

# Programa Avançado

## Consultoria e Legislação de Drones





## Programa Avançado Consultoria e Legislação de Drones

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: [www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-consultoria-legislacao-drones](http://www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-consultoria-legislacao-drones)

# Índice

01

Apresentação

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Direção do curso

---

*pág. 12*

04

Estrutura e conteúdo

---

*pág. 16*

05

Metodologia

---

*pág. 22*

06

Certificado

---

*pág. 30*

# 01

# Apresentação

Atualmente, cada vez mais empresas e organizações de diversos setores estão utilizando drones para realizar várias tarefas cotidianas. Para evitar possíveis penalizações pelo uso inadequado, é imprescindível considerar a legislação aplicável relacionada ao seu voo. Portanto, os pilotos com amplo conhecimento nesse campo são muito procurados para garantir o cumprimento da lei durante a atividade. Por este motivo, a TECH desenvolveu esta capacitação, que permitirá ao aluno analisar as regulamentações aeronáuticas para pilotos e operadores de RPAS em âmbito internacional e conhecer os detalhes dos procedimentos operacionais. Com um formato 100% online e sem horários rígidos, o aluno estará qualificado para se destacar em uma área muito requisitada.



“

*O Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones proporcionará um conhecimento detalhado das normativas aeronáuticas para RPAS, evitando o uso inadequado e inseguro destes dispositivos”*

A popularização de drones provocou uma maior regularização do seu uso nos últimos anos. Nesse sentido, cada país estabelece uma série de normas voltadas para garantir a operação segura desses dispositivos, com o objetivo de minimizar possíveis danos físicos a terceiros ou evitar a vulnerabilidade da privacidade das pessoas fotografadas ou filmadas. Portanto, todos os profissionais especializados em pilotar drones devem conhecer a legislação atual sobre o assunto para cumprir os critérios normativos durante o voo.

Por isso, a TECH desenvolveu este Programa Avançado, um programa abrangente que oferece ao aluno os conhecimentos mais relevantes em matéria de legislação aeronáutica para pilotos e operadores de RPAS. Através de 450 horas de ensino intensivo, o aluno explorará as regras gerais de voo em âmbito internacional, assim como os sinais aéreos de socorro, emergência ou advertência. Além disso, analisaremos as limitações do espaço aéreo e de operação, a responsabilidade do pessoal envolvido no desenvolvimento dos voos e os registros obrigatórios tanto para o piloto quanto para a aeronave.

Tudo isso seguindo uma metodologia inovadora 100% online, que permite ao aluno aprender sem a necessidade de perder tempo em deslocamentos desconfortáveis para um centro de estudo. Da mesma forma, disponibilizaremos conteúdos didáticos em diversos formatos, incluindo vídeo, resumo interativo e testes de autoavaliação. Como resultado, o aluno receberá uma capacitação adaptada às suas necessidades pessoais e acadêmicas.

Este **Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em legislação de drones
- ♦ Os conteúdos gráficos, esquemáticos e extremamente úteis fornecem informações práticas sobre as disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão.
- ♦ Exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ♦ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ♦ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ♦ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



*Explore os registros obrigatórios para pilotos e aeronaves e garanta o cumprimento das normas vigentes durante as operações com drones"*

“

*Você gostaria de se especializar em Consultoria e Legislação de Drones sem sair de casa? Este programa 100% online irá ajudá-lo a alcançar seus objetivos profissionais!"*

