

Programa Avançado

Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade



Programa Avançado Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-infraestrutura-portuaria-sustentabilidade

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Direção do curso

pág. 12

04

Estrutura e Conteúdo

pág. 16

05

Metodologia

pág. 22

06

Certificado

pág. 30

01

Apresentação

Em um mundo cada vez mais interconectado, os portos se tornaram infraestruturas essenciais para o comércio global e a economia mundial. Ao mesmo tempo, o aumento da temperatura dos oceanos, as inundações e a elevação do nível do mar são problemas cada vez mais frequentes. Devido a isso, os instrumentos tradicionais de planejamento portuário estão sendo modificados, tanto em sua concepção quanto em sua tramitação. Por isso, a TECH desenvolveu este plano de estudos 100% online, que conta com um corpo docente composto por grandes especialistas com ampla experiência no setor. Uma oportunidade única de crescimento profissional por meio de uma metodologia didática flexível, ágil e simples.





“

Beneficie-se do conteúdo educacional mais inovador sobre infraestruturas portuárias! Este programa permitirá incorporar as competências mais avançadas em sua prática profissional”

As infraestruturas portuárias passaram por uma série de transformações políticas, econômicas e sociais, o que resultou em mudanças relevantes em sua gestão. Dessa forma, o planejamento especializado das operações e serviços nos portos tornou-se indispensável. Soma-se a isso a justificada preocupação com uma segurança eficaz, assim como com atividades que permitam uma interação saudável entre cidades e o ambiente marinho.

Por isso, são necessários profissionais capazes de analisar as atividades principais e específicas nos portos. Este Programa Avançado debruça-se sobre a Comunidade Portuária e os diferentes agentes que a compõem, bem como sobre o controle dos procedimentos das operações de tráfego, como a entrada e a partida de navios, ou a atribuição de seus ancoradouros e atracadouros.

Além disso, outro dos objetivos da capacitação universitária é aprofundar os conceitos de 'porto verde' e 'economia azul', ou economia oceânica. Para que o engenheiro se mantenha atualizado, é importante que compreenda o ciclo da atividade portuária, desde o design e a execução dessas infraestruturas até sua exploração, passando pela otimização do consumo de água e energia, coleta e gestão de resíduos, e a adequada integração dos portos em seu entorno natural e urbano.

Finalmente, serão analisadas as últimas tendências e as melhores práticas em segurança portuária, desde a avaliação de riscos até a implementação de estratégias avançadas de proteção. O aluno terá acesso a um programa muito completo sobre ameaças como terrorismo, pirataria, cibersegurança e desastres naturais.

Resumindo, este Programa Avançado proporcionará ao graduado conhecimentos teóricos sólidos, além de sua aplicação em situações do mundo real, por meio de estudos de caso e exercícios práticos. A TECH oferece aos alunos o *Relearning*, um método de estudo revolucionário baseado na repetição de conceitos essenciais, garantindo assim a integração ideal do conhecimento.

Este **Programa Avançado de Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade
- ♦ Os conteúdos gráficos, esquemáticos e extremamente práticos fornecem informação atualizada e prática sobre aquelas disciplinas essenciais para o exercício da profissão
- ♦ Contém exercícios práticos em que o processo de auto avaliação é realizado para melhorar o aprendizado
- ♦ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ♦ Aulas teóricas, perguntas a especialistas, fóruns de discussão sobre temas Controversos e trabalhos de reflexão Individual
- ♦ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à internet



Atualize seu perfil profissional com os melhores especialistas em Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade”

“

A proteção do ambiente oceânico é uma das tarefas inevitáveis das atividades portuárias. Aposte na mudança com a TECH!”

O corpo docente do curso é composto por profissionais da área que transferem a experiência do seu trabalho para essa capacitação, além de especialistas reconhecidos por sociedades científicas de referência e universidades de prestígio.

O conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, permitirá ao profissional uma aprendizagem contextualizada, ou seja, realizada através de um ambiente simulado, proporcionando uma capacitação imersiva e programada para praticar diante de situações reais.

A estrutura deste programa se concentra na Aprendizagem Baseada em Problemas, através da qual o profissional deverá resolver as diferentes situações de prática profissional que surgirem ao longo do programa acadêmico. Para isso, contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo realizado por especialistas reconhecidos.

Atualize seu perfil de engenharia e torne-se um perito em infraestruturas portuárias.

Saiba mais sobre as medidas de segurança mais importantes para a operação correta de um porto com este programa universitário.



