

专科文凭

船舶管理和运营





专科文凭 船舶管理和运营

- » 模式:在线
- » 时长:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 教学时数:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网页链接: www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/naval-management-operations

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

14

04

结构和内容

20

05

方法

26

06

学位

34

01 介绍

管理和经营船厂和其他海洋设施需要专业人员的具体知识。因此,掌握该行业特有的文件和法规的最新情况是至关重要的。本课程提供了一个机会,在该领域领先的专业人士的帮助下更新这些知识。



“

负责管理船厂或其他类型的海洋设施需要特定的知识。在TECH, 我们希望为您提供最好的培训, 使您能够实现您的目标”

船舶管理和运营专科文凭是一个最高学术水平的课程,旨在培训该领域的专业人士,使他们能够以最高标准的质量和安全性开展工作。这是一个非常完整的培训,由具有多年经验的专业人士进行,其中加入了该领域的最新进展。

在这个专科文凭期间,将展示结构,军备和电力的基本工程范围,作为发展详细工程的基础,以及为获得船东,船级社和船旗当局批准而产生的文件和强制计算的必要要求。当今基础海洋工程的创新领域也将被指出,如三维建模工具的使用和当今使用的创新虚拟现实方法的使用。海事工程的另一个重点是在项目开始时了解谈判和可行性的过程。因此,学生将获得确定项目设计基础的技能,进行市场和可行性研究,并学会在不同的精度水平上做出预算,包括CAPEX和OPEX水平。

最后,学生将能够通过影响船舶或海军艺术品的一切,从它离开船厂的那一刻起直到它退出服务。因此,对船舶出海并开始执行其设计的活动所需的文件进行了详尽的分析。

应该指出的是,由于这是一个100%在线的专科文凭,学生不受固定时间表的限制,也不需要移动到另一个物理位置,而是可以在一天中的任何时间访问内容,平衡他们的工作或个人生活与学术生活。

这个**专科文凭船舶管理和运营**包含了市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由海军工程专家介绍案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂,示意性强,实用性强,为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习。
- ◆ 特别强调船舶管理和运营的创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



完成这个专科文凭将使海军工程的专业人员处于该领域最新发展的前沿"

“

这个专科文凭可能是你在选择船舶管理和运营进修课程方面的最佳投资:我们为您提供优质和免费的内容”

教学人员包括来自海军工程领域的专业人员,他们将自己的工作经验带到这个进修课程中,还有来自领先公司和著名大学的知名专家。

多媒体内容是用最新的教育技术开发的,将允许专业人员进行情景式学习,即一个模拟的环境,提供一个身临其境的培训,为真实情况进行培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习,通过这种方式,专业人员必须尝试解决整个学年出现的不同专业实践情况。为此,专业人员将得到一个由公认的,经验丰富的船舶管理和运营专家创建的创新互动视频系统的协助。