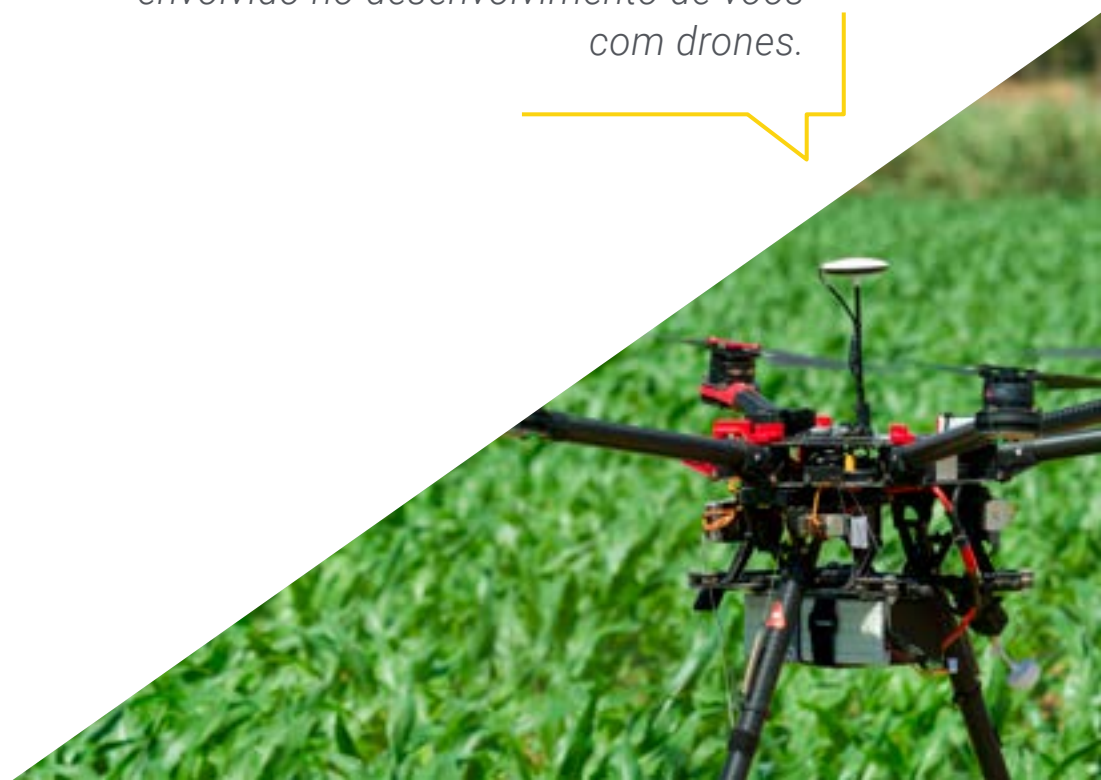
A equipe de professores deste programa inclui profissionais da área, cuja experiência de trabalho é somada nesta capacitação, além de reconhecidos especialistas de instituições e universidades de prestígio.

Através do seu conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, o profissional poderá ter uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, em um ambiente simulado que proporcionará uma capacitação imersiva planejada para praticar diante de situações reais.

A proposta deste plano de estudos se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações da prática profissional que surjam ao longo do programa acadêmico. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

*Aprenda de forma eficaz e dinâmica utilizando os materiais didáticos multimídia mais inovadores do ambiente educacional.*

*Ao longo deste programa, você obterá uma compreensão detalhada das responsabilidades legais do pessoal envolvido no desenvolvimento de voos com drones.*



# 02

# Objetivos

O Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones foi projetado para proporcionar ao engenheiro uma especialização completa neste campo em apenas 450 horas de estudo. Dessa forma, será possível conhecer detalhadamente os aspectos legais em âmbito internacional que afetam os voos de drones não tripulados. Além disso, o aluno se beneficiará de um conjunto de materiais didáticos elaborados pelos maiores especialistas da área.