02 Objetivos

Este Programa Avançado permitirá ao aluno adquirir os conhecimentos e as habilidades necessárias para se manter atualizado na profissão, ao aprofundar-se nos aspectos essenciais de Infraestruturas Portuárias e Sustentabilidade. Os pontos do plano de estudos, cuidadosamente elaborados, impulsionarão o engenheiro a partir de uma perspectiva global, com plena capacitação para alcançar os objetivos propostos e garantir os melhores resultados. O graduado desenvolverá plenas competências neste campo da engenharia, guiando-se rumo à excelência em um setor de constante adaptação ambiental.



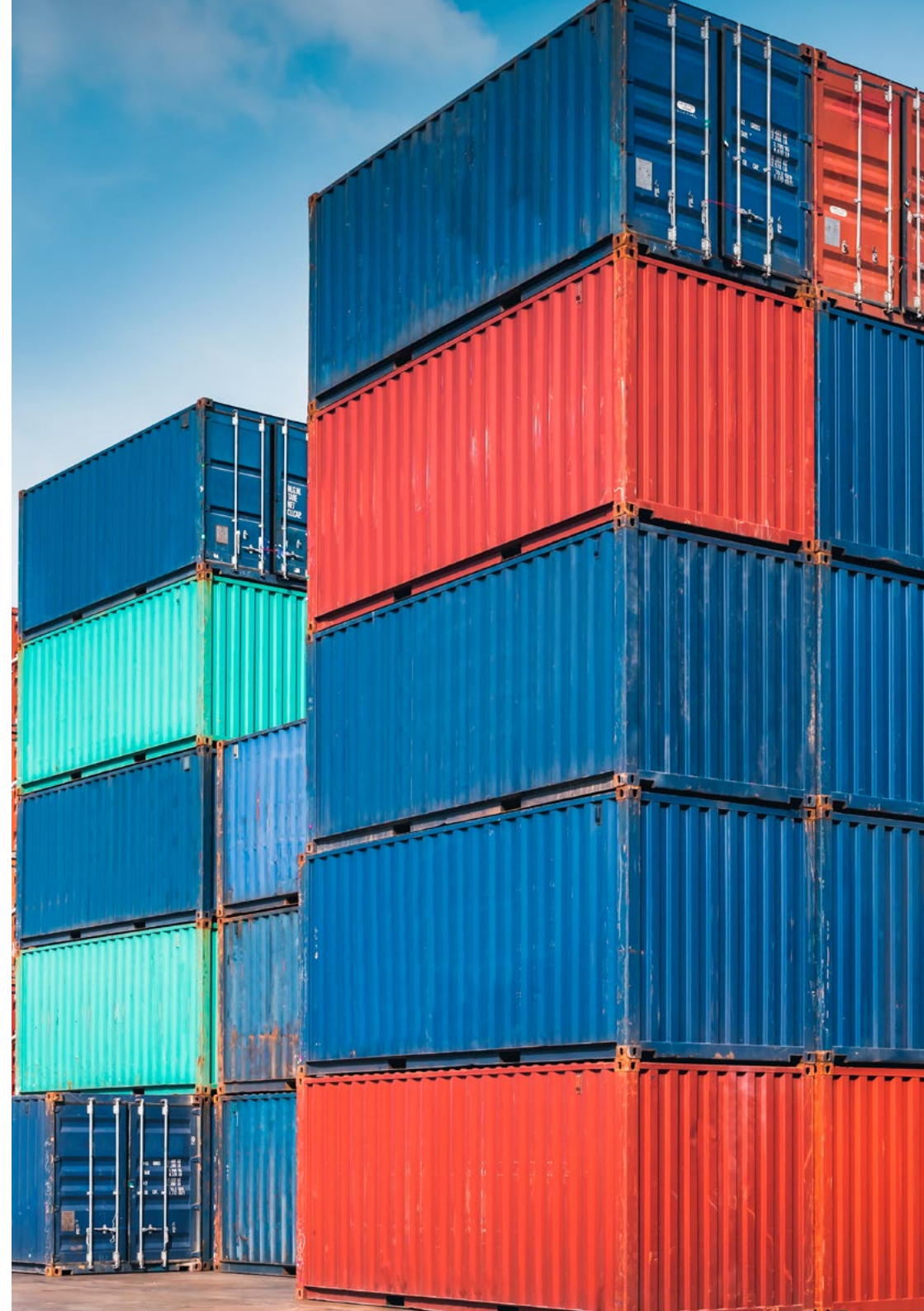
“

Alcance a excelência com a TECH! Aumente suas oportunidades de emprego graças a esse programa universitário de alta qualidade”



