

Programa Avançado Gestão Aeroportuária





Programa Avançado Gestão Aeroportuária

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-gestao-aeroportuaria

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Direção do curso

pág. 12

04

Estrutura e conteúdo

pág. 16

05

Metodologia

pág. 22

06

Certificado

pág. 30

01

Apresentação

A qualificação em Gestão Aeroportuária é fundamental para atuar neste campo, pois é uma atividade destinada a administrar estes grandes espaços que interferem em diferentes aspectos importantes: impacto ambiental, segurança nos espaços aeroportuários ou a manipulação de combustíveis em seu interior. Este programa educacional visa proporcionar um conteúdo atualizado desta área, além de um plano de estudos desenvolvido em paralelo com o progresso e os avanços que estão ocorrendo em relação à gestão aeroportuária. Trata-se de uma capacitação em um formato online, proporcionando ao aluno todos os materiais multimídia da plataforma virtual desenvolvida por prestigiados especialistas na área.





“

Através deste programa 100% online, você poderá atualizar seus conhecimentos de gestão aeroportuária de uma maneira prática”

A Gestão Aeroportuária vem evoluindo e se transformando ao longo dos anos, adaptando-se às exigências de um setor frequentemente regulamentado devido a mudanças nos protocolos de segurança, ambientais entre outros. Por esta razão, é importante manter-se atualizado sobre estas questões para poder praticar neste campo.

Este Programa Avançado de Gestão Aeroportuária se concentra nos aspectos organizacionais e administrativos das áreas que requerem mais atenção no aeroporto. Desta forma, iniciamos uma jornada educacional pelo lado terra e terminais do aeroporto, com suas conexões com o exterior, sinalização e os diferentes espaços que o compõem.

Posteriormente, apresentaremos uma seção completa dedicada ao manual do aeroporto, o mais importante documento contratual e ponto de partida para a possível exploração destes espaços. Abrangendo alguns fatores importantes, como questões de segurança, registros, autorizações de trabalho, etc. Também incluiremos um módulo dedicado à multigestão e, por último, uma seção dedicada à compreensão do funcionamento sistêmico do aeroporto.

Um programa educacional desenvolvido em um formato 100% online, possibilitando ao aluno conciliar suas atividades profissionais ou pessoais com sua reciclagem contínua. Além disso, utilizaremos a metodologia pedagógica *Relearning*, baseada na aprendizagem por repetição e na aplicação dos conhecimentos adquiridos. O aluno poderá avançar de acordo ao seu próprio ritmo, necessitando apenas de uma conexão à internet e um dispositivo eletrônico para conectar-se.

Este **Programa Avançado de Gestão Aeroportuária** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ◆ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Gestão Aeroportuária
- ◆ O conteúdo gráfico, esquemático e extremamente útil fornece informações científicas e práticas sobre aquelas disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão
- ◆ Exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar o aprendizado
- ◆ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ◆ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ◆ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Não espere mais: dê prioridade ao seu futuro profissional através deste programa totalmente online"

“

Com este Programa Avançado de Gestão Aeroportuária você se tornará um especialista na área, além de potencializar o seu CV”

O programa conta com profissionais do setor, os quais transferem a experiência do seu trabalho para esta capacitação, além de especialistas reconhecidos de instituições e universidades de prestígio.

O conteúdo multimídia utilizado foi desenvolvido com a mais recente tecnologia educativa, que permitirá aos alunos uma aprendizagem contextualizada, ou seja, realizada através de um ambiente simulado, proporcionando uma capacitação imersiva e programada para praticar diante de situações reais.

Este programa se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações de prática profissional que surgirem ao longo do plano de estudos. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

Reoriente sua trajetória profissional com este Programa Avançado de Gestão Aeroportuária.

Aprenda a gestionar de forma eficaz as diferentes infraestruturas de um aeroporto.



02 Objetivos

O objetivo deste Programa Avançado é proporcionar ao profissional as habilidades necessárias para a Gestão Aeroportuária. Este plano de estudos auxiliará o graduado na aquisição não apenas dos conceitos e conhecimentos teóricos, mas também de habilidades práticas e, principalmente, profissionais para administrar com sucesso qualquer área ou infraestrutura que faça parte de um aeroporto. É por isso que, ao cursar este Programa Avançado, o profissional estará qualificado para ser responsável e capaz de administrar as áreas específicas do aeroporto.