这个培训有最好的教材,这将使你做背景研究,促进你的学习。

这个100%在线的专科文凭将使你能够将你的学习与你的专业工作相结合。你选择训练的地点和时间。



02 目标

船舶管理和运营专科文凭学位的目的是促进专业人员获得和学习该领域的主要发展，这将使他们能够以最高的质量和专业精神从事他们的职业。





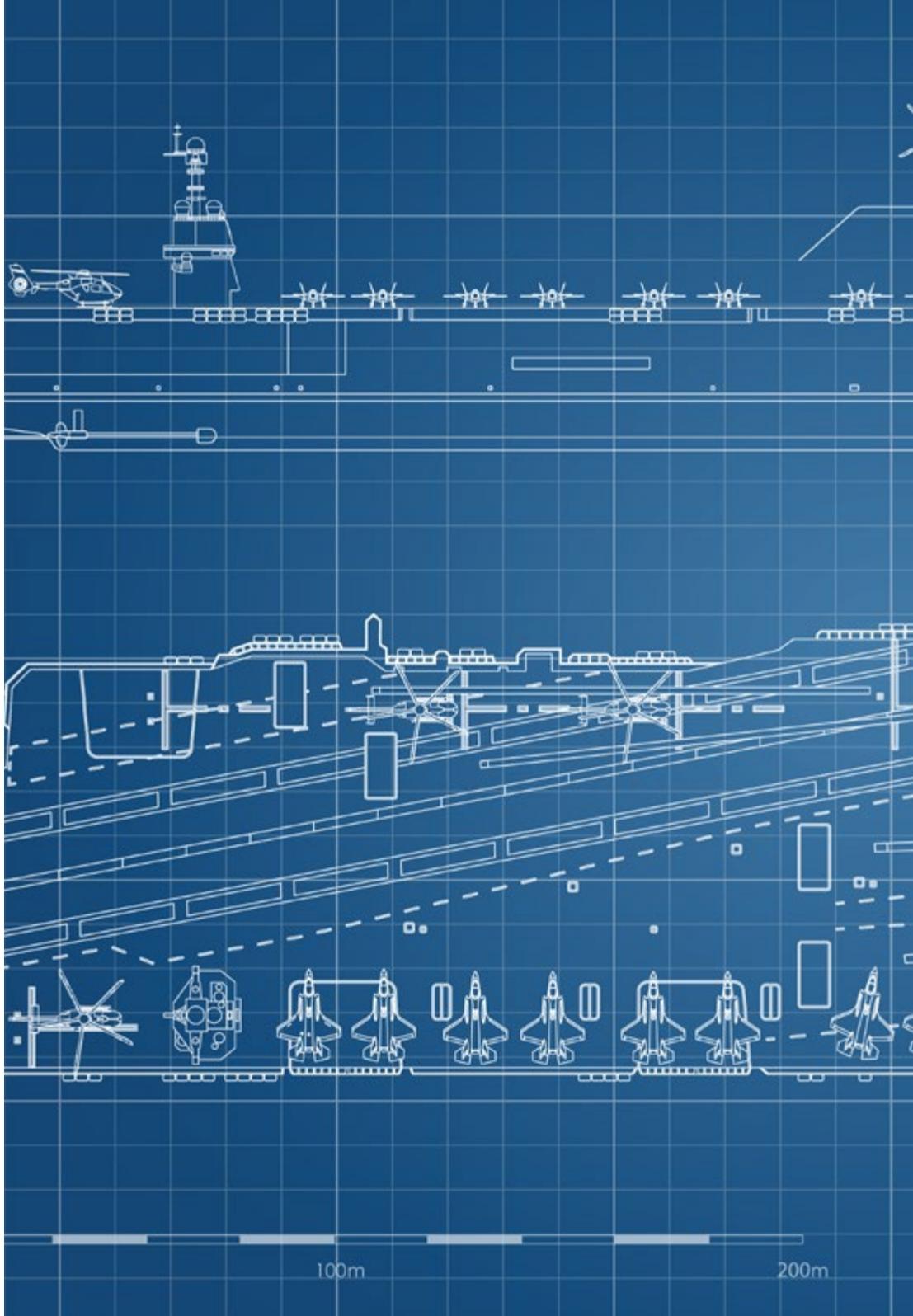
“

我们的目标是你成为你所在行业的最佳专业人士。为此, 我们提供最好的方法和内容”



总体目标

- ◆ 掌握海军项目生命周期的所有阶段的概况
- ◆ 掌握和理解为发展研究思想提供基础的知识
- ◆ 为海军项目构思和开发适当的技术和经济解决方案
- ◆ 制定符合船东要求的概念设计, 成本估算和风险评估
- ◆ 从设计者的角度与船东合作和谈判船舶的任务, 并协助船东根据其要求确定船舶的内容
- ◆ 在广泛的, 有偿的临床环境中应用所学知识和解决问题的技能
- ◆ 解决复杂问题并做出负责任的决定
- ◆ 获得适用于海军和海洋工程和管理方法的科学和技术知识的基础
- ◆ 能够在多语言环境中组织和领导多学科的工作小组
- ◆ 掌握船舶的设计, 结构, 机械和船上装置的基本知识
- ◆ 了解结构, 舾装, 电力, 舾装和空调的详细工程范围
- ◆ 知道如何组织和控制海军项目的建设, 维修, 改造, 维护和检查的过程
- ◆ 深入了解船厂管理, 对船厂所有部门有一个全面和最新的认识
- ◆ 掌握船舶运行的所有流程知识
- ◆ 详细了解海军市场创新和发展的最新趋势, 在项目生命周期的各个阶段, 从设计开始到船舶或工艺品的运行和报废