Objetivos gerais

- ♦ Conceituar a logística e situá-la no ambiente econômico atual
- ♦ Definir conceitos dos processos que a compõem e que dão origem às diferentes tipologias de logística
- ♦ Examinar os principais tráfegos marítimos e embarcações de transporte
- ♦ Pesquisar os principais negócios marítimos
- ♦ Especificar a legislação internacional no transporte marítimo
- ♦ Aprofundar-se nas características e funções tradicionais dos portos e sua evolução histórica
- ♦ Definir um modelo portuário para o futuro em um contexto de transformação profunda e global
- ♦ Analisar essas aspirações da forma mais objetiva possível, de um ponto de vista técnico
- ♦ Identificar a importância do consenso, da comunicação e da transparência no processo de formulação da estratégia de um sistema portuário que tem repercussões importantes na sociedade como um todo, tanto em seus aspectos econômicos quanto sociais





Objetivos específicos

Módulo 1. Logística Marítimo-Portuária e Serviços Portuários

- ♦ Identificar as funções e o papel de cada um dos agentes portuários, assim como os fluxos de comunicação correspondentes
- ♦ Avaliar a resposta operacional dos portos e de seus terminais, compreender sua organização para estabelecer procedimentos adequados de exploração portuária
- ♦ Identificar os aspectos mais relevantes dos serviços portuários e das atividades comerciais voltadas às embarcações para a correta exploração do porto, bem como definir os meios necessários para sua prestação ou seus possíveis sistemas de receitas
- ♦ Propor a correta identificação da sinalização marítima e o estabelecimento básico da mesma

Módulo 2. Planejamento e Desenvolvimento de Infraestrutura e Sustentabilidade Ambiental

- ♦ Planejar os espaços portuários de acordo com a realidade climática mundial
- ♦ Concretizar a introdução de projetos de energias de origem renovável nos portos
- ♦ Avaliar ambientalmente os projetos de investimento
- ♦ Calcular a rentabilidade dos projetos de infraestruturas portuárias

Módulo 3. Segurança e Proteção Portuária

- ♦ Identificar as ameaças potenciais para a infraestrutura portuária, analisando vulnerabilidades específicas e propondo soluções concretas de cibersegurança para prevenir ataques e garantir a integridade dos sistemas
- ♦ Avaliar a efetividade das medidas de proteção física em um porto específico, examinando o design de segurança existente, identificando áreas de melhoria e desenvolvendo um plano para fortalecer a proteção das instalações
- ♦ Apresentar um relatório detalhado de avaliação de riscos para um porto selecionado, compilando dados relevantes, demonstrando uma análise aprofundada das ameaças e fornecendo recomendações fundamentadas para a mitigação de riscos
- ♦ Propor e desenvolver um exercício de simulação de crise portuária, estabelecendo um cenário realista, coordenando a resposta de uma equipe de segurança e avaliando criticamente o desempenho para melhorar a preparação diante de emergências



Atinja seus objetivos com os melhores recursos didáticos, na vanguarda da tecnologia e da educação”

03

Direção do curso

A TECH reuniu destacados especialistas com o objetivo de proporcionar ao aluno um conhecimento sólido no campo das Infraestruturas Portuárias e de Sustentabilidade. Por essa razão, este programa é respaldado por uma equipe altamente qualificada, com ampla experiência na indústria, que oferecerá ao graduado as ferramentas mais avançadas para potencializar suas habilidades durante o curso. Dessa forma, são oferecidas as garantias necessárias para se especializar internacionalmente em um setor em crescimento, o que abrirá as portas para o sucesso profissional.





“

Aprenda com os melhores! Uma excelente equipe de professores irá guia-lo nessa jornada acadêmica”

Direção



Dr. Armando López Rodríguez

- ♦ Responsável na Área de Consultoria Técnica no Gabinete da Presidência dos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Planejamento Estratégico nos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Recursos e Tecnologias da Informação e Comunicações nos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Relações Corporativas nos Portos do Estado
- ♦ Professor Associado na Escola de Organização Industrial
- ♦ Professor associado na AENOR
- ♦ Engenheiro de Telecomunicações da Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Doutorado em História pela Universidade Nacional de Educação a Distância (UNED)
- ♦ Programa de Desenvolvimento Gerencial (PDD) pelo IESE da Universidade de Navarra
- ♦ Pós-graduação em Inteligência Artificial: Implications for Business Strategy por la Sloan School of Management del Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Membro: Conselho de Administração da Infoport Valencia, Serviport Andalucía, Autoridade Portuaria de Almería

