

大学课程

机场人行道



tech 科学技术大学



大学课程 机场人行道

- » 模式:在线
- » 时间:6个星期
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-certificate/airport-pavements

目录

01

介绍

02

目标

4

8

03

课程管理

04

结构和内容

12

05

方法

16

20

06

学位

28

01 介绍

铺面是机场基础设施建设中的一个重要元素,因为跑道停机坪的质量在很大程度上取决于它。此外,还有多种多样和不同类型的材料。所有这些知识都涵盖在这个在线培训中,其目的是教授适合机场铺设的材料的关键使用,以及评估机场的缺陷和损坏,结构能力和表面参数。这个教育课程的内容是由其教师在机场路面的众多项目和干预措施中的经验形成的,目的是让学生以最有用的方式学习如何识别它们。



66

学习讲师们在机场
路面的众多项目和
干预措施中的经验”

该大学课程的内容旨在深化该领域专家讲师的经验,项目和对机场路面的干预。为了培养学生在选择铺路材料,发现错误和进行正确计算方面的批判意识,我们制定了一个结构合理的学习计划。

本节目探讨了在机场的整个生命周期中路面管理的重要性,以及如何对路面进行干预或修复,从而延长机场路面的使用寿命。该课程从理论和实践的角度出发,鼓励将学习成果应用于专业挑战。

该培训还深入介绍了路面施工中使用的材料,路面本身的计算和设计,无论是刚性路面还是柔性路面,以及路面检测。在这个意义上,我们提出了一个用不同类型的人行道建造的河岸线中最常见的缺陷目录。

这个大学课程以在线方式提供。感谢所有的多媒体内容都被上传到数字平台上,只要你愿意并有互联网连接,你就可以随时访问它。此外,该课程采用边做边学的方法进行教学,以加深实际概念,使其能够应用于可能的实际职业挑战。

这个**机场人行道大学课程**包含了市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由机场人行道专家介绍案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂,具有明显的实用性,为专业实践所必需的那些学科提供了实用信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习
- ◆ 其特别强调创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容

“

有了广场上最常见的缺陷目录,
您将能够批判性地确定什么是
路面损坏以及如何解决它”

“

一个完整的方案，
适应机场人行道
专业部门的需求”

该课程的教学人员包括来自该行业的专业人士，他们将自己的工作经验带到了这一培训中，还有来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的，将允许专业人员进行情景式学习，即一个模拟的环境，提供一个身临其境的培训，为真实情况进行培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习，通过这种方式，专业人员必须尝试解决培训期间出现的不同专业实践情况。为此，它将得到一个由公认的专家创建的创新互动视频系统的帮助。

通过学习机场人行道大学课
程，你将面临新的职业挑战。

学习如何计算和设
计刚性和柔性路面。



02

目标

通过这个机场人行道大学课程,学生的批判意识得到了发展,通过完美的学习计划,选择铺装材料,发现错误并进行正确的计算。TECH科技大学提供的培训总是有其教学领域的真正专业人士的支持,这就是为什么管理团队和教学人员将他们所有的专业经验都投入到这个大学课程中。此外,知识的结构是以劳动力市场的要求为基础,尽可能地接近现实情况。