“

*Analise de forma detalhada todos os aspectos legais que afetam as operações internacionais com drones”*



## Objetivos gerais

---

- ♦ Realizar voos seguros de natureza profissional, nos diferentes cenários, seguindo os procedimentos normais e de emergência estabelecidos no Manual de Operações
- ♦ Realizar os voos de teste, necessários para o desenvolvimento das operações aéreas seguindo as indicações do manual de manutenção do fabricante e legislação vigente
- ♦ Identificar os procedimentos de trabalho envolvidos em cada intervenção, tanto de voo quanto de manutenção, a fim de selecionar a documentação técnica necessária
- ♦ Avaliar situações de prevenção de riscos ocupacionais e proteção ambiental, propondo e aplicando medidas de prevenção e proteção pessoal e coletiva, de acordo com os regulamentos aplicáveis nos processos de trabalho, a fim de garantir ambientes seguros



*Este programa conta com um conjunto de casos práticos para orientá-lo em situações reais no cotidiano de sua profissão"*





## Objetivo específico

---

### Módulo 1. Regulamentações aeronáuticas na Espanha para pilotos RPAS

- ◆ Detalhar a base legislativa do ambiente aeronáutico genérico e específico na Espanha, com base na confiabilidade das fontes de informação para sua interpretação e aplicação aos diferentes cenários operacionais
- ◆ Aplicar os conhecimentos adquiridos na realização de vôos profissionais com critérios de segurança para pessoas e bens
- ◆ Desenvolver a capacidade de colocar em prática as diretrizes que a autoridade aeronáutica publica para sua aplicação
- ◆ Identificar e aplicar os regulamentos atuais como base para a capacitação
- ◆ Ser capaz de atualizar o conteúdo legislativo futuro, para procedimentos normais e de emergência em diferentes fases de vôo

### Módulo 2. Regulamentações aeronáuticas na Espanha e Latam para pilotos e operadores RPAS

- ◆ Detalhar a base legislativa do ambiente aeronáutico genérico e específico nos diferentes países da LATAM, com base na confiabilidade das fontes de informação para sua interpretação e aplicação aos diferentes cenários operacionais
- ◆ Aplicar os conhecimentos adquiridos na realização de vôos profissionais com critérios de segurança para pessoas e bens
- ◆ Desenvolver a capacidade de colocar em prática as diretrizes que a autoridade aeronáutica publica para sua aplicação
- ◆ Identificar e aplicar os regulamentos atuais como base para a capacitação
- ◆ Ser capaz de atualizar o conteúdo legislativo futuro, para procedimentos normais e de emergência em diferentes fases de vôo
- ◆ Identificar a autoridade aeronáutica de cada país, suas limitações e critérios para o desenvolvimento de vôos profissionais em cada lugar

### Módulo 3. Procedimentos operacionais

- ◆ Estabelecer procedimentos como a base fundamental para operações aéreas e de vôo
- ◆ Desenvolver uma capacidade crítica e concentrar-se na segurança de vôo e na revisão dos procedimentos de acordo com os requisitos regulamentares internos da empresa e externos da aviação
- ◆ Obter uma visão geral do MO (Modus Operandi) e transformá-lo em um Guia de Procedimentos específico, observá-lo e comunicar quaisquer melhorias por meio do canal regulamentar
- ◆ Identificar e respeitar os diferentes cenários operacionais nos quais vamos desenvolver nossa atividade aérea
- ◆ Compreender a responsabilidade de ser tripulação de vôo: tanto piloto quanto observador
- ◆ Entenda a operação para se configurar como Operador
- ◆ Estar sensibilizado para registrar tempos de vôo e manutenção da aeronave
- ◆ Informar o piloto sobre a manutenção de sua aptidão
- ◆ Compreender os procedimentos operacionais e as autorizações

# 03

## Dirección del curso

Com o objetivo de preservar os critérios de alta qualidade de todos os seus programas, a TECH selecionou excelentes especialistas em Consultoria e Legislação de Drones para liderar e ministrar este Programa Avançado. Esses profissionais acumulam anos de trabalho neste campo, dedicando-se tanto ao aspecto prático quanto à pesquisa. Dessa forma, o aluno receberá uma série de conhecimentos que permitirá uma atuação em ambientes internacionais com maior garantia de sucesso.