“

Adquira critérios e habilidades profissionais para ser responsável ou gerenciar qualquer área de um aeroporto”



Objetivos Gerais

- ◆ Identificar o estado da arte em relação às conexões ferroviárias com os aeroportos
- ◆ Detalhar os problemas funcionais de acesso ao aeroporto
- ◆ Conhecer os acessos ao aeroporto e aos estacionamentos aeroportuários
- ◆ Dominar os requisitos funcionais de cada área dos terminais
- ◆ Dominar o software de simulações em terminais



Agregue valor ao seu CV e à sua trajetória profissional através deste Programa Avançado de Gestão Aeroportuária"





Objetivos Específicos

Módulo 1. Lado Terra e Terminal

- ◆ Identificar o estado da arte em relação às conexões ferroviárias com os aeroportos
- ◆ Detalhar os problemas funcionais de acesso ao aeroporto
- ◆ Conhecer os acessos ao aeroporto e aos estacionamentos aeroportuários
- ◆ Dominar os requisitos funcionais de cada área dos terminais
- ◆ Dominar o software de simulações em terminais

Módulo 2. O Manual de Aeroportos

- ◆ Dominar o conteúdo do manual de aeroporto
- ◆ Aprofundar-se no conteúdo do procedimento de controle de acesso
- ◆ Dominar o conteúdo do procedimento de controle de inspeções das áreas de circulação
- ◆ Conhecer o conteúdo do procedimento de trabalhos no aeródromo
- ◆ Identificar o conteúdo do procedimento de gestão da plataforma
- ◆ Reconhecer o conteúdo do procedimento de gestão de riscos da fauna
- ◆ Conhecer o conteúdo do procedimento de controle de superfícies e áreas de proteção
- ◆ Dominar o conteúdo do procedimento de traslado de aeronaves desativadas
- ◆ Conhecer o conteúdo de outros procedimentos que afetam a operação e exploração (manutenção, condições atmosféricas degradadas e operações de aeronaves superiores às autorizadas)

Módulo 3. A Multigestão

- ◆ Analisar a existência do documento de regulamentação aeroportuária, assim como os sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ◆ Examinar a existência de sistemas de gestão ambiental e seu escopo
- ◆ Determinar a existência do sistema de qualidade e processos, sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ◆ Aprofundar-se na existência dos centros de gestão CGA e CIOPS e suas funções
- ◆ Conhecer as particularidades da operação em rede e seu impacto nos RH envolvidos
- ◆ Detalhar os orçamentos anuais
- ◆ Identificar as particularidades do processo de gestão de mudanças para a manutenção do certificado do aeroporto

Módulo 4. Gestão Sistêmica do Aeroporto

- ◆ Identificar as relações de cada parte envolvida na gestão de um aeroporto
- ◆ Analisar o uso do balanced scorecard como uma ferramenta para a tomada de decisões
- ◆ Dominar a gestão global de um aeroporto

03

Direção do curso

Profissionais de alto prestígio no setor e especialistas na matéria fazem parte do corpo diretivo e docente deste Programa Avançado. Estes professores contam com os melhores recursos pedagógicos e uma longa experiência profissional, garantindo uma sólida aprendizagem teórica e prática, além da aquisição de competências e habilidades profissionais para enfrentar os desafios profissionais. Além disso, estarão totalmente disponíveis para auxiliar e orientar o aluno ao longo desta capacitação.



“

“Aprenda com os melhores especialistas em uma área em pleno crescimento e transformação, adquirindo habilidades profissionais para enfrentar novos desafios profissionais”

Direção



Sr. Rafael Moreno Merino

- Técnico de projetos de alta velocidade. Especialista em Avaliação de Riscos na INECO
- Responsável por projetos de manutenção aeroportuária na INECO
- Engenheiro na INECO
- Diretor do Mestrado em Projeto, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias
- Responsável pela prevenção de riscos ocupacionais e produção na Acciona
- Mestrado em Administração de Empresas na Universidade Politécnica de Madrid
- Mestrado em Engenharia Rodoviária, de Canais e Portuários pela Universidade Católica San Antonio de Murcia
- Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Católica San Antonio de Murcia



Departures

04

Estrutura e conteúdo

O conteúdo deste programa está estruturado em 4 módulos que contemplam os conceitos sobre todos os aspectos necessários para gerenciar adequadamente uma infraestrutura aeroportuária, sendo que o primeiro módulo corresponde ao lado terra do aeroporto e da terminal, o segundo estará relacionado ao manual do aeroporto. O terceiro módulo abordará a multigestão e seus diferentes aspectos, e o quarto e último módulo tratará da gestão sistêmica de aeroportos.