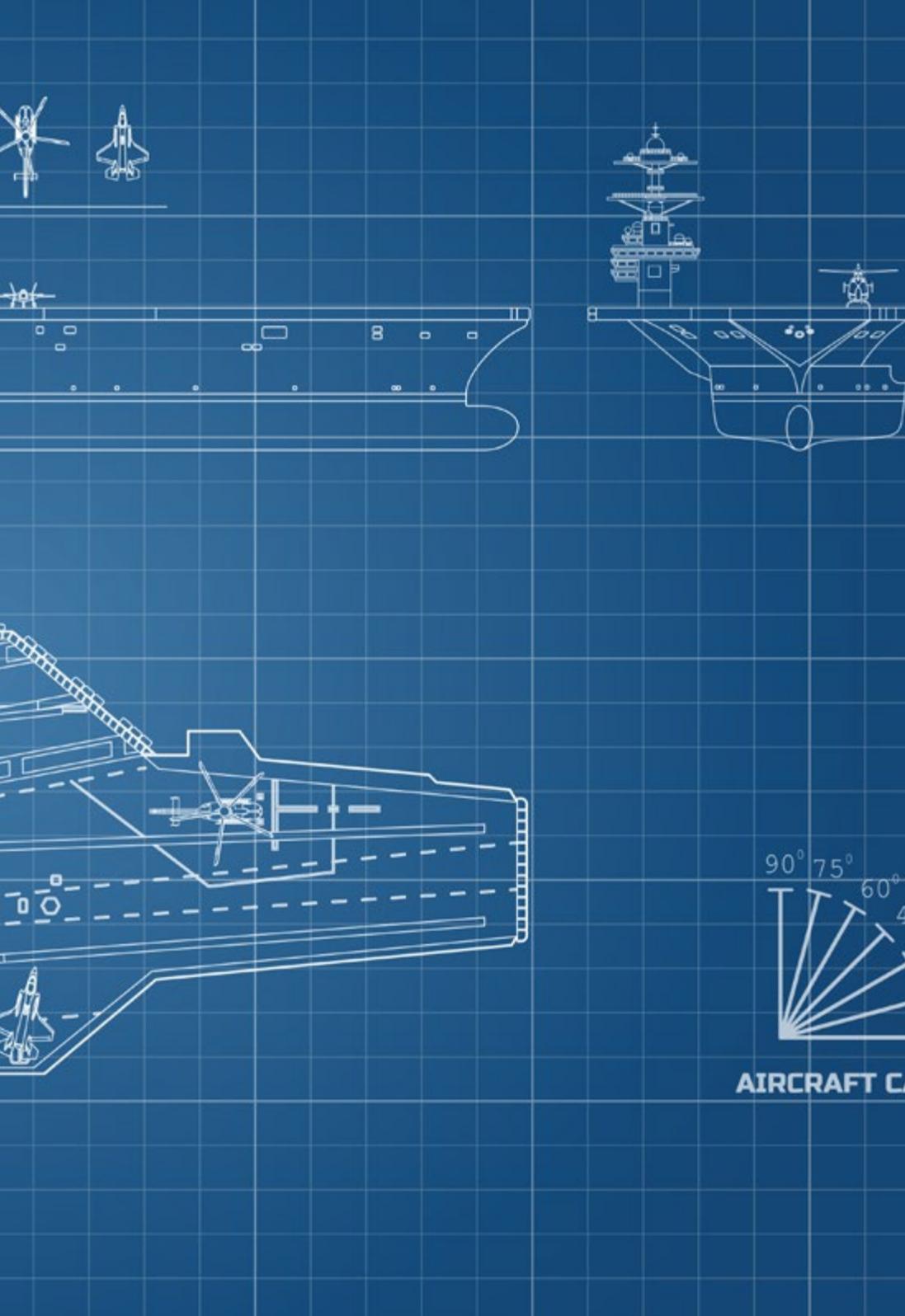




具体目标

模块1.海军项目的生命周期

- ◆ 了解海军项目的生命周期
- ◆ 了解初始项目定义阶段的各个阶段,从市场和可行性研究,到招标,谈判,再到合同的签署,和监督
- ◆ 发展概念性工程
- ◆ 掌握项目审批所需的结构基本工程的基本设计标准
- ◆ 了解结构工程中最创新的趋势
- ◆ 确定最具创新性的基本工程结构和军备工程领域
- ◆ 了解所生成的文件中的必要要求,以获得船东,船级社和船旗当局的批准
- ◆ 与详细工程合作,采用新的方法和虚拟现实技术的应用
- ◆ 了解船厂管理的最新策略和趋势
- ◆ 在海军项目的生命周期中实现创新和发展的愿景



模块2.谈判和可行性

- ◆ 了解项目设计的基本知识
- ◆ 进行市场和可行性研究
- ◆ 制定满足船东要求的设计方案
- ◆ 分析并找到符合船东要求的最佳选择,并开发船舶
- ◆ 知道如何在CAPEX和OPEX层面进行预算
- ◆ 了解海军项目的融资方法,目前存在的援助和补贴
- ◆ 研究最常见的合同类型,付款里程碑,罚金和取消合同的类型
- ◆ 执行合同监督程序
- ◆ 了解检查小组的成员和任务
- ◆ 评估报价
- ◆ 了解谈判技巧

模块3.船厂管理

- ◆ 了解战略的基本原理
- ◆ 研究竞争环境和竞争定位
- ◆ 调查院子的投资
- ◆ 优化产品战略
- ◆ 了解船厂业务中的固定成本,可变成本和盈亏平衡点
- ◆ 深入了解人力资源的运作
- ◆ 拟定发展和培训计划
- ◆ 了解作为竞争力因素的辅助产业
- ◆ 了解分包的利与弊
- ◆ 了解分包的法律问题

