

# Programa Avançado

## Infraestruturas Aeroportuárias





## Programa Avançado Infraestruturas Aeroportuárias

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: [www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-infraestruturas-aeroportuarias](http://www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-infraestruturas-aeroportuarias)

# Índice

01

Apresentação

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Direção do curso

---

*pág. 12*

04

Estrutura e conteúdo

---

*pág. 16*

05

Metodologia

---

*pág. 22*

06

Certificado

---

*pág. 30*

# 01

# Apresentação

As infraestruturas aeroportuárias vem adquirindo cada vez mais importância. Uma população em constante crescimento e que precisa estar conectada, também necessita das ferramentas para poder se deslocar com segurança por via aérea. Por isso, este programa reúne os conhecimentos necessários sobre as dimensões aéreas e terrestres dos aeroportos, a sinalização e balizamento, além da pavimentação aeroportuária. Todos estes aspectos estarão concentrados em um programa totalmente online, oferecendo ao aluno a comodidade de conciliar seus estudos com outros projetos profissionais e pessoais.





“

*Este plano didático apresenta os conhecimentos mais atualizados sobre infraestruturas aeroportuárias em todas as suas dimensões”*

As áreas específicas dos aeroportos se transformaram à medida que a sociedade evoluiu, com o objetivo de proporcionar um maior nível de segurança às viagens aéreas.

Este Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias foi desenvolvido para projetar, gerenciar e compreender detalhadamente o "lado ar" destas infraestruturas, o que significa, todos os aspectos relacionados às áreas aeronáuticas externas, tais como o aeródromo, as pistas e vias de serviço, além de tudo relacionado ao transporte aéreo. Por outro lado, analisaremos as áreas externas não aeronáuticas, ou seja, aquelas relacionadas a vias de serviço para veículos, centrais elétricas ou estações de bombeiros, entre outras.

Também abordaremos de forma detalhada toda a dimensão das sinalizações, balizamento e iluminação dos aeroportos. Esta seção esclarece as exigências de iluminação de pistas para aeronaves e helicópteros, assim como para as sinalizações horizontais de pistas de pouso/decolagem e pistas de taxiamento. Enfatizaremos especialmente as luzes de freio e de espera, além das questões relacionadas a aspectos importantes da luminosidade do aeródromo.

Por último, o programa terminará com uma análise aprofundada das questões de pavimentação de aeroportos, tais como o projeto e preparação da esplanada ou o projeto de pavimentos flexíveis e rígidos aeroportuários. Outro aspecto que trataremos são os materiais e seu uso sustentável. Esta seção apresentará uma dimensão prática para que o aluno possa desenvolver suas próprias habilidades.

Da maneira mais prática e conveniente, esta capacitação totalmente online tem como objetivo reorientar a trajetória profissional do aluno e atualizar seus conhecimentos no projeto, construção e exploração de infraestruturas aeroportuárias. Além disso, a equipe de professores estará à disposição do aluno e os recursos pedagógicos disponíveis em uma plataforma virtual, possibilitando avançar através dos conteúdos de acordo com o seu ritmo.

Este **Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Infraestruturas Aeroportuárias
- ♦ O conteúdo gráfico, esquemático e extremamente útil fornece informações científicas e práticas sobre aquelas disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão
- ♦ Contém exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ♦ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ♦ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ♦ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



*Este Programa Avançado visa atualizar seus conhecimentos sobre infraestruturas aeroportuárias ao seu ritmo"*

“*Aproveite esta oportunidade para especializar-se em projeto, construção e exploração de infraestruturas aeroportuárias*”

O programa conta com profissionais do setor, os quais transferem a experiência do seu trabalho para esta capacitação, além de especialistas reconhecidos de instituições e universidades de prestígio.

O conteúdo multimídia utilizado foi desenvolvido com a mais recente tecnologia educativa, que permitirá aos alunos uma aprendizagem contextualizada, ou seja, realizada através de um ambiente simulado, proporcionando uma capacitação imersiva e programada para praticar diante de situações reais.