“

*Um conteúdo atualizado e de acordo
com os avanços e inovações do setor”*

Módulo 1. Lado Terra e Terminal

- 1.1. Acessos ferroviários
 - 1.1.1. Metro
 - 1.1.2. AVE
 - 1.1.3. Arredores
 - 1.1.4. Transporte elétrico
- 1.2. Acesso para veículos e serviços municipais
 - 1.2.1. Acesso para veículos particulares
 - 1.2.2. Bolsa de táxi e plataformas VTC
 - 1.2.3. Terminais de ônibus
 - 1.2.4. Polícia municipal e guincho
- 1.3. Estacionamentos públicos e de funcionários
 - 1.3.1. Design
 - 1.3.2. Construção
 - 1.3.3. Exploração
- 1.4. O terminal.Área de faturamento
 - 1.4.1. Dimensionamento
 - 1.4.2. Funcionalidade
 - 1.4.3. Exploração
- 1.5. O terminal.Área de embarque
 - 1.5.1. Dimensionamento
 - 1.5.2. Funcionalidade
 - 1.5.3. Exploração
- 1.6. Área de retirada de bagagens
 - 1.6.1. Dimensionamento
 - 1.6.2. Corredores
 - 1.6.3. Exploração
- 1.7. O terminal.Áreas comerciais
 - 1.7.1. Fluxo de passageiros.Voos domésticos e internacionais
 - 1.7.2. Áreas comerciais.Localização
 - 1.7.3. Gestão de filtros de segurança



- 1.8. Acessibilidade e sinalização
 - 1.8.1. Acessibilidade
 - 1.8.2. Sinalização
 - 1.8.3. *Wayfinding* inteligente
- 1.9. Serviços aeroportuários para o passageiro
 - 1.9.1. Informações
 - 1.9.2. PMRs
 - 1.9.3. *Facilities*
- 1.10. Software aeroportuário
 - 1.10.1. ARTport.Utilidades
 - 1.10.2. ARTport.Funcionamento

Módulo 2. O Manual de Aeroportos

- 2.1. Estrutura e manutenção do manual do aeroporto
 - 2.1.1. Estrutura e conteúdos do manual
 - 2.1.2. Documento de usos operacionais
 - 2.1.3. Atualizações do manual.Gestão de mudanças
- 2.2. Controle de acesso à área de circulação
 - 2.2.1. Controles obrigatórios.Escopo
 - 2.2.2. Controles aleatórios
 - 2.2.3. Registros
- 2.3. Inspeções da área de circulação
 - 2.3.1. Inspeções de pista.Metodologia.Frequência
 - 2.3.2. Outras inspeções
 - 2.3.3. Registros
- 2.4. Trabalhos no aeródromo
 - 2.4.1. Instruções para a execução de obras em aeroportos
 - 2.4.2. Autorizações de trabalho
 - 2.4.3. Registros

- 2.5. Gestão da plataforma
 - 2.5.1. Gestão diária da plataforma
 - 2.5.2. Saturação da plataforma
 - 2.5.3. Software de gestão da plataforma. Restrições e incompatibilidades
 - 2.5.4. Outras situações
 - 2.5.5. Registros
- 2.6. Gestão de riscos à fauna
 - 2.6.1. O coordenador da fauna
 - 2.6.2. Repelentes de pássaros
 - 2.6.3. Programa de controle da vida selvagem
 - 2.6.4. Obrigações
 - 2.6.5. Registros
- 2.7. Controle de áreas e superfícies de proteção de aeroportos
 - 2.7.1. Vigilância dentro do aeroporto
 - 2.7.2. Frangibilidade
 - 2.7.3. Vigilância fora do aeroporto
 - 2.7.4. Registros
- 2.8. Traslado de aeronaves fora de uso
 - 2.8.1. Estrutura legal
 - 2.8.2. Meios necessários. Acordos
 - 2.8.3. Registros
- 2.9. Nexos planos
 - 2.9.1. Planos de infraestrutura do lado ar
 - 2.9.2. Planos operacionais
 - 2.9.3. Manutenção e atualização de planos
- 2.10. Outros procedimentos operacionais
 - 2.10.1. Planos de manutenção
 - 2.10.2. Operações em condições meteorológicas fora do padrão
 - 2.10.3. Operações de aeronaves de maior porte. Impactos no pavimento