“

*Especialize-se em Consultoria e Legislação de Drones  
com profissionais com ampla experiência na área”*

## Direção



### Sr. Ángel Alberto Pliego Gallardo

- ♦ Piloto de Linha Aérea ATPL e Instrutor de RPAS
- ♦ Instrutor de voo de drones e examinador em Aerocameras
- ♦ Diretor de Projeto na Escola de Pilotos ASE
- ♦ Instrutor de voo na FLYBAI ATO 166
- ♦ Professor especialista em RPAS em programas universitários
- ♦ Autor de publicações relacionadas com a área de drones
- ♦ Pesquisador de projetos I+D+i relacionados ao RPAS
- ♦ Piloto de linha aérea ATPL pelo Ministério da Educação e Ciência
- ♦ Professor de Educação Primária pela Universidade de Alicante
- ♦ Certificado de Aptidão Pedagógica pela Universidade de Alicante



# 04

## Estrutura e conteúdo

O plano de estudos do Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones consiste em uma jornada completa que abrange todos os conhecimentos necessários para compreender e assumir as formas de trabalho neste campo. Por meio de sua abordagem didática, o engenheiro aprenderá e entenderá como funcionam os voos de drones, identificando de forma detalhada os aspectos legais relacionados com essa atividade. Todos esses recursos em um formato 100% online, sem a necessidade de deslocamentos ou horários preestabelecidos.







“

*A metodologia Relearning deste Programa Avançado permitirá aprender em seu próprio ritmo para favorecer a assimilação ideal dos principais conceitos do plano de estudos"*

## Módulo 1. Regulamentações aeronáuticas na Espanha para pilotos RPAS

- 1.1. Definições
  - 1.1.1. Definições operacionais
  - 1.1.2. Abreviaturas técnicas
  - 1.1.3. Abreviações operacionais
- 1.2. Lei 48/1960 de Navegação Aérea
  - 1.2.1. Obrigatoriedade
  - 1.2.2. Referente aos pilotos
  - 1.2.3. Referente à aeronave
- 1.3. Regulamentos de tráfego aéreo
  - 1.3.1. Livro Um
  - 1.3.2. Livro Dois
  - 1.3.3. Regras gerais
  - 1.3.4. Livro Seis
  - 1.3.5. Anexos
  - 1.3.6. Apêndices
- 1.4. Regulamento do Ar (SERA)
  - 1.4.1. RCA e SERA
  - 1.4.2. Atualizações da RCA
  - 1.4.3. Configuração do Espaço Aéreo para Fotografia e Filmagem
- 1.5. Decreto Real 1036/2017, de 15 de dezembro, que regulamenta o uso civil de aeronaves pilotadas à distância, e que altera o Decreto Real 552/2014, de 15 de junho, que de aeronaves pilotadas à distância, e que altera o Decreto Real 552/2014, de 27 de junho, que implementa o Regulamento Aéreo e as disposições operacionais comuns para serviços e procedimentos de navegação aérea e o Decreto Real 57/2002, de 18 de janeiro, que aprova o Regulamento de Tráfego Aéreo
  - 1.5.1. Escopo
  - 1.5.2. Exploração de RPAS
  - 1.5.3. Articulado
- 1.6. Categoria e tipo de aeronave equivalente
  - 1.6.1. Configurações
  - 1.6.2. Peso
  - 1.6.3. Sistemas de controle
  - 1.6.4. Desempenho





- 1.7. Transporte de mercadorias perigosas
  - 1.7.1. Definição
  - 1.7.2. Marco jurídico
  - 1.7.3. Articulado
  - 1.7.4. Classificação
- 1.8. Seguro de acordo com os regulamentos
  - 1.8.1. Marco jurídico
  - 1.8.2. Requisitos do operador
  - 1.8.3. Articulado
- 1.9. Notificação de acidentes e incidentes
  - 1.9.1. Sistema de notificação eletrônica
  - 1.9.2. Canal eletrônico
  - 1.9.3. Canais tradicionais
- 1.10. Limitações estabelecidas pela Lei 1/1982 sobre a proteção da honra e da privacidade pessoal
  - 1.10.1. Consulta
  - 1.10.2. Resposta justificada
  - 1.10.3. Marco regulatório

