

Programa Avançado

Voos de Drones





Programa Avançado Voos de Drones

- » Modalidade: Online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-voos-drones

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Direção do curso

pág. 14

04

Estrutura e conteúdo

pág. 18

05

Metodologia

pág. 24

06

Certificado

pág. 32

01

Apresentação

Nos últimos anos, a demanda por drones tem crescido significativamente em áreas como inspeção industrial, análise topográfica ou cartografia, facilitando numerosas tarefas e otimizando a realização de projetos. Como resultado, uma ampla variedade de novas perspectivas profissionais foi aberta para engenheiros especializados em todos os aspectos relacionados ao voo de drones. É por isso que a TECH desenvolveu este programa, proporcionando ao aluno um amplo conhecimento nesta área para impulsionar sua incursão em um setor em contínuo crescimento. O aluno aprenderá sobre as limitações das operações aéreas e as principais características de uma comunicação eficaz e segura durante os voos, seguindo uma metodologia 100% online que permitirá sua aprendizagem sem a necessidade de se deslocar até um centro de estudos.





“

Com este Programa Avançado, você descobrirá como abordar as diferentes situações de emergência que possam surgir ao pilotar drones”

Como resultado do avanço tecnológico, os drones são ferramentas cada vez mais utilizadas em diferentes áreas de atividade profissional. No entanto, a implementação de suas operações é altamente complexa, sendo necessário dominar todos os aspectos relacionados às restrições do espaço aéreo, supervisão das operações e comunicações para realizar ações seguras e eficientes. Consequentemente, profissionais com amplas habilidades em todos os campos relacionados ao Voo de Drones são altamente demandados atualmente, a fim de garantir a eficácia operacional das aeronaves.

Por esta razão, a TECH criou esta capacitação, através da qual o aluno aumentará suas habilidades neste campo e desfrutará das amplas perspectivas profissionais oferecidas pelo setor. Ao longo desta jornada acadêmica, o aluno conhecerá as limitações da aviação relacionadas ao espaço em que opera e as estratégias de prevenção de acidentes. Além disso, será possível compreender o alfabeto internacional para comunicações por rádio ou identificar os protocolos de ação em situações de emergência.

Este Programa Avançado é desenvolvido através de uma modalidade de ensino revolucionária 100% online, que permite ao aluno conciliar perfeitamente uma aprendizagem de qualidade com suas obrigações pessoais e profissionais diárias. O programa foi projetado e ministrado pelos melhores especialistas que atuam na pilotagem de drones, transferindo todo o seu conhecimento para os recursos didáticos do plano de estudos. Portanto, os conteúdos disponibilizados ao aluno estarão em sintonia com as últimas atualizações do setor.

Este **Programa Avançado de Voos de Drones** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em pilotagem de drones
- ♦ Os conteúdos gráficos, esquemáticos e extremamente úteis fornecem informações práticas sobre as disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão
- ♦ Contém exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ♦ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ♦ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ♦ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Com este programa, você conhecerá as limitações aéreas relacionadas ao espaço em que opera para realizar voos de drone totalmente seguros”

“

Estude de onde você quiser e 24 horas por dia por meio da metodologia 100% online deste Programa Avançado”

A equipe de professores deste programa inclui profissionais desta área, cuja experiência é somada a esta capacitação, além de reconhecidos especialistas de conceituadas sociedades científicas e universidades de prestígio.

Através do seu conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, o profissional poderá ter uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, em um ambiente simulado que proporcionará uma capacitação imersiva planejada para praticar diante de situações reais.

A proposta deste plano de estudos se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações da prática profissional que surjam ao longo do programa acadêmico. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

Com este programa, você poderá gerenciar as estratégias para evitar acidentes que possam ocorrer durante o voo de drones.

Posicione-se como um profissional de referência em voo de drone em apenas 6 meses de aprendizagem intensiva.



02

Objetivos

A TECH desenvolveu o Programa Avançado de Voos de Drones com a intenção de oferecer ao aluno uma especialização completa em todos os aspectos relacionados ao tema. Durante 450 horas de capacitação, o aluno aprenderá sobre os procedimentos operacionais e os detalhes da comunicação da área. Essa aprendizagem será garantida com a obtenção dos seguintes objetivos gerais e específicos.