Este programa se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações de prática profissional que surgirem ao longo do plano de estudos. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

*Torne-se um especialista no campo de infraestruturas aeroportuárias do lado ar e tudo relacionado com o exterior de aeroportos.*

*Através deste Programa Avançado, você conhecerá todos os detalhes sobre iluminação, balizamento e iluminação de segurança, assim como pavimentação de pistas de voo.*



02

# Objetivos

Este programa educacional permitirá ao aluno adquirir as habilidades para projetar, construir e explorar infraestruturas aeroportuárias do lado ar, como as áreas externas de transportes aeronáuticos e não-aeronáuticos. Também serão abordadas de forma detalhada as questões de sinalização, iluminação e balizamento, assim como a seleção e utilização do pavimento rígido ou flexível, adequado para esplanadas.



check-in

“

*Este programa abrangente lhe proporcionará os conceitos necessários sobre o "lado ar" ou externo de um aeroporto"*



## Objetivos Gerais

- ◆ Proporcionar ao profissional os conhecimentos específicos e necessários para atuar com uma opinião crítica e fundamentada em qualquer etapa do planejamento, projeto, construção ou exploração de aeroportos
- ◆ Determinar a problemática do projeto aeroportuário e buscar soluções sob medida para as necessidades do aeroporto
- ◆ Dominar as principais limitações envolvidas em um projeto aeroportuário
- ◆ Adquirir uma abordagem especializada e supervisionar a gestão de qualquer departamento aeroportuário
- ◆ Aplicar as mais recentes técnicas utilizadas no setor atual
- ◆ Traçar as novas tendências que os aeroportos planejam implementar na era pós-covid
- ◆ Analisar as diferentes infraestruturas críticas e comuns do espaço aéreo, assim como seu projeto



*Com este programa 100% online, você poderá enfrentar novos desafios em sua carreira como especialista em infraestrutura aeroportuária do lado ar"*





## Objetivos Específicos

---

### Módulo 1. Infraestrutura Aeroportuária do Lado Ar

- ◆ Identificar a localização ideal de um aeroporto
- ◆ Detalhar o conteúdo e elaborar um plano diretor
- ◆ Dominar o manual do aeroporto, considerando-o como um ponto de partida de um aeroporto
- ◆ Analisar os tipos de pistas, assim como seus projetos
- ◆ Aprofundar-se nos tipos e no projeto de uma pista de táxi e suas partes
- ◆ Dominar os tipos e projetos de plataformas
- ◆ Determinar a problemática na construção de lajes em plataformas
- ◆ Identificar os sistemas de drenagem necessários em um aeroporto, assim como seu projeto
- ◆ Analisar as áreas e projetos de segurança de aeroportos
- ◆ Dominar os requisitos mínimos de um heliporto
- ◆ Adquirir a habilidade para um projeto de heliporto
- ◆ Analisar os requisitos e o projeto dos pátios de descarga

### Módulo 2. Infraestrutura Não Aeronáutica Lado Ar

- ◆ Abordar a problemática da exploração de uma plataforma de degelo
- ◆ Identificar os requisitos de localização de um SESCINC
- ◆ Identificar as partes de um quartel de bombeiros
- ◆ Desenvolver a capacidade de um projeto funcional para uma central elétrica
- ◆ Ampliar os conhecimentos para projetar parques que sinalizam, falcoaria e pavilhão estadual
- ◆ Analisar as questões do projeto das cercas
- ◆ Projetar áreas para testes de motores
- ◆ Identificar os requisitos funcionais das passarelas de embarque
- ◆ Identificar os requisitos funcionais para túneis de serviços aeroportuários
- ◆ Dominar o software de simulação aeroportuária

### Módulo 3. AAVV e Não VV no Aeroporto

- ◆ Analisar a profundidade das marcações horizontais das pistas de decolagem, de táxi, das marcações horizontais da plataforma, de qualquer parte do aeródromo
- ◆ Identificar de forma detalhada os sistemas de iluminação de pistas, pistas de táxi, luzes para plataformas e aeródromo
- ◆ Detalhar os tipos de sinalização que podem ser utilizados em um aeródromo
- ◆ Projetar o sistema de informação por sinais do aeródromo
- ◆ Conhecer os requisitos de compatibilidade de AAVV e auxiliares radioelétricos
- ◆ Identificar os requisitos de iluminação de plataformas
- ◆ Fiscalizar o cumprimento dos requisitos de iluminação