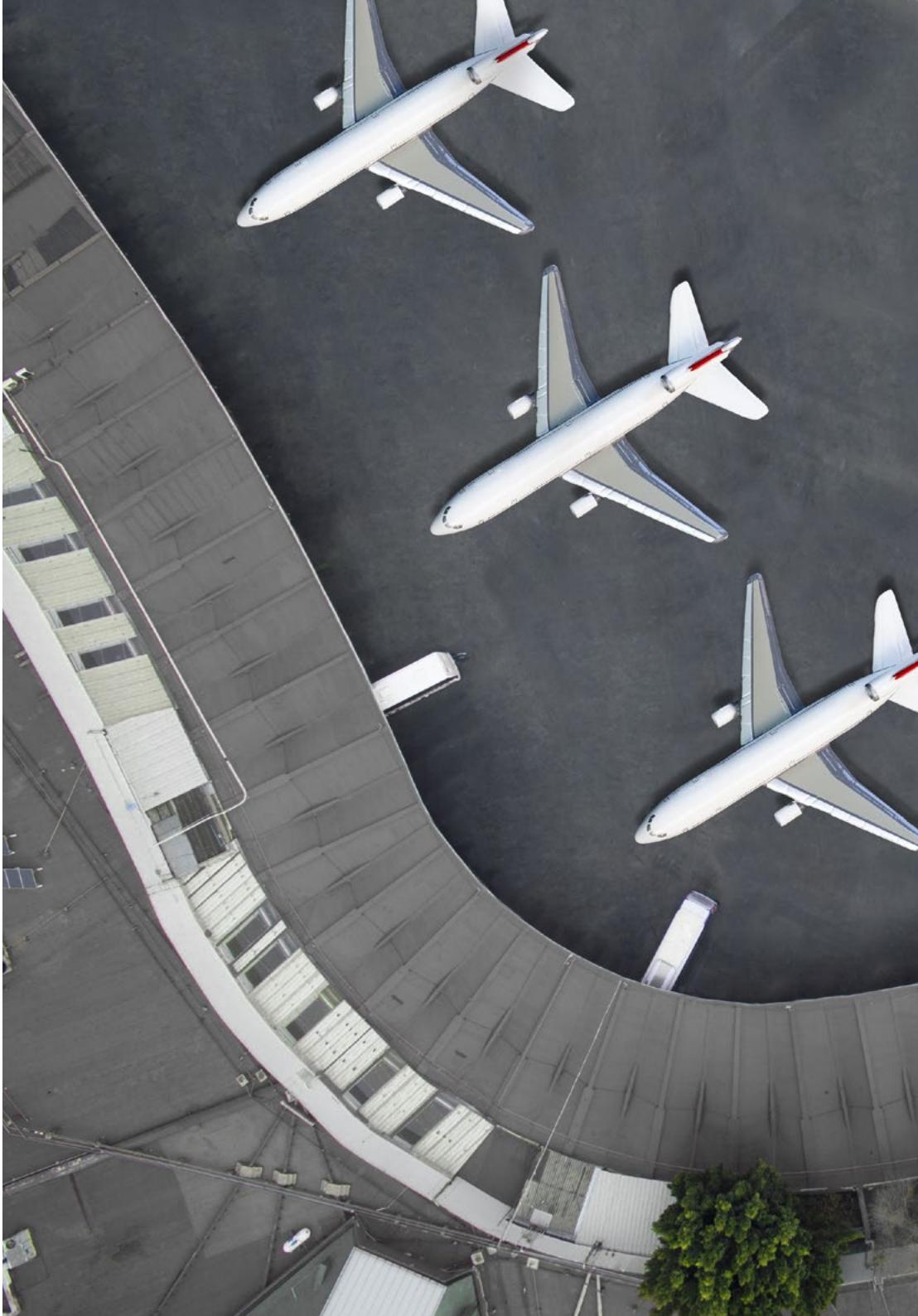
“

本大学课程的教学人
员根据他们的专业经
验设计学习系统”



总体目标

- ◆ 为专业人员提供具体和必要的知识,以便在机场规划,设计,建设或运营的任何阶段以批判性和知情的意见执行
- ◆ 确定机场设计问题,寻求适合机场需求的解决方案
- ◆ 掌握机场项目中涉及的主要制约因素
- ◆ 获得一种专门的方法,并能够监督任何机场部门的管理
- ◆ 应用当今部门使用的最新技术
- ◆ 概述机场计划在后COVID时代实施的新趋势
- ◆ 加深对不同的关键和普通空侧基础设施及其设计的认识





具体目标

- ◆ 识别路面在机场生活中的重要性
- ◆ 识别路面的组成材料
- ◆ 了解构成路面的工作单元的安装要求
- ◆ 深入了解停机坪的设计参数
- ◆ 刚性路面的深度尺寸测量, 柔性路面的尺寸测量
- ◆ 详述路面监测方法
- ◆ 识别路面缺陷和这些缺陷的原因
- ◆ 区分各种情况下建议采取的修复和加固行动

“

学习如何应用计算和
选择材料来建造河道
和检测其中的缺陷”

03

课程管理

该培训是按照该行业内著名专业人士的指导方针设计的。他们是活跃的专家，将其职业生涯的大部分时间奉献给了机场基础设施的设计、建设和运营，继续站在该领域的最前沿，并在具有国际地位的最佳机场开展其专业实践。因此，通过他们将介绍的内容和他们开发的各种教材，学生将获得这个行业最先进和最受欢迎的知识。