- ◆ 进行工厂维护
- ◆ 了解当前的维护组织和技术
- ◆ 确定财务管理的作用
- ◆ 研究现金流和财务规划
- ◆ 理解风险, 回报和资本成本
- ◆ 学习预算编制技巧
- ◆ 理解ISO 9001, ISO 14001和ISO 45001的目的, 范围和简要求
- ◆ 应用持续改进工具
- ◆ 实现材料流动和工厂布局的改进
- ◆ 实现团队效率
- ◆ 改善环境

模块4.海军文物的管理和运作

- ◆ 了解船舶运营的必要许可
- ◆ 了解船员, 立法和合同的形式
- ◆ 了解如何管理船舶的维修, 以及如何制定维修计划
- ◆ 理解船舶根据其设计目的所进行的不同操作
- ◆ 了解如何在船上共同生活, 以及在紧急情况下该怎么做
- ◆ 分析世界上的海盗, 碰撞和可能的碰撞
- ◆ 查看车队管理的最新技术
- ◆ 理解和分析船舶的损益表
- ◆ 了解船舶如何实现可持续发展



加入我们, 我们将帮助你实现专业的卓越"

03 课程管理

在我们的大学里, 我们有专门从事每个知识领域的专业人士, 他们把自己的工作经验带到我们的培训课程中。





“

我们的大学聘请了来自各个领域的专业人士与你分享最新的知识”

管理人员



López Castejón, María Ángeles 博士

- 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)。
- 在工程和船级社有22年的海军工程经验。
- 硕士职业风险预防高级技师。安全。MAPFRE
- PRL审计员C.E.F.
- 安全协调员
- C.A.P.塞维利亚大学
- CCPC认证的合作专业教练。CTI
- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- 专业教练

教师

De Prado García, Susana 医生

- ◆ 商业研究专业的毕业生
- ◆ 在人力资源和财务方面有26年的经验
- ◆ 人力资源硕士
- ◆ 卫材制药公司的西班牙代理和人力资源部门-西班牙和葡萄牙主任

De Vicente Peño, Mario 博士

- ◆ 海军和海洋工程师海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ UPM 硕士学位用ANSYS进行工程中的数值模拟
- ◆ 在工程和船级社有16年的海军工程经验
- ◆ UPM的结构和海军建设副教授, (ETSIN) 官方学位课题船舶结构中的有限元模型 (1C), 主框架计算 (2C) 自己的学位 - MAERM课题: 结构设计 (1C), 海上平台的结构分析 (2C)
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- ◆ ETSIN的副教授

Fiorentino, Norberto Eduardo 医生

- ◆ 海军工程师布宜诺斯艾利斯技术学院(ITBA)
- ◆ 环境管理硕士造船, 维修和保养专业的研究生
- ◆ 26年发展学术管理和大学教学任务
- ◆ 在海军工程领域有13年的经验
- ◆ 有9年的车队技术经理经验
- ◆ 有6年在船厂工程中担任发动机部门经理的经验
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- ◆ ITBA的海军工程部主任

Labella Arnanz, José Ignacio 医生

- ◆ 海军和海洋工程师海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ 财务管理的硕士学位CEF
- ◆ 高等会计专业的硕士学位CEF
- ◆ 商业和营销管理的硕士学位GESCOESIC
- ◆ NACE CIP I和II
- ◆ DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES的总经理, 该公司专门从事海军领域的表面处理, 保护和绝缘
- ◆ 在海军和工业工程, 生产和维护方面有24年的经验
- ◆ 11年的综合管理经验

Martín Sánchez, José Luis 博士

- ◆ 海军和海洋工程师 Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ◆ 综合项目管理的硕士学位
- ◆ 在海军工程领域有26年的经验
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任

Sánchez Plaza, Carlos 医生

- ◆ 海军和海洋工程师海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ 在海军工程领域有26年的经验
- ◆ PADE, 高级管理计划, 由IESE (纳瓦拉大学) 负责
- ◆ Deoleo首席运营官
- ◆ 渔船队和商船队管理专家在工程和船级社有24年的海军工程经验
- ◆ 法国国际检验局海军技术委员会成员

Del Río González, Manuel 医生

- ◆ 复合材料在军舰和潜艇上的应用研究者在Navantia的奖学金
- ◆ 欧洲游轮市场及其环境影响分析的研究员
- ◆ MBAEAE商学院
- ◆ 海军工程硕士卡塔赫纳理工大学 (UPCT)
- ◆ 海军建筑和海洋系统工程学位卡塔赫纳理工大学 (UPCT)
- ◆ 基于石墨烯材料的聚氨酯-丙烯酸酯/芳纶纳米复合材料》的共同作者它们的机械性能的比较研究"
- ◆ 在2021年世界航运葡萄牙会议上发表的论文 "邮轮港口中心性和地中海邮轮坪的空间模式 "的共同作者和发言人