Professores

Sr. Francisco Javier Martín Ramos

- ♦ Director da Autoridade Portuária de Vilagarcía de Arousa
- ♦ Subdiretor Adjunto de Exploração e de Ajuda à Navegação em Portos do Estado
- ♦ Chefe da Divisão de Projetos de Obras Marítimas no Grupo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente no Mestrado em Gestão e Planeamento Portuário e Intermodalidade em Portos do Estado, Universidade Politécnica de Madrid, Universidade de Oviedo, Universidade de Cádiz e Universidade de A Coruña
- ♦ Engenheiro de Caminhos, Canais e Portos com especialidade em Transportes pela Universidade Politécnica
- ♦ Mestrado em União Europeia pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Gestão Portuária e Transporte Intermodal pelo ICADE da Universidade Pontifícia de Comillas
- ♦ Membro: Conselho de Administração das Autoridades Portuárias de Avilés, Cartagena, Santander, Castellón e Motril

Dr. César López Ansorena

- ♦ Diretor da Autoridade Portuária de Ceuta
- ♦ Chefe do Departamento de infraestrutura e planeamento na Autoridade Portuária de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Especializado em Direção e Gestão Portuária
- ♦ Oficial de Proteção de Instalações Portuárias pela autoridade competente em matéria de proteção marítima
- ♦ Diretor de Segurança Privada reconhecido pelo Ministério do Interior
- ♦ Doutorado em Sistemas de Engenharia Civil (programa de Território e Meio Ambiente) com distinção Cum Laude pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Engenheiro de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Especializado em Proteção de Infraestruturas Críticas e Estratégicas pela Universidade Rey Juan Carlos
- ♦ Mestrado em Análise de Inteligência



Uma experiência de capacitação única, fundamental e decisiva para impulsionar seu crescimento profissional"

04

Estrutura e Conteúdo

Este programa pesquisa de maneira profunda, o impacto ambiental das infraestruturas portuárias e explora as estratégias mais atuais para reduzir sua marca ecológica. Todos esses temas são abordados de forma totalmente online através de um Campus Virtual completo, proporcionando a flexibilidade necessária para se adaptar às necessidades e horários de cada estudante. Além disso, a inovadora metodologia *Relearning*, pioneira na TECH, facilita a assimilação imediata de conceitos complexos.





“

Aprofunde seus conhecimentos em Working with Nature, uma iniciativa que se concentra em soluções naturais para trazer benefícios econômicos e ecológicos ao porto”

Módulo 1. Logística Marítimo-Portuária e Serviços Portuários

- 1.1. Comunidade Portuária
 - 1.1.1. Comunidade Portuária
 - 1.1.2. Comunidade Portuária Principais agentes
 - 1.1.3. Sistemas de gerenciamento de qualidade aplicados à Comunidade Portuária
- 1.2. Operação Portuária
 - 1.2.1. Operações e atividades portuárias no porto
 - 1.2.2. Sistemas de informação nas operações portuárias
 - 1.2.3. Fluxos de informação nas operações portuárias
- 1.3. Logística Portuária
 - 1.3.1. A Logística portuária
 - 1.3.2. Portos como nós logísticos na cadeia de suprimentos global
 - 1.3.3. Logística no transporte de contêineres
- 1.4. Gerenciamento Geral do Porto
 - 1.4.1. Organização geral do tráfego marítimo e terrestre em um porto
 - 1.4.2. Entrada de embarcações no porto
 - 1.4.3. Atribuição de posições de ancoragem e atracação
 - 1.4.4. Estadia de embarcações e movimentação interna
 - 1.4.5. Circulação de veículos e pessoas no porto
 - 1.4.6. Passageiros e mercadorias
- 1.5. Gestão de um Terminal Portuário
 - 1.5.1. Níveis de análise
 - 1.5.2. Planejamento de terminais portuários
 - 1.5.3. Indicadores de produtividade
- 1.6. Serviços Portuários
 - 1.6.1. Regulamentação dos serviços portuários
 - 1.6.2. Obrigações de serviço público
 - 1.6.3. Tipos de serviços portuários
- 1.7. Serviços Técnico-Náuticos
 - 1.7.1. Amarração