Módulo 3. A Multigestão

- 3.1. A estrutura regulatória do aeroporto. AESA
 - 3.1.1. Marco jurídico
 - 3.1.2. Linhas de atuação da AESA e da EASA
 - 3.1.3. Atividade de inspeção da AESA
- 3.2. Dora
 - 3.2.1. Obrigações de investimento
 - 3.2.2. Capacidade aeroportuária planejada
 - 3.2.3. Tarifas
 - 3.2.4. Seguimento ministerial
- 3.3. SGSO
 - 3.3.1. Estrutura do SGSO
 - 3.3.2. Gestão de riscos
 - 3.3.3. Programa anual de segurança operacional
- 3.4. Segurança
 - 3.4.1. Responsáveis pela segurança. FFCCSSEE
 - 3.4.2. Gestão de segurança aeroportuária
 - 3.4.3. Segurança vs conveniência
- 3.5. Sistemas de gestão ambiental
 - 3.5.1. O sistemas de gestão ambiental
 - 3.5.2. Medidas relativas ao ruído
 - 3.5.3. Medidas relativas à poluição luminosa
 - 3.5.4. Outras linhas de atuação
- 3.6. Qualidade
 - 3.6.1. O sistema de gestão de qualidade
 - 3.6.2. A qualidade dos dados aeronáuticos
 - 3.6.3. Qualidade exigida aos fornecedores
 - 3.6.4. Auditorias internas e outras medidas
- 3.7. A CGA e o CIOPS
 - 3.7.1. CIOPS. Gestão aeronáutica
 - 3.7.2. CGA. Gestão aeroportuária
 - 3.7.3. A coordenação com a navegação aérea

- 3.8. Gestão de rede e gestão de RH
 - 3.8.1. Conceito de rede
 - 3.8.2. Aeroporto alternativo
 - 3.8.3. Gestão de RH H24; H12
 - 3.8.4. Convênios
- 3.9. Orçamento operacional anual
 - 3.9.1. Receitas aeronáuticas
 - 3.9.2. Receitas não aeronáuticas
 - 3.9.3. Orçamento operacional anual.Monitoramento e conformidade
 - 3.9.4. Restrições e obrigações econômicas
- 3.10. A gestão de mudanças para a manutenção do certificado
 - 3.10.1. Informações e autorização da AESA
 - 3.10.2. Arquivo de pedido de mudança
 - 3.10.3. A capacitação de recursos humanos para a mudança

Módulo 4. Gestão Sistêmica do Aeroporto

- 4.1. O transporte aéreo
 - 4.1.1. Elementos do transporte aéreo
 - 4.1.2. Instituições de transporte aéreo
 - 4.1.3. Impacto no desenvolvimento socioeconômico
 - 4.1.4. Relação do transporte aéreo com outros sistemas de transporte
- 4.2. Escritório técnico aeroportuário
 - 4.2.1. Planos do lado do ar
 - 4.2.2. Planos do lado terra
 - 4.2.3. *As Built* e DFO
 - 4.2.4. Outras funcionalidades
- 4.3. A infraestrutura
 - 4.3.1. Interrelação entre a pista de pouso/decolagem e a pista de rolamento
 - 4.3.2. Interrelação entre a pista e a plataforma
 - 4.3.3. Interrelação entre a pista e os sistemas elétricos
 - 4.3.4. Ampliações de pista
 - 4.3.5. Reduções de pista
 - 4.3.6. Modificações na plataforma