Muriente Núñez, Carlos 医生

- ◆ 西班牙ALTEN公司的海军和海洋工程师
- ◆ 马德里理工大学的海军建筑学学位
- ◆ 马德里理工大学的海军和海洋工程硕士学位
- ◆ 马德里理工大学的工业, 建筑和技术方面的未来课程材料ISO 18436-4现场润滑油分析I类认证, 由Technosis集团颁发
- ◆ 莫比乌斯研究所的I类超声认证





“

由不同专业领域的专业人士组成的令人印象深刻的教师队伍,将成为你们培训期间的老师:这是一个不容错过的独特机会”

04

结构和内容

内容的结构是由海军和海洋工程领域最优秀的专业人士设计的,他们在专业领域有丰富的经验和公认的声望,并意识到最新的教育技术可以为高等教育带来的好处。





“

我们拥有市场上最完整和最新的科学课程。我们努力追求卓越,并希望你们也能实现这一目标”

模块1.海军项目的生命周期

- 1.1. 海军项目的生命周期
 - 1.1.1. 生命周期
 - 1.1.2. 阶段
- 1.2. 谈判和可行性
 - 1.2.1. 可行性分析。替代品的产生
 - 1.2.2. 预算
 - 1.2.3. 谈判
 - 1.2.4. 预算编制
- 1.3. 概念性工程
 - 1.3.1. 概念设计
 - 1.3.2. 总体布局
 - 1.3.3. 技术规格
 - 1.3.4. 相关项目信息 概念性
- 1.4. 结构工程
 - 1.4.1. 结构系统
 - 1.4.2. 计算方法
 - 1.4.3. 船梁理论
- 1.5. 基础机械和电气工程
 - 1.5.1. 推进器
 - 1.5.2. 服务
 - 1.5.3. 电器
- 1.6. 开发工程
 - 1.6.1. 建设战略和制造限制
 - 1.6.2. 三维建模和操作
- 1.7. 生产和维护
 - 1.7.1. 建设战略
 - 1.7.2. 预算和规划
 - 1.7.3. 生产组织
 - 1.7.4. 分包合同
 - 1.7.5. 采购和物流管理
 - 1.7.6. 质量保证
 - 1.7.7. 监测和控制
 - 1.7.8. 交付和定稿
- 1.8. 船厂管理
 - 1.8.1. 战略
 - 1.8.2. 规模和投资
 - 1.8.3. 人力资源和培训
 - 1.8.4. 辅助行业
 - 1.8.5. 工厂维护和可靠性
 - 1.8.6. 财务管理
 - 1.8.7. 质量
 - 1.8.8. 环境
 - 1.8.9. 预防职业危害的责任
 - 1.8.10. 持续改进,精益求精
- 1.9. 业务
 - 1.9.1. 从船厂出来
 - 1.9.2. 开始运作
 - 1.9.3. 港口
 - 1.9.4. 报废
- 1.10. 创新与发展
 - 1.10.1. 新技术的研发与创新
 - 1.10.2. 工程方面的研发与创新
 - 1.10.3. 能量方面的研发与创新

模块2. 谈判和可行性

- 2.1. 市场研究
 - 2.1.1. 开始市场研究的条件
 - 2.1.2. 市场研究的关键点
- 2.2. 可行性研究
 - 2.2.1. 时间计算 (货物处理, 港口和路线)
 - 2.2.2. 容量计算 (运输的数量)
 - 2.2.3. 成本计算
 - 2.2.4. 寿命
- 2.3. 决策矩阵
 - 2.3.1. 决策矩阵的设计
 - 2.3.2. 决策的制定
- 2.4. 预算
 - 2.4.1. 预算的类型
 - 2.4.2. CAPEX
 - 2.4.3. OPEX
 - 2.4.4. 项目融资。赠款和补贴
- 2.5. 船东与技术办公室/船厂的关系
 - 2.5.1. 船东技术办公室
 - 2.5.2. 船东-船厂
- 2.6. 招标和评标
 - 2.6.1. 投标所需的信息
 - 2.6.2. 投标的同质化
- 2.7. 谈判技巧
 - 2.7.1. 谈判的概念
 - 2.7.2. 谈判的类型
 - 2.7.3. 谈判的各个阶段
- 2.8. 船级社和船旗
 - 2.8.1. 分类协会
 - 2.8.2. 旗帜

- 2.9. 建筑合同
 - 2.9.1. 合同的类型
 - 2.9.2. 支付里程碑
 - 2.9.3. 处罚
 - 2.9.4. 取消合同
- 2.10. 合同监测
 - 2.10.1. 检查小组
 - 2.10.2. 成本控制
 - 2.10.3. 风险分析和监测
 - 2.10.4. 变化和额外的内容
 - 2.10.5. 担保