- 1.7.2. Reboque portuário
- 1.7.3. Serviços de mercadorias, passageiros e recepção de resíduos
- 1.8. Serviço de Manipulação de Mercadorias
 - 1.8.1. Atividades de carga e estiva
 - 1.8.1.1. Atividades de desestiva e descarga
 - 1.8.1.2. Possíveis operações isentas de estiva e desestiva
 - 1.8.1.3. Serviço de recepção de resíduos gerados por embarcações
 - 1.8.2. Serviço ao passageiro
 - 1.8.3. Serviços comerciais à embarcação
- 1.9. Fornecimento de Abastecimento
 - 1.9.1. Fornecimento de combustível
 - 1.9.2. Fornecimento de GNL
 - 1.9.3. Fornecimento de energia elétrica às embarcações
 - 1.9.4. Serviço de sinalização marítima
- 1.10. Serviço de Sinalização Marítima
 - 1.10.1. Tipos de auxílios à navegação
 - 1.10.2. Auxílios não visuais.
 - 1.10.3. Ajudas acústicas
 - 1.10.4. Auxílio radioelétricos
 - 1.10.5. VTS
 - 1.10.6. Sistema de Balizamento Marítimo da IALA

Módulo 2. Planejamento e Desenvolvimento de Infraestrutura e Sustentabilidade Ambiental

- 2.1. Planejamento portuário sustentável
 - 2.1.1. Legislação *Fit for 55* e *EU ETS*
 - 2.1.2. Relações com outros continentes
 - 2.1.3. Relações com a Organização Marítima Internacional (OMI)
- 2.2. Instrumentos de Planejamento Portuário e Adaptação à Nova Realidade Climática:
 - 2.2.1. *Master Plans*
 - 2.2.2. Instrumentos de Planejamento para o desenvolvimento de infraestruturas

- 2.2.3. Design e redesign de terminais portuários: planos de eletrificação
- 2.2.4. Relações porto-cidade sustentáveis: Mudanças climáticas e design de espaços porto-cidade
- 2.3. Avaliação Ambiental dos Instrumentos de Planejamento Portuário:
 - 2.3.1. Programas de desenvolvimento de Infraestrutura
 - 2.3.2. Avaliação de planos de desenvolvimento de infraestruturas
 - 2.3.3. Avaliação de Projetos de Infraestruturas
- 2.4. Financiamento de Projetos de Desenvolvimento Sustentável de Infraestruturas Portuárias:
 - 2.4.1. Banco Europeu de Investimentos
 - 2.4.2. O Banco Mundial
 - 2.4.3. O Banco Interamericano de Desenvolvimento
 - 2.4.4. Fundos de investimento Internacional
 - 2.4.5. Emissão de Títulos Verdes
- 2.5. Portos e a Erosão das Costas: Trabalhando com a Natureza: *Working with Nature*
 - 2.5.1. Projetos de preservação de estuários
 - 2.5.2. Projetos de regeneração costeira
 - 2.5.3. Projetos de reutilização de sedimentos
- 2.6. Projetos de Investimento em Energia Renovável
 - 2.6.1. Projetos de geração de energia eólica *on shore* e *off shore*
 - 2.6.2. Projetos de energia fotovoltaica *on shore* and *off shore*
 - 2.6.3. Outras energias renováveis
- 2.7. Avaliação da Rentabilidade dos projetos de investimento. Metodologia MEIPOINT:
 - 2.7.1. Análise do contexto e objetivos do projeto
 - 2.7.2. Análise de alternativas
 - 2.7.3. Definição do projeto
 - 2.7.4. Análise financeira
 - 2.7.5. Análise econômica
 - 2.7.6. Análise de Sensibilidade e de riscos
- 2.8. Tecnologia BIM Aplicada aos Portos:
 - 2.8.1. Design de terminais portuários
 - 2.8.2. Design de projetos de eletrificação de cais
 - 2.8.3. Design de projetos de acessos terrestres a portos
- 2.9. Instrumentos de Vigilância e Previsão do Meio Marinho:

- 2.9.1. Redes de medição: boias, mareógrafos e radares de alta frequência
- 2.9.2. Elementos para a previsão do clima marítimo e cenários de mudança
- 2.9.3. Projeto
- 2.10. Economia Azul:
 - 2.10.1. Economia Azul: Dimensões.
 - 2.10.2. Projetos de preservação dos ecossistemas marinhos
 - 2.10.3. Portos e centros de pesquisa climática e marinha: rumo a uma relação de longo prazo