## **Módulo 2.** Regulamentações aeronáuticas na Espanha e Latam para pilotos e operadores RPAS

- 2.1. A Autoridade Aeronáutica: AESA
  - 2.1.1. A Agência Estatal de Segurança da Aviação
  - 2.1.2. Uso profissional dos RPA's
  - 2.1.3. Perguntas frequentes
- 2.2. Material de Orientação
  - 2.2.1. O Material de Orientação
  - 2.2.2. Meios de conformidade aceitáveis
  - 2.2.3. Marco regulatório
- 2.3. Piloto RPA
  - 2.3.1. Treinamento teórico
  - 2.3.2. Treinamento prático
  - 2.3.3. Requisitos médicos

- 2.4. Regulamentos no Chile
  - 2.4.1. Definições específicas
  - 2.4.2. Aplicação legislativa
  - 2.4.3. OACI, SRVSOP y DGAC
- 2.5. Regulamentos na Colômbia
  - 2.5.1. Definições
  - 2.5.2. Siglas e abreviações específicas
  - 2.5.3. Aplicação legislativa
  - 2.5.4. Aeronaves pilotadas remotamente
  - 2.5.5. Limitações
  - 2.5.6. Regras gerais
  - 2.5.7. Informações do banco de dados dos EAUAC
  - 2.5.8. Competências pessoais
  - 2.5.9. Coordenação com a FAC
  - 2.5.10. Regras gerais
- 2.6. Regulamentos no Equador
  - 2.6.1. Considerações
  - 2.6.2. Aplicação legislativa
  - 2.6.3. Marco regulatório
- 2.7. Regulamentos no Peru
  - 2.7.1. Definições específicas
  - 2.7.2. Aplicação legislativa
  - 2.7.3. Regulamento
- 2.8. Regulamentos no Uruguai
  - 2.8.1. Classificação
  - 2.8.2. Limitações e requisitos
  - 2.8.3. RPAS dedicado ao esporte ou à recreação
- 2.9. Guia do operador I. Espanha
  - 2.9.1. Requisitos na Espanha
  - 2.9.2. Passos para se tornar um operador licenciado na Espanha
  - 2.9.3. Diagrama do processo na Espanha

- 2.10. Guia operacional II Latam
  - 2.10.1. Informações gerais sobre o Chile
  - 2.10.2. Requisitos no Chile
  - 2.10.3. Formato de documentos no Chile
  - 2.10.4. Requisitos no Peru

### Módulo 3. Procedimentos operacionais

- 3.1. Procedimentos operacionais de voo
  - 3.1.1. Definição operacional
  - 3.1.2. Meios aceitáveis
  - 3.1.3. PO de voo
- 3.2. O manual de operações
  - 3.2.1. Definição
  - 3.2.2. Conteúdo
  - 3.2.3. Índice
- 3.3. Cenários operacionais
  - 3.3.1. Justificativa
  - 3.3.2. Cenários padrão
    - 3.3.2.1. Para voos noturnos: STSN01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
    - 3.3.2.2. Para voos em espaço aéreo controlado: STSE01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
    - 3.3.2.3. Cenários urbanos
      - 3.3.2.3.1. Para voo em aglomerados de edifícios: STSA01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
      - 3.3.2.3.2. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo controlado: STSA02 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
      - 3.3.2.3.3. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo atípico: STSA03 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
      - 3.3.2.3.4. Para voo em aglomerados de edifícios e espaço aéreo controlado e voo noturno: STSA04 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)