模块3. 船厂管理

- 3.1. 战略
 - 3.1.1. 数字战略的基本原理。
 - 3.1.2. 竞争环境
 - 3.1.3. 竞争地位
 - 3.1.4. 战略决策的标准和方法
- 3.2. 规模和投资
 - 3.2.1. 优产品战略
 - 3.2.2. 优化和产品战略
 - 3.2.3. 投资分析
- 3.3. 人力资源和培训
 - 3.3.1. 人力资源战略
 - 3.3.2. 分包和交钥匙工程
 - 3.3.3. 选择
 - 3.3.4. 报酬和利润
 - 3.3.5. 幸福。Well Being
 - 3.3.6. 人员管理人才管理人才矩阵
 - 3.3.7. 发展和培训计划内部和外部大师和学校

- 3.4. 辅助行业
 - 3.4.1. 辅助产业是竞争力的一个因素
 - 3.4.2. 分包的优点和缺点
 - 3.4.3. 战略意义
 - 3.4.4. 法律方面
- 3.5. 工厂维护和可靠性
 - 3.5.1. 维修组织
 - 3.5.2. 目前的维护技术
- 3.6. 财务管理
 - 3.6.1. 财务管理的作用
 - 3.6.2. 现金流和财务规划
 - 3.6.3. 货币的时间价值。利率
 - 3.6.4. 风险和回报资本成本
 - 3.6.5. 预算编制技术
 - 3.6.6. 预算编制技术
 - 3.6.7. 杠杆和资本结构
- 3.7. 质量
 - 3.7.1. ISO 9001
 - 3.7.2. 质量政策
 - 3.7.3. 质量目标
 - 3.7.4. RACI矩阵
 - 3.7.5. ISO管理系统的整合
- 3.8. 环境
 - 3.8.1. ISO 14001
 - 3.8.2. 环境管理
- 3.9. 预防危害的责任
 - 3.9.1. ISO 45001职业健康和安全绩效改进
 - 3.9.2. L.P.R.L. 预防职业风险法
 - 3.9.3. 职业风险预防服务
 - 3.9.4. 职业健康和安全战略
 - 3.9.5. OSHAS

- 3.10. 持续改进,精益求精
 - 3.10.1. 持续改进工具
 - 3.10.2. 改善工厂内的材料流动和分配。
 - 3.10.3. 设备效率
 - 3.10.4. 改善环境
 - 3.10.5. 其他改进的关键

模块4.海军文物的管理和运作

- 4.1. 基本船舶文件
 - 4.1.1. 船只文件和许可证
 - 4.1.2. 船员文件和许可证
 - 4.1.3. 货物文件和许可证
 - 4.1.4. 船舶保险
- 4.2. 维护
 - 4.2.1. 认证和船旗义务
 - 4.2.2. 维护计划
 - 4.2.2.1. 预防性维护
 - 4.2.2.2. 预测性维护
 - 4.2.2.3. 纠正性维护
 - 4.2.2.4. 维护计划的跟进
 - 4.2.3. 数字双胞胎
 - 4.2.4. 四年一次或五年一次的大修
- 4.3. 港口管理
 - 4.3.1. 航运公司或代理
 - 4.3.2. 船只补给
 - 4.3.3. 船舶运营的许可证和授权书。
- 4.4. 人事管理
 - 4.4.1. 船员关键职位
 - 4.4.2. 航行和登船文件
 - 4.4.3. 人员的选择
 - 4.4.4. 劳动条件和立法
 - 4.4.5. 机组人员转移



- 4.5. 船舶或船艇的操作
 - 4.5.1. 民用船只
 - 4.5.1.1. 运输船
 - 4.5.1.1.1. 干货
 - 4.5.1.1.2. 冷冻货物
 - 4.5.1.1.3. 燃料的运输和 审查
 - 4.5.1.2. 渔船
 - 4.5.1.3. 支持船只, 人工制品和平台
 - 4.5.1.4. 客运船舶
 - 4.5.2. 军用船只
 - 4.5.3. 海运船舶
 - 4.5.3.1. 导航和跟踪设备
- 4.6. 在船上的日常生活, 共同生活
 - 4.6.1. 船上的日常生活
 - 4.6.2. 船上的医疗紧急情况和健康
 - 4.6.3. 预防船上的职业危害
- 4.7. 船舶在港口和航行中的安全和完整性
 - 4.7.1. 海盗行为和偷渡者
 - 4.7.2. 碰撞和相撞
- 4.8. 船舶管理和运营的新技术
 - 4.8.1. ERP和企业工具
 - 4.8.2. 其他管理工具
- 4.9. 船舶营运损益表
 - 4.9.1. 船舶管理方面的主要KPI指标
 - 4.9.2. 船舶的损益表
- 4.10. 船舶的可持续性
 - 4.10.1. 回收利用
 - 4.10.2. 可持续发展
 - 4.10.3. 可持续燃料的使用