“

Realize este Programa Avançado e integre-se em uma área profissional cada vez mais requisitada”



Objetivos Gerais

- ♦ Realizar voos seguros de natureza profissional, nos diferentes cenários, seguindo os procedimentos normais e de emergência estabelecidos no Manual de Operações
- ♦ Realizar os voos de teste, necessários para o desenvolvimento das operações aéreas seguindo as indicações do manual de manutenção do fabricante e legislação vigente
- ♦ Identificar os procedimentos de trabalho envolvidos em cada intervenção, tanto de voo quanto de manutenção, a fim de selecionar a documentação técnica necessária
- ♦ Avaliar situações de prevenção de riscos ocupacionais e proteção ambiental, propondo e aplicando medidas de prevenção e proteção pessoal e coletiva, de acordo com os regulamentos aplicáveis nos processos de trabalho, a fim de garantir ambientes seguros



Seja capaz de gerenciar voos de drones com total segurança graças ao conhecimento adquirido nesta capacitação”





Objetivos Específicos

Módulo 1. Procedimentos Operacionais

- ♦ Estabelecer procedimentos como a base fundamental para operações aéreas e de vôo
- ♦ Desenvolver uma capacidade crítica e concentrar-se na segurança de voo e na revisão dos procedimentos de acordo com os requisitos regulamentares internos da empresa e externos da aviação
- ♦ Obter uma visão geral do MO (Modus Operandi) e transformá-lo em um Guia de Procedimentos específico, observá-lo e comunicar quaisquer melhorias por meio do canal regulamentar
- ♦ Identificar e respeitar os diferentes cenários operacionais nos quais vamos desenvolver nossa atividade aérea
- ♦ Compreender a responsabilidade de ser tripulação de vôo: tanto piloto quanto observador
- ♦ Entenda a operação para se configurar como Operador
- ♦ Estar sensibilizado para registrar tempos de voo e manutenção da aeronave
- ♦ Informar o piloto sobre a manutenção de sua aptidão
- ♦ Compreender os procedimentos operacionais e as autorizações

Módulo 2. Comunicações

- ♦ Definir e compreender as características das ondas e sua transmissão
- ♦ Identificar as bandas de frequência e conhecer suas principais características
- ♦ Identificar e conhecer os tipos de ondas: ondas de rádio, ondas terrestres, ondas celestes
- ♦ Conhecer e identificar os principais componentes de uma transmissão de rádio e os elementos que compõem uma transmissão
- ♦ Identificar as diferentes categorias de mensagens
- ♦ Use o alfabeto fonético, transmissão de letras, números e números decimais
- ♦ Utilize a estrutura e os componentes das comunicações padrão: estrutura de uma comunicação, ordem das mensagens e escuta
- ♦ Aplicar corretamente técnicas de transmissão, técnicas de microfone, transmissão de mensagens, agrupamento de mensagens
- ♦ Mensagens e uso no tráfego aéreo e tráfego aéreo em geral
- ♦ Aprofundar nos diferentes tipos de aeródromos e nos tipos de transmissão utilizados em cada um deles: aeródromos controlados e não controlados
- ♦ Compreender e implementar procedimentos de socorro, descrição e prática de procedimentos, condição de perigo, conteúdo das mensagens de socorro, silêncio via rádio da autoridade competente
- ♦ Priorização e implementar procedimentos de emergência





Módulo 3. Tecnologia da Engenharia em Voo

- ◆ Adquirir uma visão geral do projeto de um drone com base em um exemplo concreto
- ◆ Adquirir habilidade suficiente para realizar vôos seguros, integrando todas as fases do vôo e mostrando relevância ao projeto e à tecnologia
- ◆ Dar a importância que a preparação do voo requer para um desenvolvimento seguro
- ◆ Adquirir hábitos responsáveis quanto à manutenção básica e obrigatória das plataformas aéreas
- ◆ Registrar os vôos nos livros apropriados

“

Seja capaz de gerenciar voos de drones com total segurança graças ao conhecimento adquirido nesta capacitação”

03

Direção do curso

Com a premissa de oferecer o mais alto nível educacional a seus programas, este programa conta com uma equipe de professores composta por profissionais de destaque na área de drones. Esses especialistas apresentam um excelente histórico de pilotagem de drones, bem como de treinamento de futuros profissionais de drones. Dessa forma, o conhecimento que será incluído nos conteúdos didáticos será uma grande garantia da qualidade deste Programa Avançado.