### Módulo 4. Pavimentos Aeroportuários

- ◆ Identificar a importância dos pavimentos na longevidade do aeroporto
- ◆ Identificar os materiais constituintes dos pavimentos
- ◆ Conhecer os requisitos para a instalação das unidades de trabalho que compõem os pavimentos
- ◆ Analisar os parâmetros do projeto de uma plataforma
- ◆ Aprofundar-se no dimensionamento de pavimentos rígidos, dimensionar os pavimentos flexíveis
- ◆ Detalhar os métodos de auscultação dos pavimentos
- ◆ Identificar os defeitos nos pavimentos e suas causas
- ◆ Diferenciar as ações de reparação e reforço recomendáveis em cada situação

# 03

## Direção do curso

Este Programa Avançado conta com uma completa equipe docente composta por profissionais de prestígio da área. Estes especialistas possuem uma extensa trajetória profissional e docente, respaldando-os e endossando este programa educacional. A equipe de professores deste plano de estudos acompanhará o aluno ao longo de todo o processo de aprendizagem, aplicando um conteúdo atualizado e adaptado aos últimos avanços nas Infraestruturas Aeroportuárias.





“

*Especialize-se com o conteúdo mais atualizado e adaptado aos últimos avanços do setor, apresentado por um corpo docente altamente qualificado em sua área”*

## Direção



### Sr. Rafael Moreno Merino

- ♦ Técnico de projetos de alta velocidade. Especialista em Avaliação de Riscos na INECO
- ♦ Responsável por projetos de manutenção aeroportuária na INECO
- ♦ Engenheiro na INECO
- ♦ Diretor do Mestrado em Projeto, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias
- ♦ Responsável pela prevenção de riscos ocupacionais e produção na Acciona
- ♦ Mestrado em Administração de Empresas na Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Engenharia Rodoviária, de Canais e Portuários pela Universidade Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Católica San Antonio de Murcia



# 04

## Estrutura e conteúdo

O conteúdo deste Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias está estruturado para que o aluno seja introduzido, por partes, nas áreas externas de um aeroporto e nos principais elementos que o compõem. Desta forma, o primeiro módulo é uma introdução detalhada da pista de voo e do transporte aeronáutico, enquanto o segundo módulo abordará o transporte não-aeronáutico. No terceiro e quarto módulo abordaremos a sinalização e o balizamento, bem como os pavimentos aeroportuários.





“

*A equipe gerencial deste Programa Avançado organizou este plano de estudos em módulos, para que você possa seguir uma ordem estruturada do conteúdo”*

## Módulo 1. Infraestrutura Aeroportuária do Lado Ar

- 1.1. Planejamento aeroportuário
  - 1.1.1. Localização de um aeroporto
  - 1.1.2. Requisitos meteorológicos
  - 1.1.3. Plano diretor. Reservas de solo
  - 1.1.4. O certificado do aeroporto
- 1.2. A pista
  - 1.2.1. Projeto. Tipologia
  - 1.2.2. Construção
  - 1.2.3. Exploração da pista de pousos/decolagens
- 1.3. Pista de taxiamento (Taxiway)
  - 1.3.1. Projeto de taxiways
  - 1.3.2. Exploração. Tráfego. Acostamentos de pista
  - 1.3.3. Pista de taxiamento na plataforma
- 1.4. Plataformas
  - 1.4.1. Projeto de estacionamentos
  - 1.4.2. Dimensionamento de áreas de serviços
  - 1.4.3. Tipos de plataformas
  - 1.4.4. Construção. Lajes. Juntas
  - 1.4.5. Exploração da plataforma
- 1.5. Áreas de segurança de aeronaves
  - 1.5.1. Projeto de faixas, RESAs, *Clearways* e *Stopways*
  - 1.5.2. Construção. Arremates. Resistência
  - 1.5.3. Exploração
- 1.6. Drenagens
  - 1.6.1. Drenagem em áreas pavimentadas
  - 1.6.2. Drenagem em áreas não pavimentadas
  - 1.6.3. Plantas de separação de hidrocarbonetos (PSH)
  - 1.6.4. Problemas de construção