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





“

发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。



该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



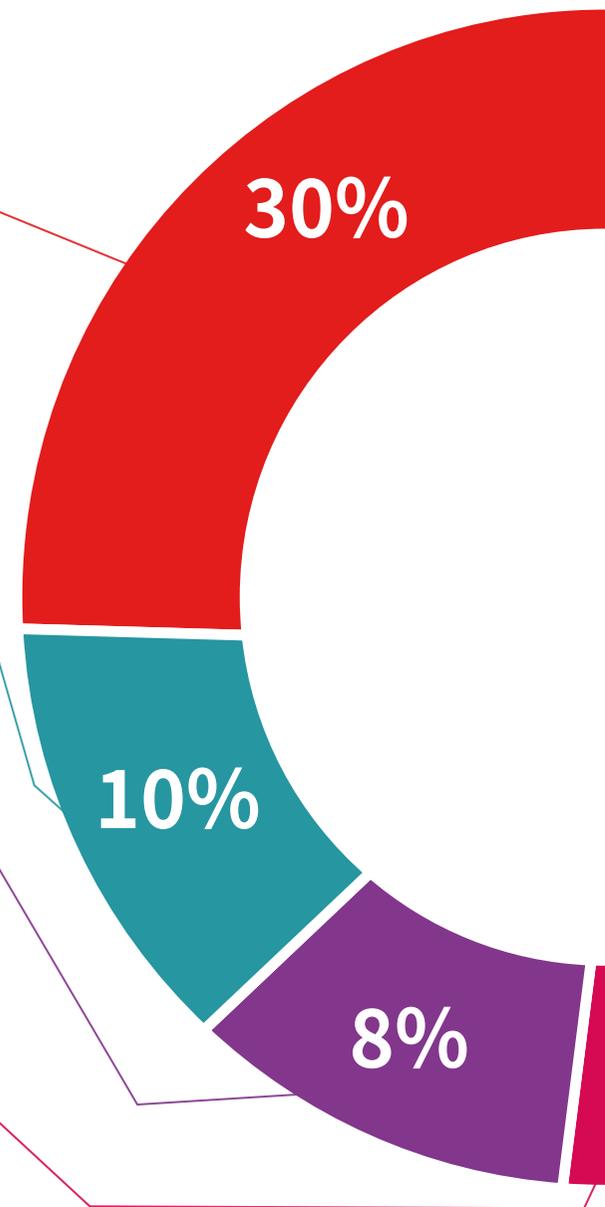
技能和能力的实践

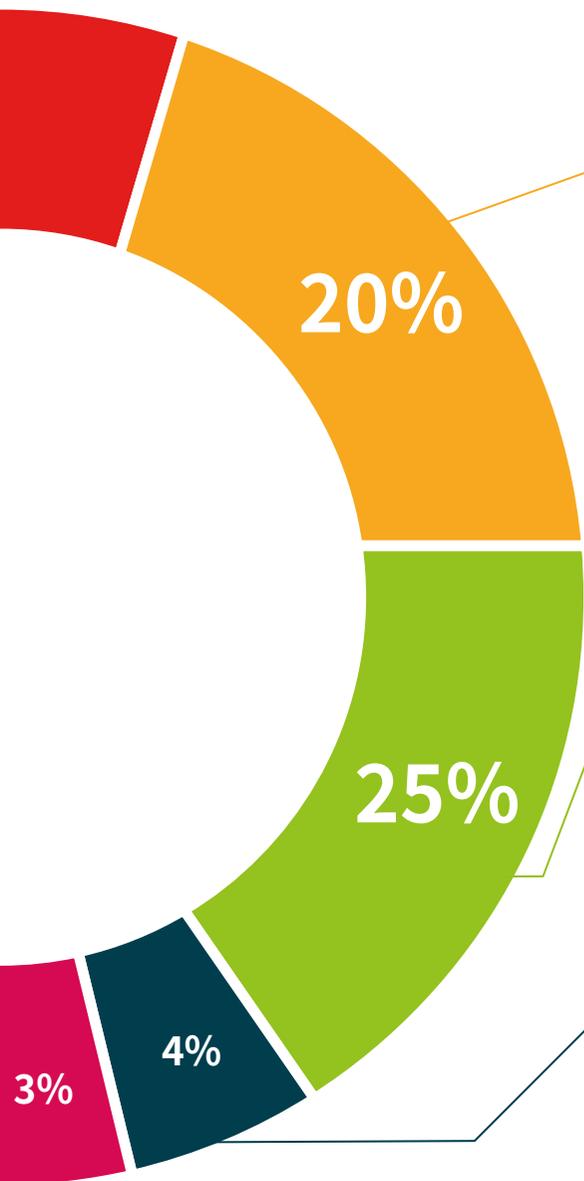
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体片中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