Módulo 3. Segurança e Proteção Portuária

- 3.1. Segurança Portuária
 - 3.1.1. Segurança dos portos
 - 3.1.2. Segurança e proteção
 - 3.1.3. Normas, regulamentações e padrões internacionais
- 3.2. Segurança Tecnológica e Industrial em Portos
 - 3.2.1. Gestão de mercadorias perigosas
 - 3.2.2. Gestão de mercadorias perigosas
 - 3.2.3. Prevenção de acidentes industriais
- 3.3. Procedimentos de Segurança na Manipulação e Transporte de Mercadorias Planejamento da segurança
 - 3.3.1. Identificação de ameaças e vulnerabilidade
 - 3.3.2. Análise de riscos e avaliação de proteção
 - 3.3.3. Estratégias de mitigação de riscos. Planos de proteção
- 3.4. Proteção Física e Eletrônica
 - 3.4.1. Design de sistemas de proteção física
 - 3.4.2. Controle de acesso e monitoramento
 - 3.4.3. Controle de acesso e monitoramento
- 3.5. Segurança Lógica e cibernética em portos
 - 3.5.1. Ciberameaças e vulnerabilidades específicas
 - 3.5.2. Estratégias de cibersegurança Portuária
 - 3.5.3. Resposta a incidentes cibernéticos
- 3.6. Gestão de Crises e Emergências
 - 3.6.1. Planejamento de resposta a emergências
 - 3.6.2. Coordenação com agências de segurança pública
 - 3.6.3. Simulações e exercícios de resposta



- 3.7. Relacionamento com a comunidade e comunicação em crises
 - 3.7.1. Importância da comunicação com a comunidade
 - 3.7.2. Estratégias de Comunicação em situações de crise
 - 3.7.3. Responsabilidade social corporativa em Portos
- 3.8. Gestão de um Departamento de Segurança
 - 3.8.1. Gestão de segurança Pública e Privada
 - 3.8.2. Planejamento da segurança
 - 3.8.2. Recursos materiais
 - 3.8.3. Gestão de recursos humanos e Capacitação
- 3.9. Prevenção e Proteção
 - 3.9.1. Recomendações frente a riscos de natureza antissocial
 - 3.9.2. Recomendações frente a riscos de incêndios
 - 3.9.3. Recomendações frente a riscos no trabalho
- 3.10. Inovação e Futuro da Segurança Portuária
 - 3.10.1. Tendências tecnológicas em segurança portuária
 - 3.10.2. Inteligência artificial e Análise de Dados
 - 3.10.3. Preparação para desafios futuros

“*A metodologia inovadora do Relearning permitirá que você atualize seus conhecimentos por meio de um processo de aprendizagem revolucionário. Não espere mais e matricule-se hoje mesmo!*”



05 Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: ***The Relearning***. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: um método que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado, sendo este um passo decisivo para alcançar o sucesso. O método do caso, técnica que constitui as bases deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja seguida.



Nosso programa prepara o profissional para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso em sua carreira.

O aluno aprenderá, através de atividades de colaboração e casos reais, como resolver situações complexas em ambientes empresariais reais.

O método do caso foi o sistema de aprendizagem mais utilizado nas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os estudantes de Direito não aprendessem a lei apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar-lhes situações realmente complexas para que tomassem decisões conscientes e julgassem a melhor forma de resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que nos deparamos no método de caso, um método de aprendizagem orientado à ação.

Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com inúmeros casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Relearning Methodology