- 1.7. Superfícies de limitação de obstáculos
  - 1.7.1. Declaração de superfícies limitadoras
  - 1.7.2. Limitações de obstáculos em municípios
  - 1.7.3. Vigilância e violação
- 1.8. Heliportos
  - 1.8.1. Projeto. FATO e TLOF
  - 1.8.2. Construção
  - 1.8.3. Exploração
- 1.9. Torre de controle
  - 1.9.1. Projeto funcional
  - 1.9.2. Construção
  - 1.9.3. Exploração
- 1.10. Pátios de descarga
  - 1.10.1. Projeto e funcionalidade
  - 1.10.2. Construção. Pavimentos
  - 1.10.3. Exploração

## Módulo 2. Infraestrutura Não Aeronáutica Lado Ar

- 2.1. Vias de serviço para veículos
  - 2.1.1. Design
  - 2.1.2. Construção
  - 2.1.3. Exploração
- 2.2. Plataforma de degelo
  - 2.2.1. Dimensionamento
  - 2.2.2. Projeto de saneamento
  - 2.2.3. Exploração
- 2.3. Corpo de Bombeiros
  - 2.3.1. Projeto e localização
  - 2.3.2. Construção
  - 2.3.3. Exploração

- 2.4. Central elétrica
  - 2.4.1. Design
  - 2.4.2. Construção
  - 2.4.3. Exploração
- 2.5. Outros edifícios aeroportuários (hangares, torres de sinalização, falcoaria, parque de máquinas, pavilhão estadual)
  - 2.5.1. Requisitos operacionais
  - 2.5.2. Requisitos funcionais
  - 2.5.3. Design e construção
  - 2.5.4. Exploração
- 2.6. Cercado (delimitação)
  - 2.6.1. Exigências regulamentares do projeto
  - 2.6.2. Construção
  - 2.6.3. Vigilância e exploração
- 2.7. Áreas de testes de motores
  - 2.7.1. Projeto funcional
  - 2.7.2. Construção
  - 2.7.3. Exploração. Autorizações
- 2.8. Túneis de serviços aeroportuários
  - 2.8.1. Projeto funcional
  - 2.8.2. Exploração
  - 2.8.3. Caso particular de galerias de serviços
- 2.9. Passarelas e equipamentos de suporte às aeronaves
  - 2.9.1. Necessidades funcionais
  - 2.9.2. Arquivos de suprimentos
  - 2.9.3. Exploração
- 2.10. Software aeroportuário
  - 2.10.1. Aviplan. Utilidades
  - 2.10.2. Aviplan. Funcionamento
  - 2.10.3. Aviplan. Caso prático

### Módulo 3. AAVV e Não VV no Aeroporto

- 3.1. Sinalização horizontal da pista de pouso/decolagem
  - 3.1.1. Sinal de limite
  - 3.1.2. Sinal de designação de pistas
  - 3.1.3. Eixo de pista
  - 3.1.4. Faixa lateral
  - 3.1.5. Zona de contato
  - 3.1.6. Sinais de ponto de espera
  - 3.1.7. Outros sinais na pista
- 3.2. Sinalização horizontal na pista de rolamento
  - 3.2.1. Sinal da linha central da pista de rolamento TCL
  - 3.2.2. Sinal aprimorado
  - 3.2.3. Sinal de limite
  - 3.2.4. Sinal de ponto de espera intermediário
  - 3.2.5. Outros sinais da pista de rolamento
- 3.3. Sinalização horizontal na plataforma
  - 3.3.1. Sinal de limite
  - 3.3.2. Linha de segurança ABL
  - 3.3.3. Sinal de área de restrição de equipamentos
  - 3.3.4. Sinal da área de espera de equipamentos
  - 3.3.5. Sinais de áreas de estacionamento
  - 3.3.6. Sinal de entrada na posição
  - 3.3.7. Sinal de faixa de pedestre
  - 3.3.8. Outros sinais da pista de rolamento
- 3.4. Letreiros
  - 3.4.1. Letreiros para aeronaves. Informações
  - 3.4.2. Letreiros para aeronaves. Obrigações
  - 3.4.3. Letreiros para veículos e pedestres