“

Este programa é ministrado pelos melhores pilotos de drones, proporcionando o conteúdo mais aplicável à sua experiência profissional”

Direção



Sr. Ángel Alberto Pliego Gallardo

- ♦ Piloto de Linha Aérea ATPL e Instrutor de RPAS
- ♦ Instrutor de voo de drones e examinador em Aerocameras
- ♦ Diretor de Projeto na Escola de Pilotos ASE
- ♦ Instrutor de voo na FLYBAI ATO 166
- ♦ Professor especialista em RPAS em programas universitários
- ♦ Autor de publicações relacionadas com a área de drones
- ♦ Pesquisador de projetos I+D+i relacionados ao RPAS
- ♦ Piloto de linha aérea ATPL pelo Ministério da Educação e Ciência
- ♦ Professor de Educação Primária pela Universidade de Alicante
- ♦ Certificado de Aptidão Pedagógica pela Universidade de Alicante

Professores

Sra. Ana María López Amedo

- ♦ Piloto e Instrutora de RPAS
- ♦ Instrutora de RPA em diversos cursos
- ♦ Examinadora de RPAS em diversos cursos
- ♦ Vice-presidente da Federação Valenciana de Esportes Aéreos
- ♦ Presidente do Clube Esportivo Aéreo de San Vicente del Raspeig
- ♦ Piloto de drones na ATO-166 FLYBAI
- ♦ Instrutora de drones na ATO-166 FLYBAI
- ♦ Radiotelefonista na ATO-166 FLYBAI



04

Estrutura e conteúdo

O plano de estudos deste programa é composto por 3 excelentes módulos nos quais o engenheiro aprofundará nos aspectos mais relevantes do Voo de Drones, dominando os diferentes procedimentos operacionais e as comunicações aéreas. Os materiais didáticos disponíveis ao longo deste programa são apresentados em uma grande variedade de formatos textuais e multimídia. Esse fato, somado à modalidade 100% online deste Programa Avançado, garante uma aprendizagem agradável e individualizada para cada aluno.





“

Primeiro destaque: estrutura e conteúdo”

Módulo 1. Procedimentos operacionais

- 1.1. Procedimentos operacionais de voo
 - 1.1.1. Definição operacional
 - 1.1.2. Meios aceitáveis
 - 1.1.3. PO de voo
- 1.2. O manual de operações
 - 1.2.1. Definição
 - 1.2.2. Conteúdo
 - 1.2.3. Índice
- 1.3. Cenários operacionais
 - 1.3.1. Justificativa
 - 1.3.2. Cenários padrão
 - 1.3.2.1. Para voos noturnos: STSN01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.2.2. Para vôos em espaço aéreo controlado: STSE01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.2.3. Cenários urbanos
 - 1.3.2.3.1. Para voo em aglomerados de edifícios: STSA01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.2.3.2. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo controlado: STSA02 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.2.3.3. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo atípico: STSA03 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.2.3.4. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo controlado e voo noturno: STSA04 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.3. Cenários experimentais
 - 1.3.3.1. Para voos experimentais de BVLOS em espaço aéreo segregado para aeronaves com menos de 25 kg: STSX01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
 - 1.3.3.2. Para voos experimentais de BVLOS em espaço aéreo segregado para aeronaves com mais de 25 kg: STSX02 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
- 1.4. Limitações relacionadas com o espaço em que opera
 - 1.4.1. Altitudes máximas e mínimas
 - 1.4.2. Limitações máximas de distância operacional
 - 1.4.3. Condições meteorológicas
- 1.5. Limites da operação
 - 1.5.1. Quanto a pilotagem
 - 1.5.2. Quanto à área de proteção e zona de recuperação
 - 1.5.3. Quanto a objetos e substâncias perigosas
 - 1.5.4. Quanto ao sobrevôo de instalações
- 1.6. Pessoal de voo
 - 1.6.1. O piloto no comando
 - 1.6.2. O Observador
 - 1.6.3. O Operador
- 1.7. Supervisão da operação
 - 1.7.1. El MO
 - 1.7.2. Objetivos
 - 1.7.3. Responsabilidade
- 1.8. Prevenção de acidentes
 - 1.8.1. El MO
 - 1.8.2. *Lista de verificação* geral de segurança
 - 1.8.3. *Lista de verificação* particular de segurança
- 1.9. Outros procedimentos obrigatórios
 - 1.9.1. Registro do tempo de voo
 - 1.9.2. Manutenção de aptidão de Piloto Remoto
 - 1.9.3. Registro de manutenção
 - 1.9.4. Procedimento para a obtenção de um certificado de aeronavegabilidade
 - 1.9.5. Procedimento para a obtenção do certificado especial para vôos experimentais
- 1.10. Procedimento para habilitação como operador
 - 1.10.1. Procedimento de habilitação: comunicação prévia
 - 1.10.2. Procedimento de habilitação do operador: operações aéreas especializadas ou vôos experimentais
 - 1.10.3. Cancelamento de registro como operador e comunicação prévia