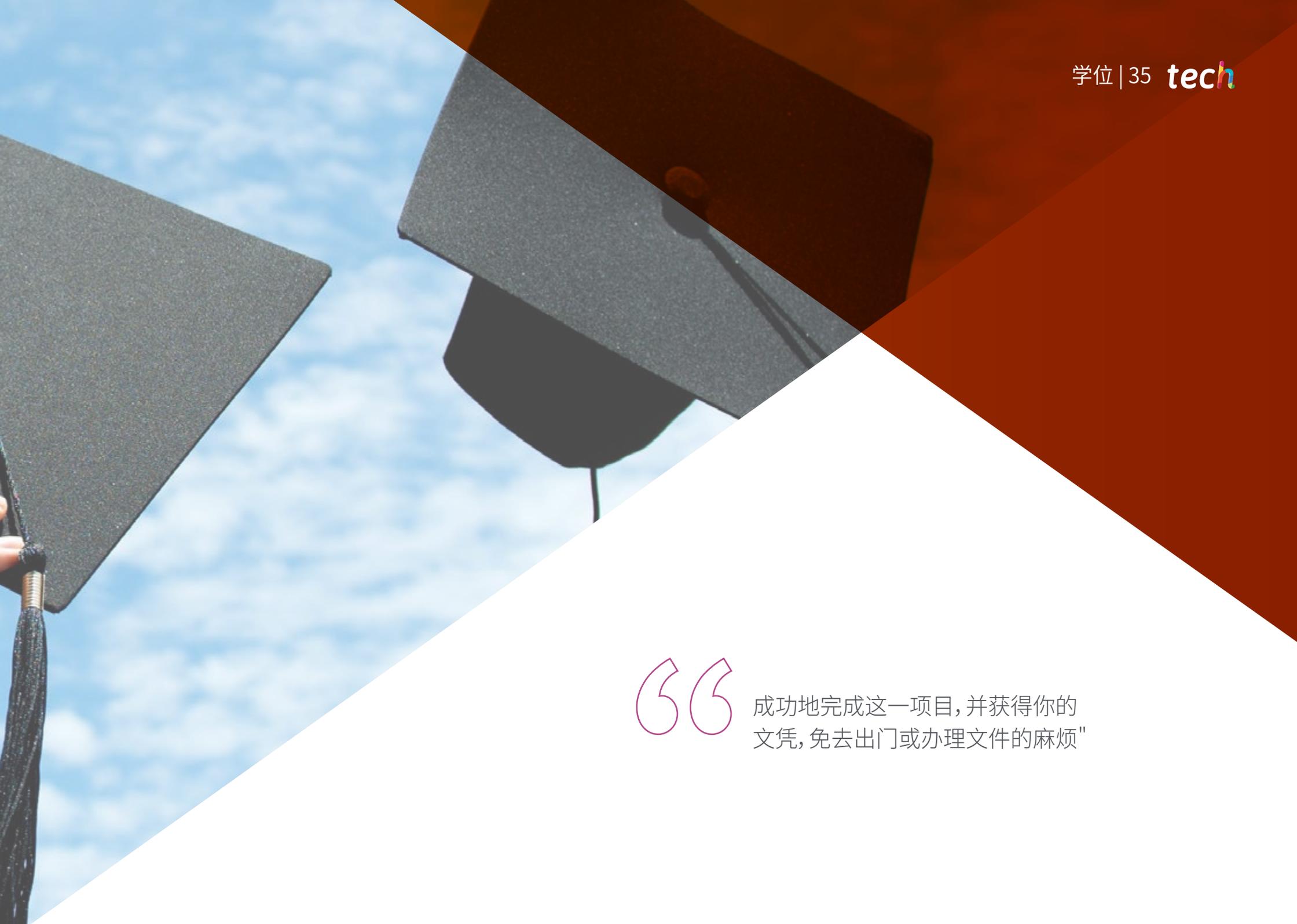
在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

专科文凭船舶管理和运营专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。





“

成功地完成这一项目, 并获得你的
文凭, 免去出门或办理文件的麻烦”

这个**专科文凭船舶管理和运营专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位: **专科文凭船舶管理和运营专科文凭**

官方学时: **600小时**



健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在 创新
知识 网页 培 质量
网上教室 发展 语言 机构

tech 科学技术大学

专科文凭
船舶管理和运营

- » 模式:在线
- » 时长:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 教学时数:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭

船舶管理和运营