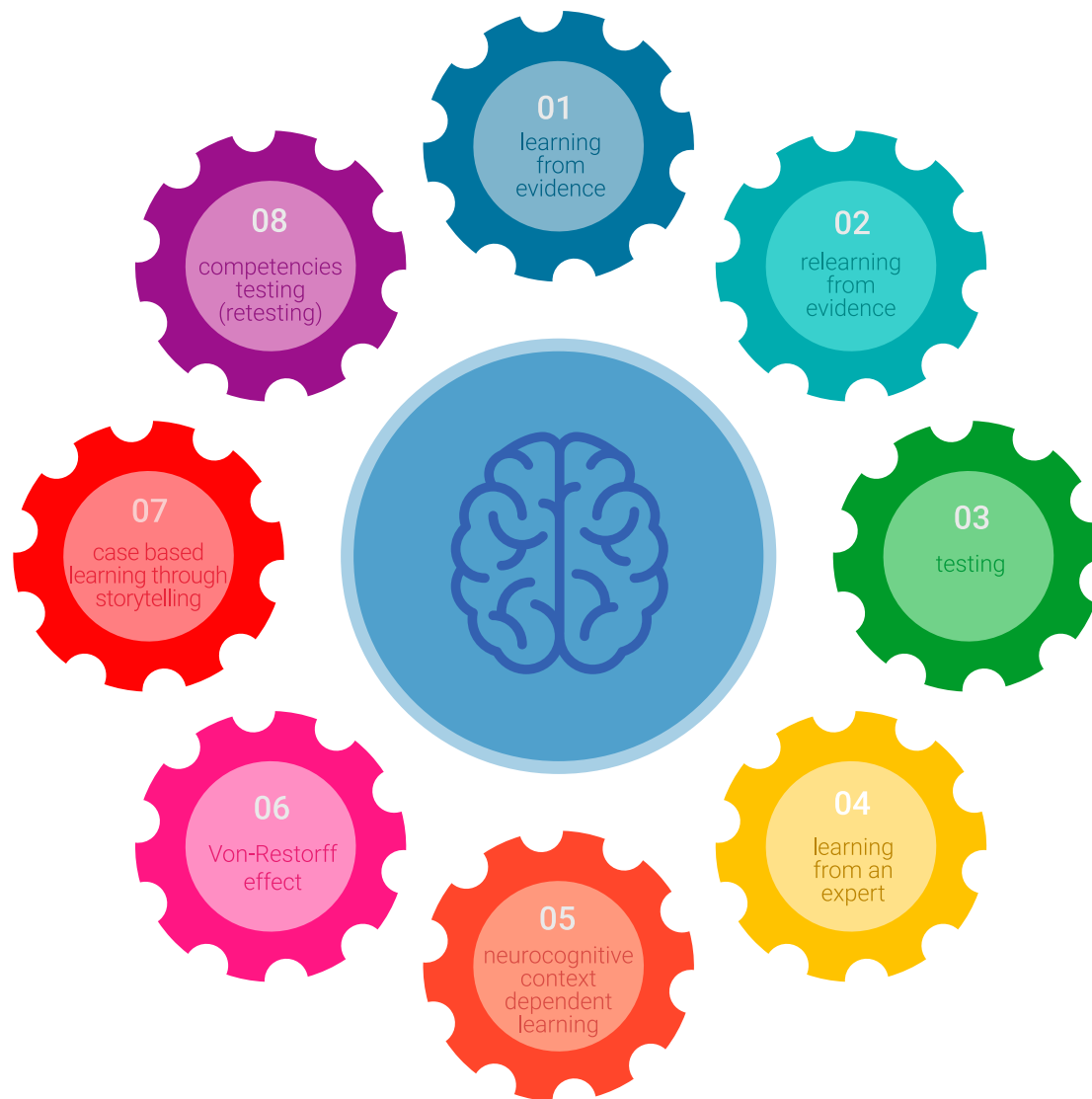
A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o estudo de caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH, o aluno aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é a única com licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral de nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.





Em nosso programa, o relearning não se estabelece em um processo linear de ensino, ele acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil graduados universitários com um sucesso sem precedentes em áreas tão diversas como bioquímica, genética, cirurgia, direito internacional, habilidades gerenciais, ciências do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história ou mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um grupo de alunos universitários de alto perfil socioeconômico e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permite que você aprenda com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais na sua capacitação, desenvolvendo seu espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões, ou seja, uma Equação de Sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens e memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.

Este programa oferece o melhor material educacional, preparado cuidadosamente para profissionais:



Material de estudo

O conteúdo didático foi elaborado especialmente para este curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que permite que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso com as técnicas mais inovadoras e oferecendo alta qualidade em todo o material que colocamos à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de especialistas terceirizados.

O chamado "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro.