Módulo 2. Comunicações

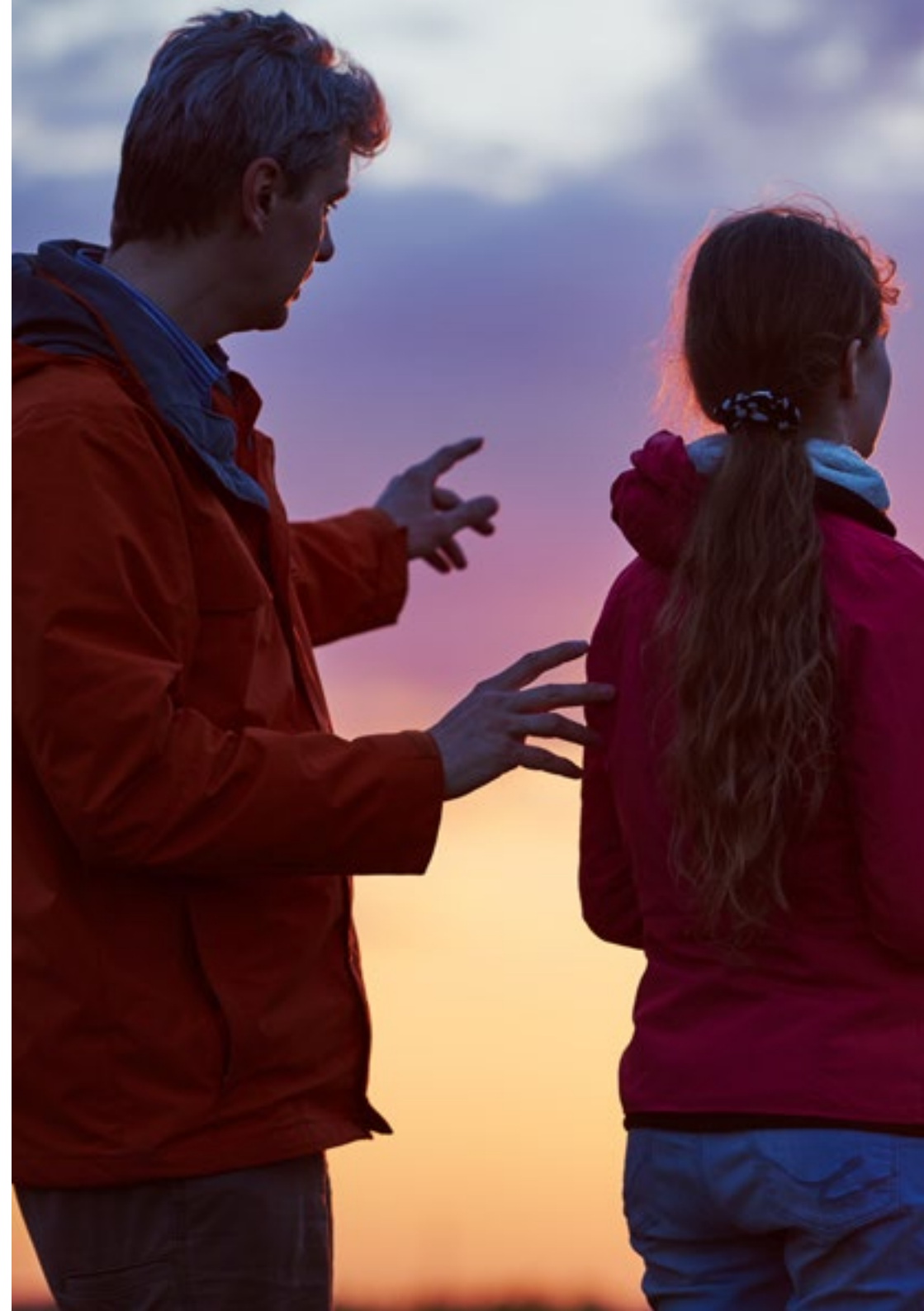
- 2.1. Qualificação de operador de rádio para Pilotos Remotos
 - 2.1.1. Requisitos teóricos
 - 2.1.2. Requisitos práticos
 - 2.1.3. Programa
- 2.2. Emissores, receptores e antenas
 - 2.2.1. Emissor
 - 2.2.2. Receptor
 - 2.2.3. Antenas
- 2.3. Princípios gerais de transmissão por rádio
 - 2.3.1. Transmissão de rádio
 - 2.3.2. Causalidade da comunicação via rádio
 - 2.3.3. Justificativa para a radiofrequência
- 2.4. Uso do rádio
 - 2.4.1. Guia de rádio em aeródromos não controlados
 - 2.4.2. Guia prático de comunicação
 - 2.4.3. O código Q
 - 2.4.3.1. Aeronáutico
 - 2.4.3.2. Marítimo
 - 2.4.4. Alfabeto internacional para comunicações de rádio
- 2.5. Vocabulário aeronáutico
 - 2.5.1. Frases aeronáuticas aplicáveis aos drones
 - 2.5.2. Inglês-espanhol
 - 2.5.3. Espanhol-Inglês
- 2.6. Uso do espectro de rádio, frequências
 - 2.6.1. Definição de espectro de rádio
 - 2.6.2. O CNAF
 - 2.6.3. Serviços
- 2.7. Serviço móvel aeronáutico
 - 2.7.1. Limitações
 - 2.7.2. Mensagens
 - 2.7.3. Cancelamentos