- 4.4. RH nos aeroportos
 - 4.4.1. Sindicatos aeroportuários
 - 4.4.2. Serviço público
 - 4.4.3. Convênios
- 4.5. Gestão financeira
 - 4.5.1. Receitas aeronáuticas
 - 4.5.2. Receitas não aeronáuticas
 - 4.5.3. Rentabilidade de projetos
- 4.6. O serviço público do aeroporto
 - 4.6.1. Coesão territorial
 - 4.6.2. Voos não comerciais
 - 4.6.3. Voos de serviços públicos
- 4.7. Tipos de arquivos
 - 4.7.1. Lei sobre contratos estatais
 - 4.7.2. Concursos
 - 4.7.3. Concessões
- 4.8. Gestão de projetos aeroportuários
 - 4.8.1. *O Project Manager* aeroportuário
 - 4.8.2. Escopo
 - 4.8.3. Estimativa e controle de custos
 - 4.8.4. Gestão de qualidade do projeto
 - 4.8.5. Prazo contratual.Planejamento do projeto
 - 4.8.6. Transição e formação
- 4.9. O painel de controle no aeroporto
 - 4.9.1. Painéis descritivos
 - 4.9.2. Painéis preditivos
 - 4.9.3. Implantação do painel de controle na gestão aeroportuária
 - 4.9.4. Caso prático
- 4.10. A abordagem sistêmica do aeroporto
 - 4.10.1. Relações entre infraestrutura e operações
 - 4.10.2. Relações entre infraestrutura e RH
 - 4.10.3. Relações entre operações e RH

05

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o ***New England Journal of Medicine***.





Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação.

Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

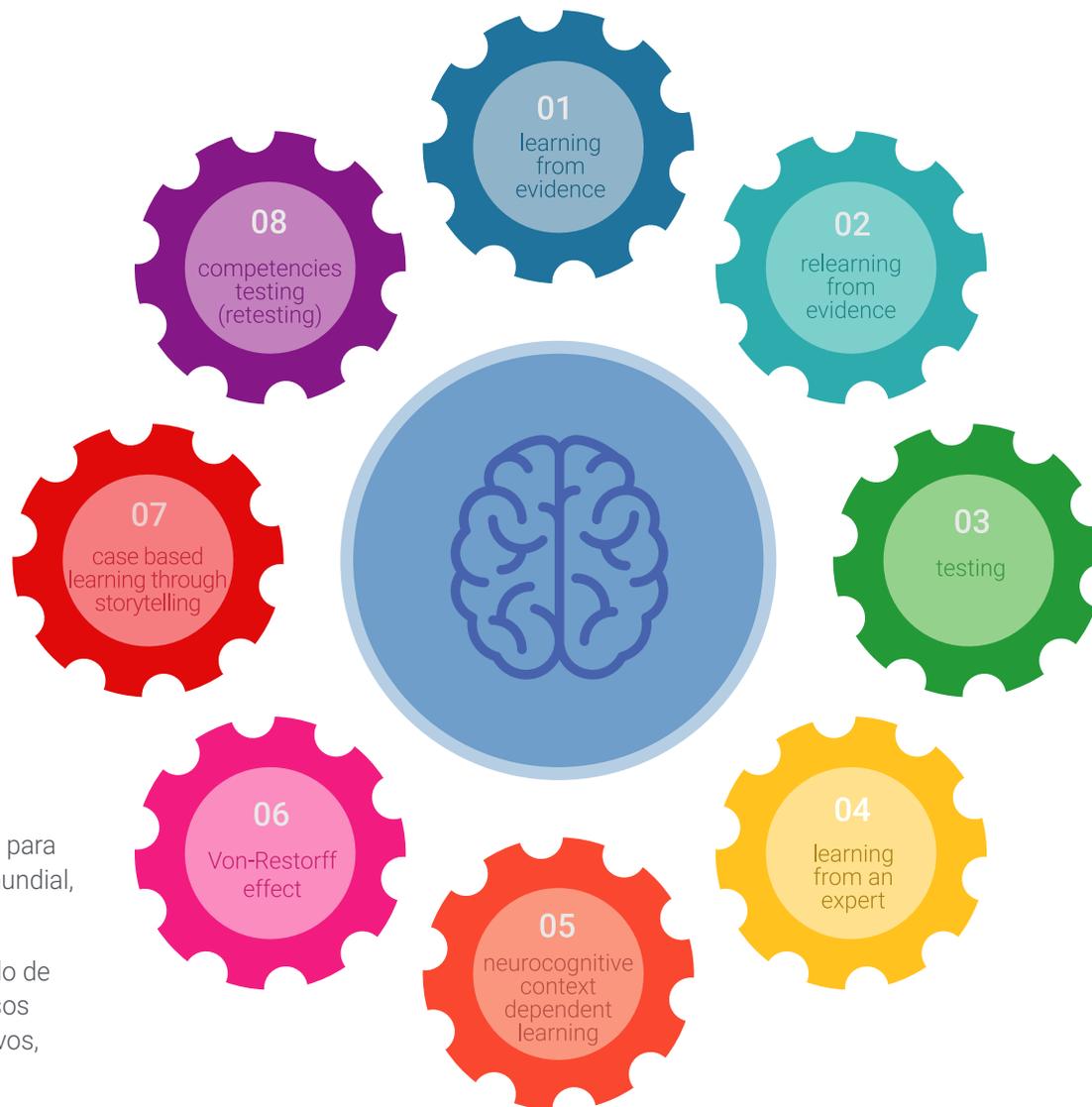
A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