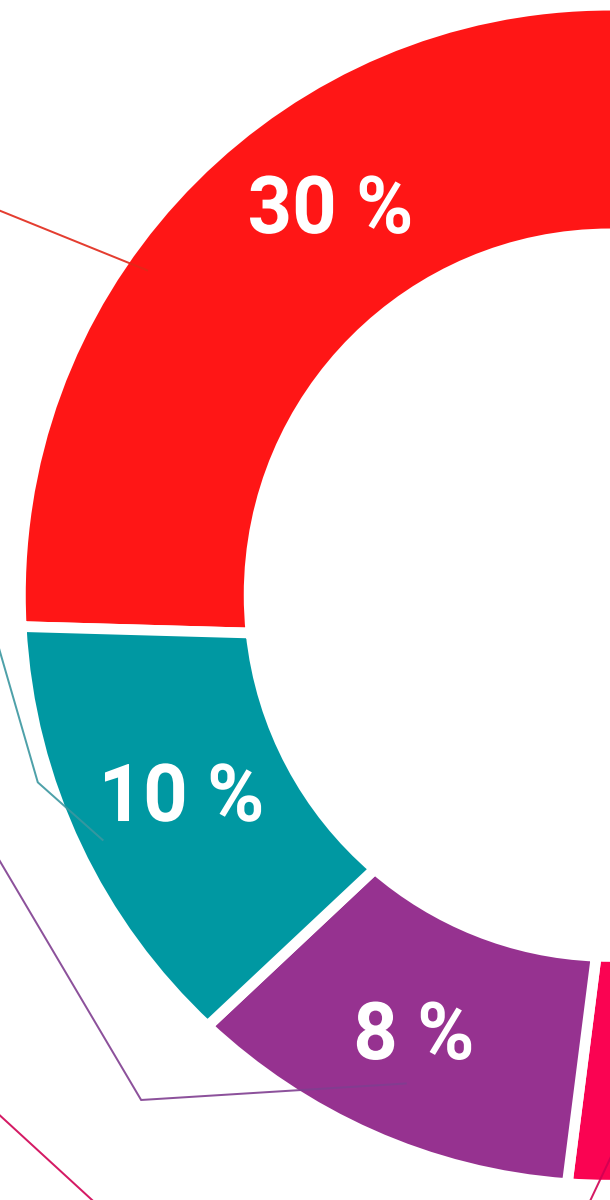
Práticas de aptidões e competências

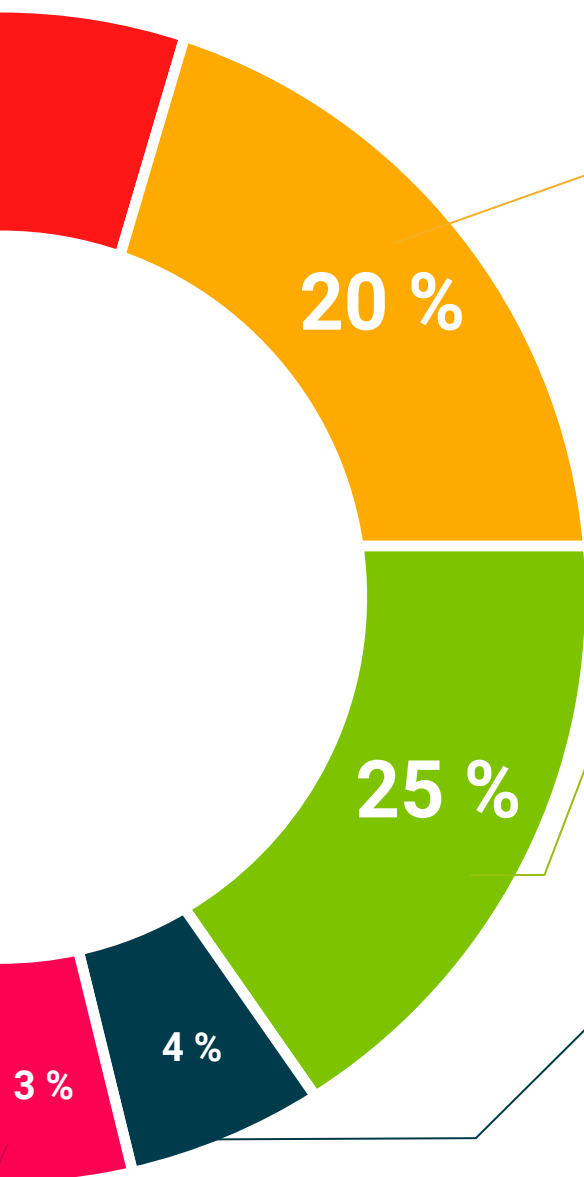
Serão realizadas atividades para desenvolver as habilidades e competências específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as destrezas e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.



**Estudos de caso**

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas no cenário internacional.

**Resumos interativos**

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica, através de recursos multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de ensino por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa".

**Testing & Retesting**

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e auto avaliação para que ele possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

Certificado

O Programa Avançado de Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos
com sucesso e receba seu certificado
sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Programa Avançado de Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade**

Modalidade: **online**

Duração: **6 meses**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro
saúde confiança pessoas
informação orientadores
educação certificação ensino
garantia aprendizagem
instituições tecnologia
comunidade compreensão
atenção personalizada
conhecimento inovação
presente qualidade
desenvolvimento sustentabilidade



Programa Avançado Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Programa Avançado

Infraestrutura Portuária e Sustentabilidade