- 2.8. Procedimentos de radiotelefonia
 - 2.8.1. O idioma
 - 2.8.2. Transmissão, verificação e pronúncia dos números
 - 2.8.3. A técnica de transmissão de mensagens
- 2.9. Comunicações com ATC
 - 2.9.1. Comunicação e escuta
 - 2.9.2. Falha de comunicação em trânsito no aeródromo
 - 2.9.3. Falha de comunicação em VMC ou noturna
- 2.10. Serviços de tráfego aéreo
 - 2.10.1. Classificação do espaço aéreo
 - 2.10.2. Documentos de informações aeronáuticas: NOTAM e AIP
 - 2.10.3. Organização do ATS na Espanha
 - 2.10.4. Espaço aéreo controlado, não controlado e segregado
 - 2.10.5. Instruções ATC

Módulo 3. Tecnologia da engenharia em voo

- 3.1. Particularidades.
 - 3.1.1. Descrição da aeronave
 - 3.1.2. Motor, hélice, rotor(es)
 - 3.1.3. Plano três pontos de vista
 - 3.1.4. Sistemas que fazem parte do RPAS (Estação de Controle Terrestre, catapultas, redes, telas de informações adicionais, etc.)
- 3.2. Limitações
 - 3.2.1. Peso
 - 3.2.1.1. Peso máximo
 - 3.2.2. Velocidade
 - 3.2.2.1. Velocidade máxima
 - 3.2.2.2. Velocidade de estol
 - 3.2.3. Limitações de altitude e distância
 - 3.2.4. Fator de carga de manobra
 - 3.2.5. Limites de peso e equilíbrio
 - 3.2.6. Manobras autorizadas

- 3.2.7. Grupo do motor, hélices, rotor (se aplicável)
- 3.2.8. Potência máxima
- 3.2.9. Velocidade do motor, hélices, rotor
- 3.2.10. Limitações ambientais de uso (temperatura, altitude, vento, ambiente eletromagnético)
- 3.3. Procedimentos anormais e de emergência
 - 3.3.1. Falha de motor
 - 3.3.2. Reinício de um motor em voo
 - 3.3.3. Incêndio
 - 3.3.4. Planejamento
 - 3.3.5. Auto rotação
 - 3.3.6. Pouso de emergência
 - 3.3.7. Outras emergências:
 - 3.3.7.1. Perda de um meio de navegação
 - 3.3.7.2. Perda de relacionamento com o controle de voo
 - 3.3.7.3. Outras
 - 3.3.8. Dispositivos de segurança
- 3.4. Procedimentos normais
 - 3.4.1. Verificação antes do voo
 - 3.4.2. Implementação
 - 3.4.3. Decolagem
 - 3.4.4. Cruzeiro
 - 3.4.5. Vôo estacionário
 - 3.4.6. Aterrissagem
 - 3.4.7. Desligamento do motor após o pouso
 - 3.4.8. Revisão pós-voo
- 3.5. Desempenho
 - 3.5.1. Decolagem
 - 3.5.2. Limite de vento cruzado na decolagem
 - 3.5.3. Aterrissagem
 - 3.5.4. Limite de vento cruzado na aterrissagem