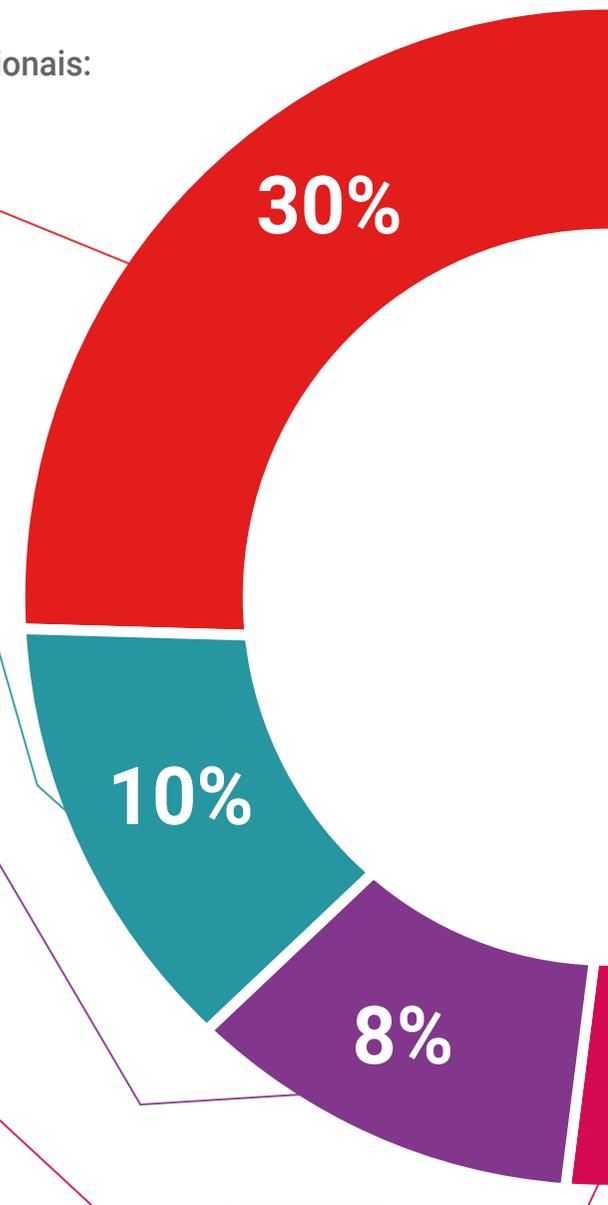
Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

Certificado

O Programa Avançado de Gestão Aeroportuária garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

Conclua este programa de estudos com sucesso e receba seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”

Este **Programa Avançado de Gestão Aeroportuária** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Gestão Aeroportuária**

N.º de Horas Oficiais: **600h**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro
saúde confiança pessoas
informação orientadores
educação certificação ensino
garantia aprendizagem
instituições tecnologia
comunidade compreensão
atenção personalizada
conhecimento inovação
presente qualidade
desenvolvimento sistemas

tech universidade
tecnológica

Programa Avançado Gestão Aeroportuária

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Programa Avançado Gestão Aeroportuária