66

该培训是按照该行
业内著名专业人士
的指导方针设计的”

管理人员



Abajo Merino, Rafael 先生

- ◆ 高速项目技术员。INECO的风险评估专家
- ◆ INECO的机场维护项目经理
- ◆ INECO的工程师
- ◆ 机场基础设施设计,建设和运营硕士学位的主任
- ◆ 阿西奥纳公司职业风险预防和生产主管
- ◆ 马德里理工大学的工商管理硕士
- ◆ 在穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学获得土木工程硕士学位
- ◆ 毕业于穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学的土木工程专业

教师

Martín Ramos, Jorge 先生

- ◆ 机场铺面专家
- ◆ 在不同大洲的机场有机场路面的经验
- ◆ 西班牙公共工程部的机场事务培训师
- ◆ 物理科学学位
- ◆ 马德里理工大学的机场系统硕士学位
- ◆ 沥青混合料课程:INTEVÍA提供的沥青混合料的剂量,制造,铺设和质量控制课程
- ◆ 道路技术协会的民用工程路面专业专家课程
- ◆ DYNATEST公司的路面评估软件程序ELMOD 6课程



04

结构和内容

本大学课程旨在培养材料和机场人行道的知识和批判性思维。由于教学人员的专业知识，这一以市场为导向的方案将很容易实现。内容包括机场大厅建设需要考虑的主要材料和因素，以及最常见的缺陷目录，还有学习如何区分每种情况下建议的维修和加固行动的材料。



66 成为机场大厅建设和机场人行道专家”

模块1.机场人行道

- 1.1. 机场路面的类型学
 - 1.1.1. 机场生活中的铺面
 - 1.1.2. 路面类型和设计参数
 - 1.1.3. 路面经济管理
- 1.2. 路面施工材料
 - 1.2.1. 沥青混合料
 - 1.2.2. 混凝土
 - 1.2.3. 粒状基底
- 1.3. 摊铺设计和准备
 - 1.3.1. 土壤类型
 - 1.3.2. 决定基层强度的参数
 - 1.3.3. 土地改良
- 1.4. 柔性机场路面的设计
 - 1.4.1. 标准柔性路面断面和最小横断面
 - 1.4.2. 柔性路面的设计。机场规定
 - 1.4.3. 非弹性柔性路面的设计。机场规定
- 1.5. 机场刚性路面的设计
 - 1.5.1. 抗性刚性路面的典型横截面和最小横截面
 - 1.5.2. 机场标准下刚性抗压路面的设计
 - 1.5.3. 机场标准下的非承重刚性路面的设计
 - 1.5.4. 与FAARFIELD的案例研究
- 1.6. 表面参数的评估
 - 1.6.1. 摩擦系数
 - 1.6.2. 表面纹理
 - 1.6.3. 表面平整度
 - 1.6.4. 路面状况指数(PCI)





- 1.7. 结构参数的评价
 - 1.7.1. 非破坏性测试以确定结构容量
 - 1.7.2. 确定结构容量的破坏性测试
 - 1.7.3. 通知和行动计划
- 1.8. 基层的评估
 - 1.8.1. 网格的类型
 - 1.8.2. 压实土壤的强度(CBR测试)
 - 1.8.3. 压实土的强度(板载荷)
- 1.9. 路面缺陷目录
 - 1.9.1. 柔性路面的缺陷
 - 1.9.2. 刚性路面的缺陷
 - 1.9.3. 分层路面的缺陷
- 1.10. 熨平板,加固或深度修复
 - 1.10.1. 路面使用年限分析
 - 1.10.2. 摊铺以改善路面表面状况
 - 1.10.3. 加固和深度修复, 以改善路面的结构状况

“

通过这个完全在线的大
学课程学习机场大厅的
铺设和材料的关键”

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的:再学习。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用,并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





66

发现再学习，这个系统放弃了传统的线性学习，带你体验循环教学系统：这种学习方式已经证明了其巨大的有效性，尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究,了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化,竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统,在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济、社会和职业现实。

“

我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法与基于循环的100%在线学习系统相结合，在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究：再学习。