- 3.5. Sinais e letreiros em heliportos
  - 3.5.1. Sinais em heliportos elevados
  - 3.5.2. Sinais em heliportos de superfície
  - 3.5.3. Sinal de estacionamento de helicóptero
- 3.6. Auxílios visuais na pista. Luzes
  - 3.6.1. Luzes de eixo
  - 3.6.2. Luzes de limites e extremidade
  - 3.6.3. PAPIs
  - 3.6.4. Sistema de iluminação de aproximação
  - 3.6.5. Birutas
  - 3.6.6. Outros auxílios visuais
- 3.7. Auxílios visuais na pista de rolamento. Luzes
  - 3.7.1. Luzes de eixo
  - 3.7.2. Luzes limites
  - 3.7.3. Outros auxílios visuais
- 3.8. Auxílios não visuais. Auxílios de rádio
  - 3.8.1. ILS
  - 3.8.2. VOR DME
  - 3.8.3. Outros auxílios não visuais
- 3.9. Iluminação
  - 3.9.1. Necessidades de iluminação
  - 3.9.2. Torres de iluminação
  - 3.9.3. Estudos de iluminação
- 3.10. Pontos de espera
  - 3.10.1. Pontos de espera na entrada da pista
  - 3.10.2. Pontos de espera intermediários
  - 3.10.3. Luzes de proteção de pistas
  - 3.10.4. Barras de retenção



## Módulo 4. Pavimentos Aeroportuários

- 4.1. Tipos de pavimentos aeroportuários
  - 4.1.1. Os pavimentos na vida do aeroporto
  - 4.1.2. Tipos de pavimento e parâmetros de projeto
  - 4.1.3. A gestão econômica de pavimentos
- 4.2. Materiais para a construção de pavimentos
  - 4.2.1. Misturas betuminosas
  - 4.2.2. Concretos
  - 4.2.3. Bases granulares
- 4.3. Projeto e preparação da esplanada
  - 4.3.1. Tipos de solo
  - 4.3.2. Parâmetros que determinam a resistência de uma esplanada
  - 4.3.3. Melhorias no terreno
- 4.4. Projeto de pavimentos flexíveis aeroportuários
  - 4.4.1. Seções padronizadas de pavimentos flexíveis e seções mínimas
  - 4.4.2. Projeto de pavimentos flexíveis. Regulamentação aeroportuária
  - 4.4.3. Projeto de pavimentos flexíveis resistentes. Regulamentação aeroportuária
- 4.5. Projeto de pavimentos rígidos aeroportuários
  - 4.5.1. Seções típicas de pavimentos rígidos resistentes e seções mínimas
  - 4.5.2. Projeto de pavimentos rígidos resistentes sob normas aeroportuárias
  - 4.5.3. Projeto de pavimentos rígidos não resistentes sob normas aeroportuárias
  - 4.5.4. Caso prático com FAARFIELD
- 4.6. Avaliação dos parâmetros de superfície
  - 4.6.1. Coeficiente de atrito
  - 4.6.2. Textura de superfície
  - 4.6.3. Superfície uniforme
  - 4.6.4. Índice de Condição do Pavimento (PCI)
- 4.7. Avaliação dos parâmetros estruturais
  - 4.7.1. Ensaio não destrutivo para determinar a capacidade estrutural
  - 4.7.2. Ensaio destrutivo para determinar a capacidade estrutural
  - 4.7.3. Procedimentos de notificação e atuação
- 4.8. Avaliação das esplanadas
  - 4.8.1. Tipo de esplanadas
  - 4.8.2. Resistência de solos compactados (ensaio de CBR)
  - 4.8.3. Resistência de solos compactados (placa de carga)
- 4.9. Catálogo de defeitos em pavimentos
  - 4.9.1. Defeitos em pavimentos flexíveis
  - 4.9.2. Defeitos em pavimentos rígidos
  - 4.9.3. Defeitos em esplanadas
- 4.10. Betonilhas, reforços ou restauração profundas
  - 4.10.1. Análise da vida útil do pavimento
  - 4.10.2. Betonilhas para melhorar o estado da superfície do pavimento
  - 4.10.3. Reforço e restauração profunda para melhorar as condições estruturais do pavimento