- 3.6. Peso e equilíbrio. Equipes
 - 3.6.1. Peso sem carga de referência
 - 3.6.2. Equilíbrio de referência sem carga
 - 3.6.3. Configuração para a determinação do peso sem carga
 - 3.6.4. Lista de equipamentos
- 3.7. Montagem e ajuste
 - 3.7.1. Instruções de montagem e desmontagem
 - 3.7.2. Lista de configurações acessíveis ao usuário e consequências nas características do voo
 - 3.7.3. Repercussão da montagem de qualquer equipamento especial relacionado a um uso específico
- 3.8. *Software*
 - 3.8.1. Identificação das versões
 - 3.8.2. Verificação de seu bom funcionamento
 - 3.8.3. Atualizações
 - 3.8.4. Programação
 - 3.8.5. Ajustes da aeronave
- 3.9. Estudo de segurança para operações declarativas
 - 3.9.1. Registros
 - 3.9.2. Metodologia
 - 3.9.3. Descrição de operações
 - 3.9.4. Avaliação de risco
 - 3.9.5. Conclusão
- 3.10. Aplicabilidade: da Teoria à Prática
 - 3.10.1. Programa de voo
 - 3.10.2. O teste de perícia
 - 3.10.3. Manobra



05

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o *New England Journal of Medicine*.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro.



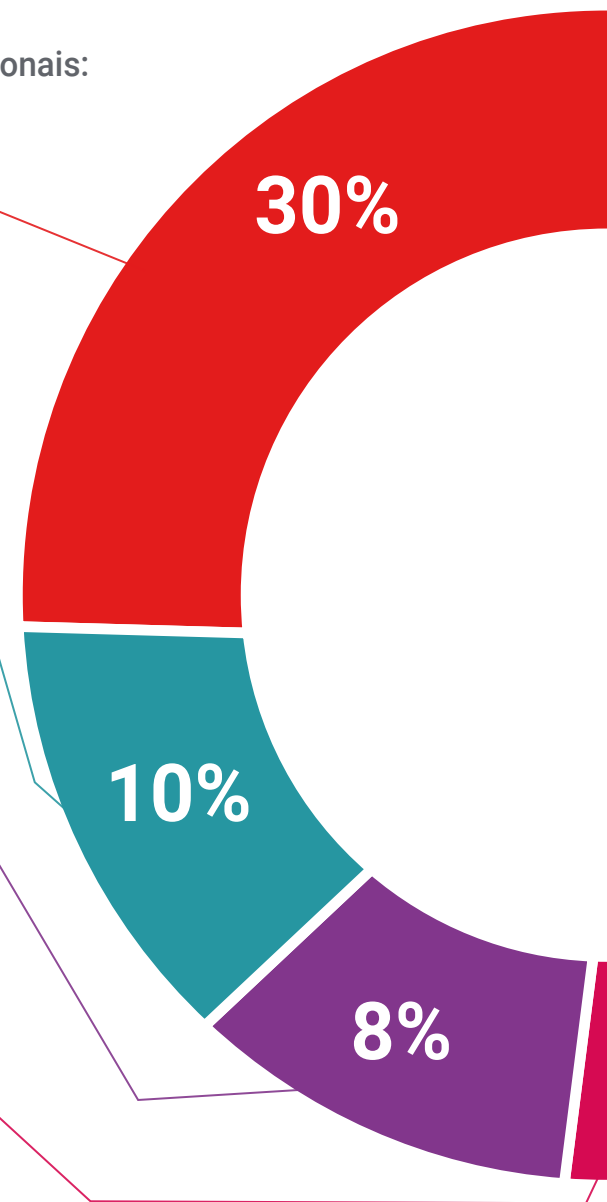
Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa".



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

Certificado

O Programa Avançado de Voos de Drones garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

Conclua este programa de estudos com sucesso e receba seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”

Este **Programa Avançado de Voos de Drones** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* do **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Voos de Drones**

Modalidade: **online**

Duração: **6 meses**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro
saúde confiança pessoas
informação orientadores
educação certificação ensino
garantia aprendizagem
instituições tecnologia
comunidade compromisso
atenção personalizada
conhecimento
presente
desenvolvimento

tech universidade
tecnológica

Programa Avançado Voos de Drones

- » Modalidade: Online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Programa Avançado

Voos de Drones