- 3.3.3. Cenários experimentais
  - 3.3.3.1. Para voos experimentais de BVLOS em espaço aéreo segregado para aeronaves com menos de 25 kg: STSX01 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
  - 3.3.3.2. Para voos experimentais de BVLOS em espaço aéreo segregado para aeronaves com mais de 25 kg: STSX02 (Peroxisome Proliferator-Activated Receptor Gamma Coactivator 1)
- 3.4. Limitações relacionadas com o espaço em que opera
  - 3.4.1. Altitudes máximas e mínimas
  - 3.4.2. Limitações máximas de distância operacional
  - 3.4.3. Condições meteorológicas
- 3.5. Limites da operação
  - 3.5.1. Quanto a pilotagem
  - 3.5.2. Quanto à área de proteção e zona de recuperação
  - 3.5.3. Quanto a objetos e substâncias perigosas
  - 3.5.4. Quanto ao sobrevôo de instalações
- 3.6. Pessoal de voo
  - 3.6.1. O piloto no comando
  - 3.6.2. O Observador
  - 3.6.3. O Operador
- 3.7. Supervisão da operação
  - 3.7.1. El MO
  - 3.7.2. Objetivos
  - 3.7.3. Responsabilidade
- 3.8. Prevenção de acidentes
  - 3.8.1. El MO
  - 3.8.2. Lista de verificação geral de segurança
  - 3.8.3. Lista de verificação particular de segurança
- 3.9. Outros procedimentos obrigatórios
  - 3.9.1. Registro do tempo de voo
  - 3.9.2. Manutenção de aptidão de Piloto Remoto
  - 3.9.3. Registro de manutenção
  - 3.9.4. Procedimento para a obtenção de um certificado de aeronavegabilidade
  - 3.9.5. Procedimento para a obtenção do certificado especial para vôos experimentais
- 3.10. Procedimento para habilitação como operador
  - 3.10.1. Procedimento de habilitação: comunicação prévia
  - 3.10.2. Procedimento de habilitação do operador: operações aéreas especializadas ou vôos experimentais
  - 3.10.3. Cancelamento de registro como operador e comunicação prévia



*Beneficie-se do conhecimento mais avançado sobre a Consultoria e Legislação de Drones com este Programa Avançado da TECH"*

05

# Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o *New England Journal of Medicine*.





*Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"*

## Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

*Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”*



*Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.*





### Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

*Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.*

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

## Metodologia Relearning

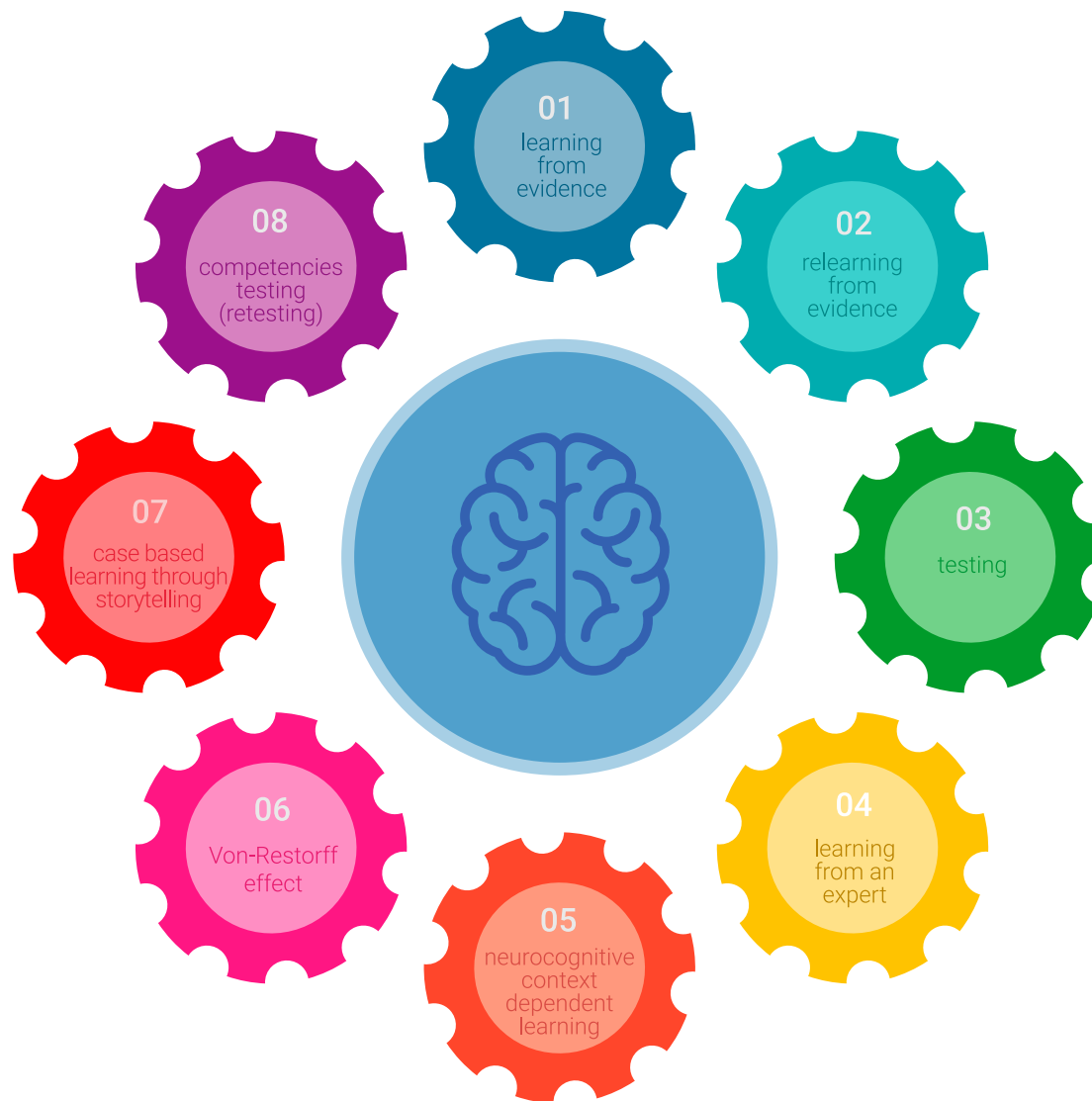
A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

*Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.*

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

*O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.*

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



#### Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



#### Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro.



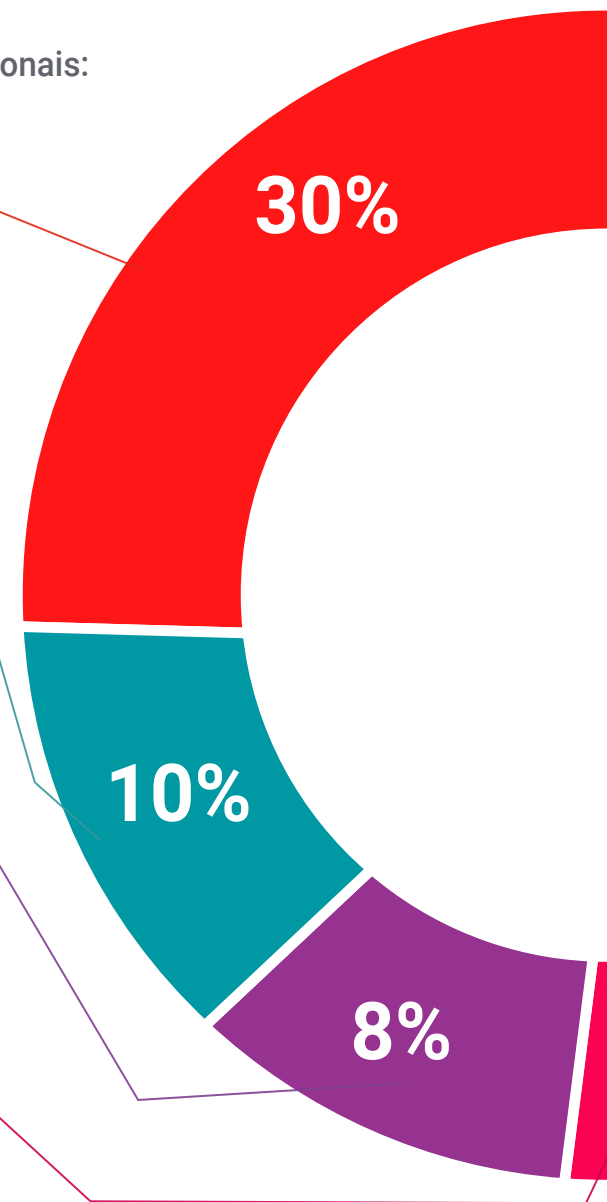
#### Práticas de habilidades e competências