*Aproveite esta oportunidade para realizar este programa especializado em infraestruturas aeroportuárias"*

# 05

# Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o **New England Journal of Medicine**.



“

*Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"*

## Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

*Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”*



*Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.*



*Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.*

## Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

## Metodologia Relearning

A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

*Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.*

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

*O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.*

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



#### Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



#### Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



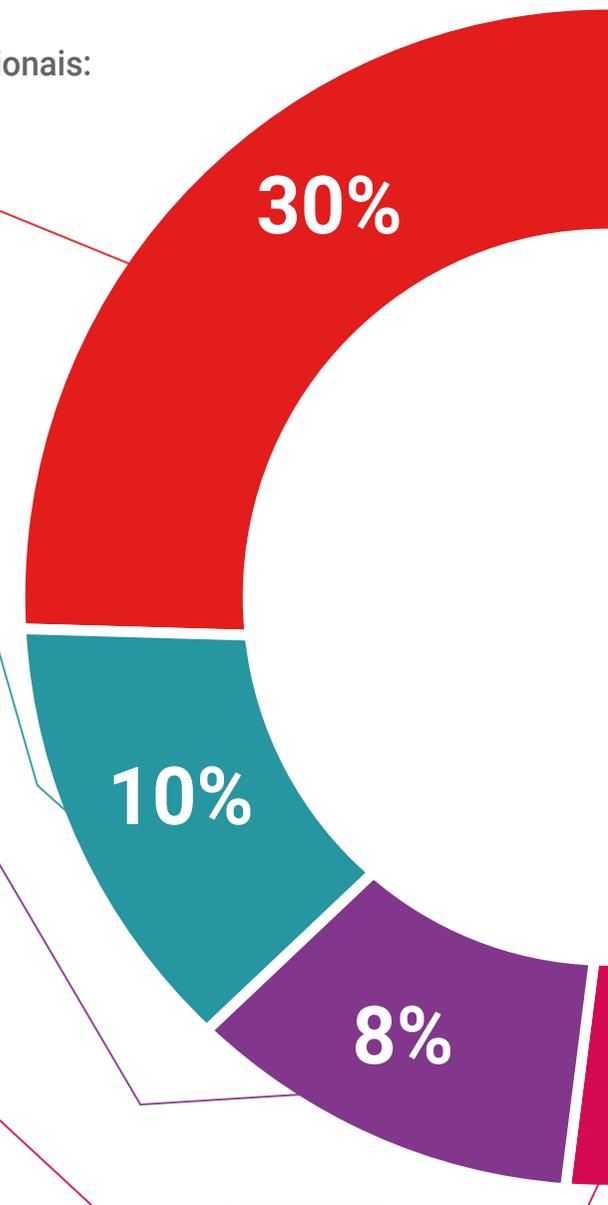
#### Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



#### Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





**Estudos de caso**

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



**Resumos interativos**

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



**Testing & Retesting**

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

# Certificado

O Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos  
com sucesso e receba seu certificado  
sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado\* correspondente ao título de **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Infraestruturas Aeroportuárias**

N.º de Horas Oficiais: **600h**



\*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro  
saúde confiança pessoas  
informação orientadores  
educação certificação ensino  
garantia aprendizagem  
instituições tecnologia  
comunidade compromisso  
atenção personalizada  
conhecimento inovação  
presente qualidade  
desenvolvimento sim

**tech** universidade  
tecnológica

**Programa Avançado  
Infraestruturas  
Aeroportuárias**

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

# Programa Avançado

## Infraestruturas Aeroportuárias