在2019年，我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH，你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年，我们成功地提高了学生的整体满意度（教学质量，材料质量，课程结构，目标……），与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。





在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住它并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



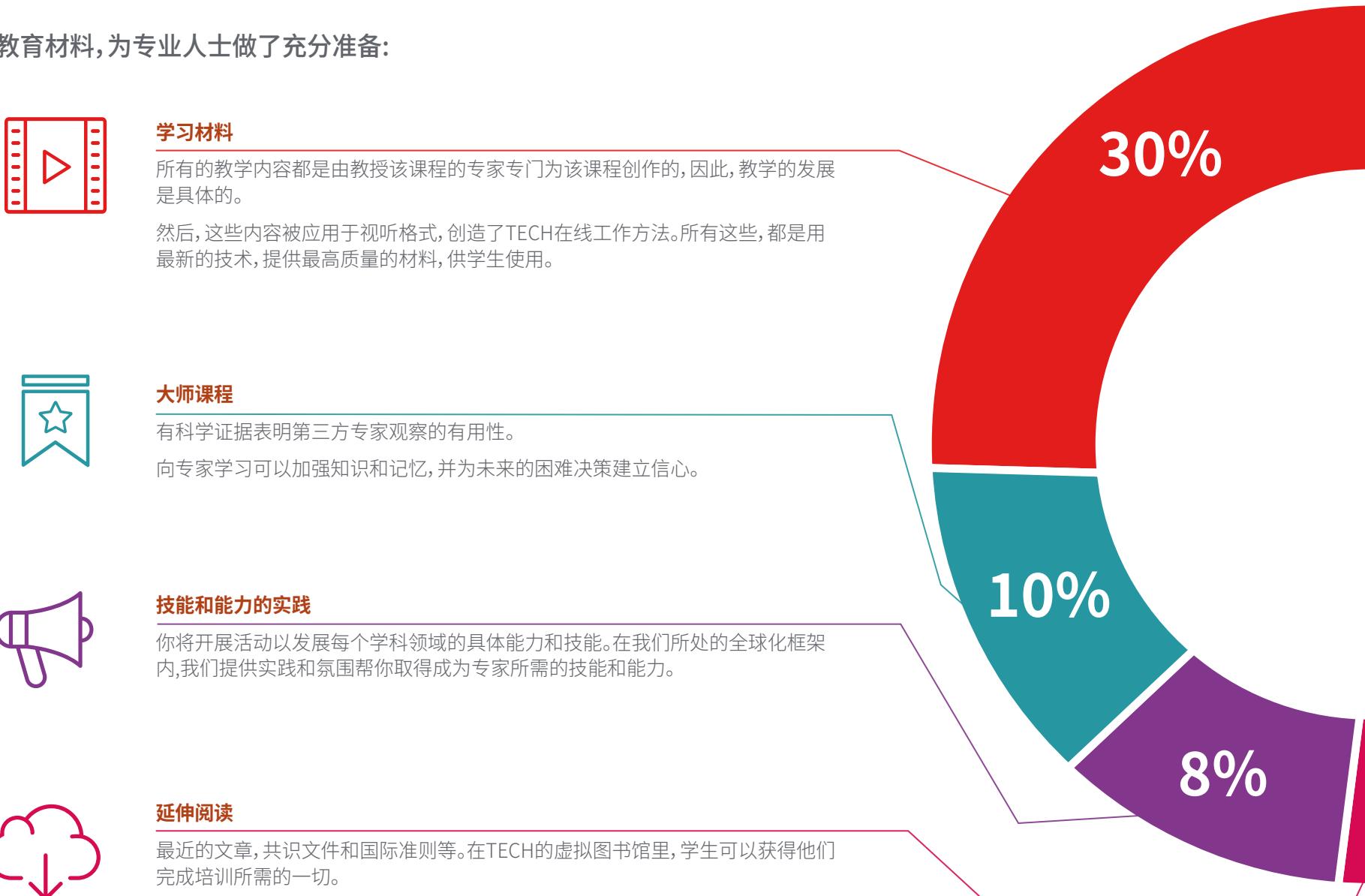
技能和能力的实践

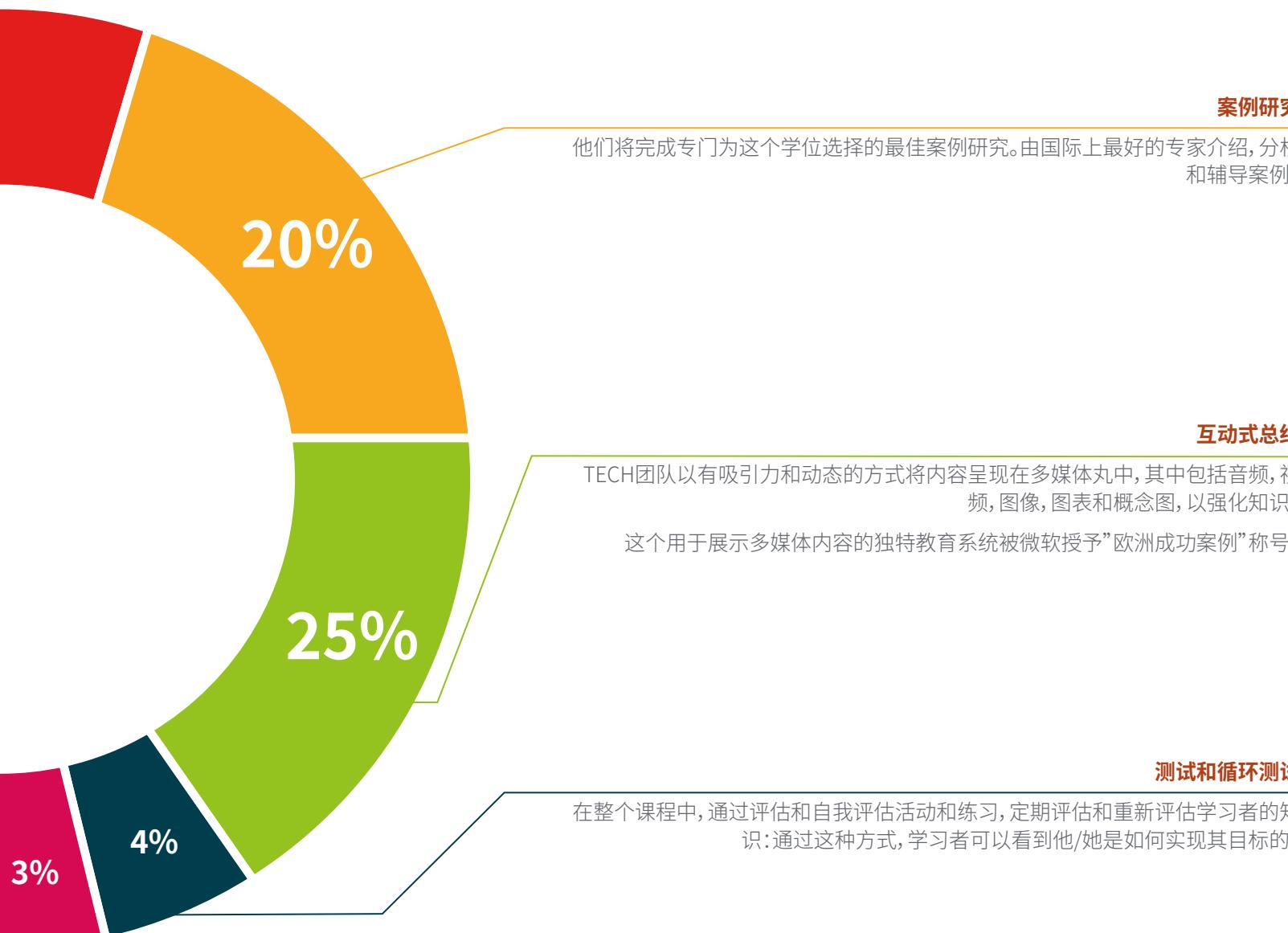
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究



互动式总结



测试和循环测试

06

学位

机场人行道大学课程除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的大学课程学位证书。



66

成功地完成这一项目，并
获得你的大学学位，没有
旅行或行政文书的麻烦”

这个机场人行道大学课程包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后,学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**大学课程**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格,并将满足工作交流,竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:机场人行道大学课程

官方学时:**150小时**





大学课程
机场人行道

- » 模式:在线
- » 时间:6个星期
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

大学课程

机场人行道

