяти.

Таким образом, в рамках так называемого нейрокогнитивного контекстнозависимого электронного обучения, различные элементы нашей программы связаны с контекстом, в котором участник развивает свою профессиональную практику. В рамках этой программы вы получаете доступ к лучшим учебным материалам, подготовленным специально для вас:



Учебный материал

Все дидактические материалы создаются преподавателями специально для студентов этого курса, чтобы они были действительно четко сформулированными и полезными.

Затем вся информация переводится в аудиовизуальный формат, создавая дистанционный рабочий метод ТЕСН. Все это осуществляется с применением новейших технологий, обеспечивающих высокое качество каждого из представленных материалов.



Мастер-классы

Существуют научные данные о пользе экспертного наблюдения третьей стороны.

Так называемый метод обучения у эксперта укрепляет знания и память, а также формирует уверенность в наших будущих сложных решениях.



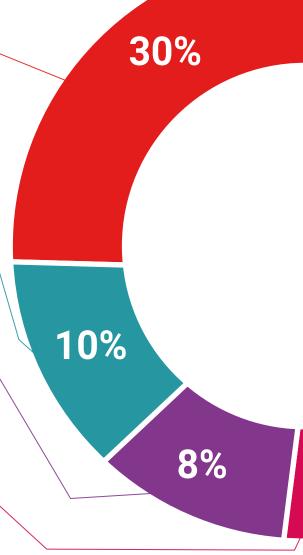
Практика навыков и компетенций

Студенты будут осуществлять деятельность по развитию конкретных компетенций и навыков в каждой предметной области. Практика и динамика приобретения и развития навыков и способностей, необходимых специалисту в рамках глобализации, в которой мы живем.



Дополнительная литература

Новейшие статьи, консенсусные документы и международные руководства включены в список литературы курса. В виртуальной библиотеке ТЕСН студент будет иметь доступ ко всем материалам, необходимым для завершения обучения.





Метод дополнится подборкой лучших кейсов, выбранных специально для этой квалификации. Кейсы представляются, анализируются и преподаются лучшими специалистами на международной арене.



Интерактивные конспекты

Мы представляем содержание в привлекательной и динамичной мультимедийной форме, которая включает аудио, видео, изображения, диаграммы и концептуальные карты для закрепления знаний.

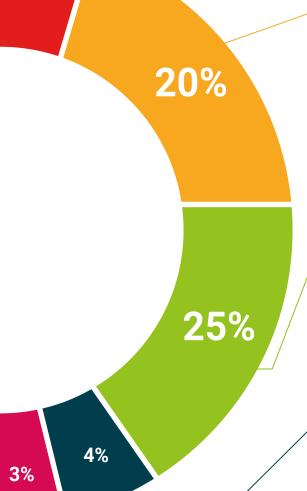
Эта уникальная обучающая система для представления мультимедийного содержания была отмечена компанией Microsoft как "Европейская история успеха".

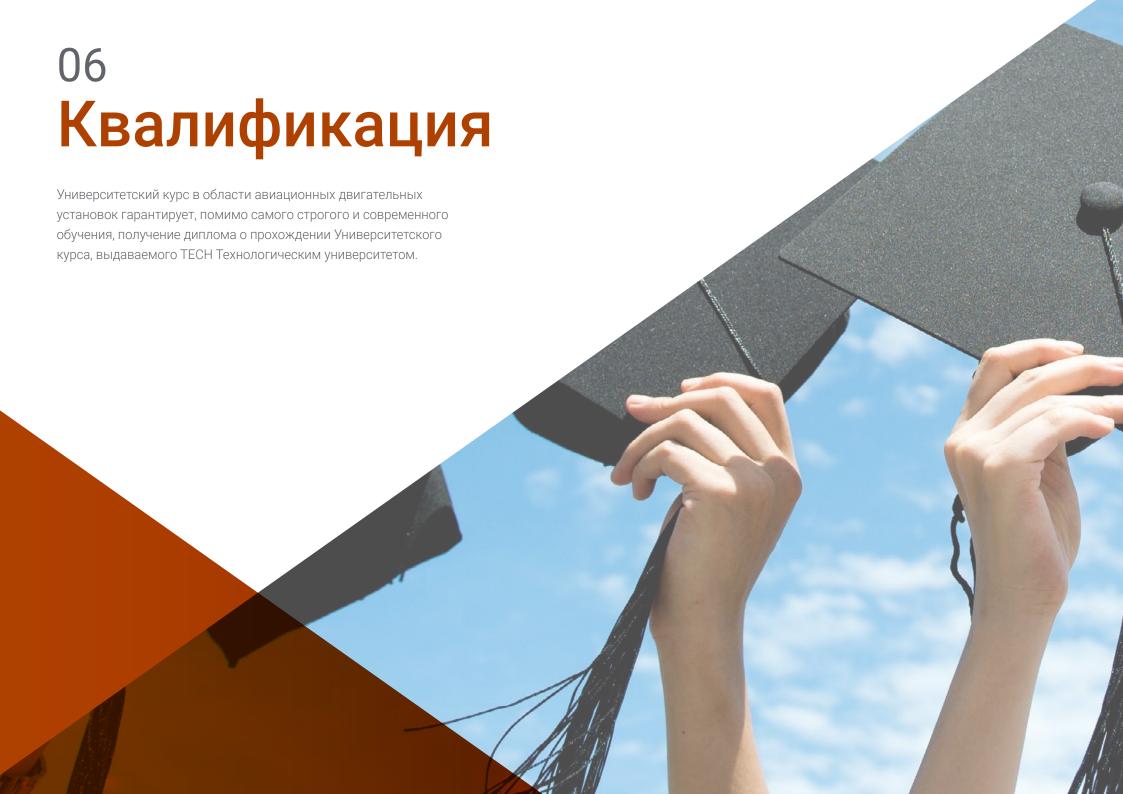


Тестирование и повторное тестирование

На протяжении всей программы мы периодически оцениваем и переоцениваем ваши знания с помощью оценочных и самооценочных упражнений: так вы сможете убедиться, что достигаете поставленных целей.









tech 30 | Квалификация

Данный Университетский курс в области авиационных двигательных установок содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **ТЕСН Технологическим университетом.**

Диплом, выданный **TECH Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: Университетский курс в области авиационных двигательных установок

Формат: онлайн

Продолжительность: 6 недель



Д-р Tere Guevara Navarro

^{*}Гаагский апостиль. В случае, если студент потребует, чтобы на его диплом в бумажном формате был проставлен Гаагский апостиль, ТЕСН EDUCATION предпримет необходимые шаги для его получения за дополнительную плату.

технологический университет



Университетский курс Авиационные двигательные установки

- » Формат: **онлайн**
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: **ТЕСН Технологический университет**
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