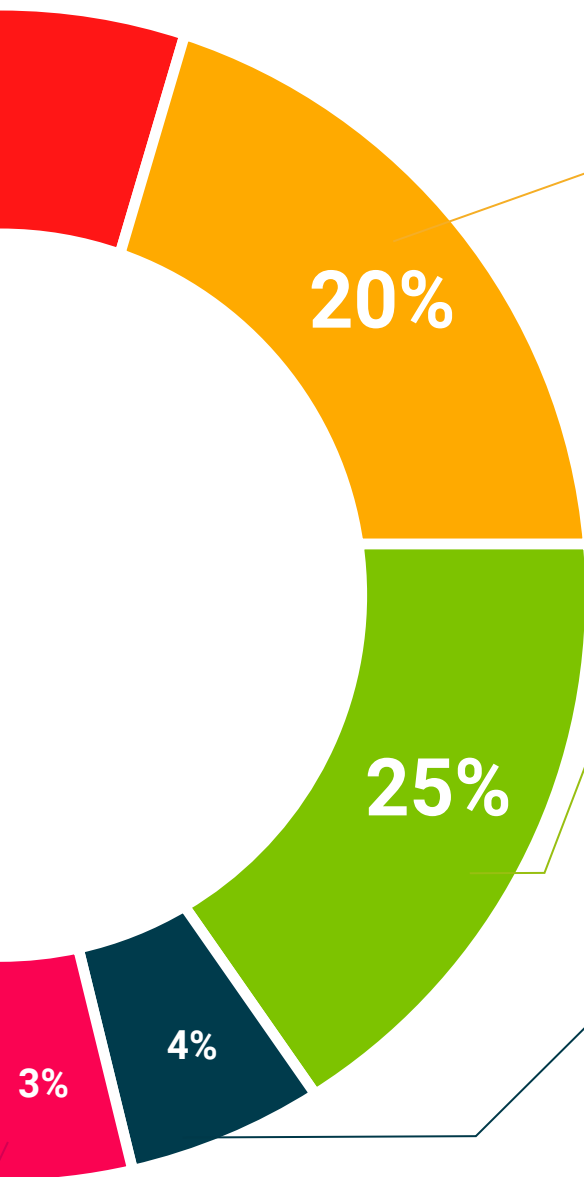
Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



#### Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





**Estudos de caso**

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



**Resumos interativos**

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa".



**Testing & Retesting**

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

# Certificado

O Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos com sucesso e receba seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado\* do **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Consultoria e Legislação de Drones**

Modalidade: **online**

Duração: **6 meses**



\*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.



futuro  
saúde confiança pessoas  
informação orientadores  
educação certificação ensino  
garantia aprendizagem  
instituições tecnologia  
comunidade compromisso  
atenção personalizada  
conhecimento inovação  
presente qualidade  
desenvolvimento sustentabilidade

**tech** universidade  
tecnológica

## Programa Avançado Consultoria e Legislação de Drones

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

# Programa Avançado

## Consultoria e Legislação de Drones