

# Curso de Especialização Tecnologia Rodoviária



## Curso de Especialização Tecnologia Rodoviária

- » Modalidade: online
- » Duração: 2 meses
- » Certificação: TECH Universidade Tecnológica
- » Acreditação: 24 ECTS
- » Horário: ao seu próprio ritmo
- » Exames: online

Acesso ao site: [www.techtute.com/pt/engenharia/curso-especializacao/curso-especializacao-tecnologia-rodoviaria](http://www.techtute.com/pt/engenharia/curso-especializacao/curso-especializacao-tecnologia-rodoviaria)

# Índice

01

Apresentação

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Direção do Curso

---

*pág. 14*

04

Estrutura e conteúdo

---

*pág. 18*

05

Metodologia

---

*pág. 24*

06

Certificação

---

*pág. 32*

01

# Apresentação

Este Curso de Especialização de alto nível proporcionará aos alunos um conhecimento aprofundado e inovador das tecnologias utilizadas na construção e manutenção de estradas. Isto proporcionar-lhe-á um ponto de vista crítico e construtivo, permitindo-lhe desenvolver uma opinião informada sobre a sua utilização e empregá-la na prática diária.





“

*Aprofundará os seus conhecimentos sobre as alterações que as novas tecnologias irão impor às infraestruturas ou aos veículos”*

A estrada é um elemento indispensável da rede de transportes, tanto de passageiros como de mercadorias. A existência destas vias de transporte é uma necessidade desde as origens da civilização, uma vez que favorecem o progresso dos povos. A pandemia mundial causada pela COVID-19 veio mais uma vez sublinhar a importância das estradas como meio para o abastecimento da população.

O Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária foi concebido para permitir aos alunos abordar qualquer cenário do seu futuro trabalho no domínio das estradas. O aluno poderá aprofundar o estado da arte de temas como o veículo conectado ou o veículo autónomo e como ambos exigirão mudanças nas competências do profissional da estrada. Do mesmo modo, serão discutidos em pormenor alguns dos principais projetos no âmbito do conceito geral de "estradas inteligentes". Por último, é incluído um tema que aborda as tecnologias que já começam a ser utilizadas noutros setores, mas que terão necessariamente uma aplicação específica nas estradas do futuro.

Como ferramentas principais, os temas que compõem cada módulo contam com informações técnicas atuais, casos de estudo reais e de grande interesse. Sempre sem perder de vista a transformação digital que todos estão a viver e na qual o mundo do transporte rodoviário não é exceção.

Para além disso, tratando-se de um Curso de Especialização 100% online, permite ao aluno frequentá-lo comodamente, onde e quando quiser. Tudo o que precisa é de um dispositivo com acesso à Internet para dar um passo em frente na sua carreira. Uma modalidade em sintonia com os tempos atuais com todas as garantias para posicionar o profissional numa área muito procurada como a construção de estradas.

Este **Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária** conta com o conteúdo educativo mais completo e atualizado do mercado. As suas principais características são:

- ◆ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Engenharia Civil
- ◆ O aprofundamento de conhecimentos na área da gestão dos recursos para os projetos rodoviários
- ◆ Os conteúdos gráficos, esquemáticos e eminentemente práticos fornecem informações científicas e práticas sobre as disciplinas essenciais para a prática profissional
- ◆ Os exercícios práticos em que o processo de autoavaliação pode ser utilizado para melhorar a aprendizagem
- ◆ A sua ênfase especial nas metodologias inovadoras
- ◆ As lições teóricas, perguntas a especialistas, fóruns de discussão sobre questões controversas e atividades de reflexão individual
- ◆ A disponibilidade de acesso aos conteúdos a partir de qualquer dispositivo fixo ou portátil com ligação à Internet



*Aprenderá a lidar com a implementação do BIM tanto em novos projetos como em infraestruturas pré-existentes"*

“Será capaz de fazer uma análise exaustiva das últimas tendências na sociedade, meio ambiente e tecnologia: veículos conectados, veículos autónomos e estradas inteligentes”

O corpo docente do Curso de Especialização inclui profissionais do setor que trazem a sua experiência profissional para esta capacitação, para além de especialistas reconhecidos de sociedades de referência e universidades de prestígio.

Os seus conteúdos multimédia, desenvolvidos com a mais recente tecnologia educativa, permitirão ao profissional uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, um ambiente simulado que proporcionará uma aprendizagem imersiva programada para praticar em situações reais.

A estrutura deste Curso de Especialização centra-se na Aprendizagem Baseada em Problemas, na qual o profissional deve tentar resolver as diferentes situações de prática profissional que surgem durante o curso académico. Para tal, o profissional contará com a ajuda de um sistema inovador de vídeos interativos criados por especialistas reconhecidos.

*Tratando-se de um Curso de Especialização online, pode estudar onde e quando quiser. Tudo o que precisa é de um dispositivo eletrónico com acesso à internet.*

*Um Curso de Especialização de alto nível que lhe dará uma compreensão aprofundada de todos os aspetos da Tecnologia Rodoviária.*



# 02 Objetivos

O Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária está orientado para que o aluno adquira as competências aprofundadas necessárias para o desempenho de diversas funções orientadas para a gestão e concepção de projetos na área das estradas. Para tal, propomos um plano de estudos completo com conteúdos de qualidade e uma gestão altamente qualificada que procurará ajudar o profissional a atingir todos os seus objetivos, melhorando assim não só as suas qualificações, mas também a sua posição no setor.





“

*Um Curso de Especialização intensivo e altamente eficaz que permitirá aos profissionais avançar com qualidade na sua prática profissional no setor”*



## Objetivos gerais

---

- ♦ Dominar as diferentes fases da vida de uma estrada, bem como os contratos e os procedimentos administrativos associados, tanto a nível nacional como internacional
- ♦ Obter um conhecimento pormenorizado da forma como uma empresa é gerida e dos sistemas de gestão mais importantes
- ♦ Analisar as diferentes fases da construção de estradas e os diferentes tipos de misturas betuminosas
- ♦ Conhecer em pormenor os fatores que afetam a segurança e o conforto da estrada, os parâmetros que os medem e as ações possíveis para a sua correção
- ♦ Aprofundar conhecimentos sobre os diferentes métodos de construção de túneis, as patologias mais frequentes e como estabelecer o seu plano de manutenção
- ♦ Analisar as singularidades de cada tipo de estrutura e como otimizar a sua inspeção e manutenção
- ♦ Abordar as diferentes instalações eletromecânicas e de tráfego existentes nos túneis, a sua função e operação e a importância da manutenção preventiva e corretiva
- ♦ Analisar os ativos que compõem uma estrada, que fatores devem ser tidos em conta nas inspeções e quais as ações associadas a cada um deles
- ♦ Compreender com exatidão o ciclo de vida da estrada e dos ativos associados
- ♦ Analisar aprofundadamente os fatores que afetam a prevenção dos riscos laborais
- ♦ Possuir um conhecimento aprofundado dos aspetos fundamentais da exploração rodoviária: regulamentação aplicável, tramitação de processos ou autorizações, etc.
- ♦ Compreender como é efetuada a modelação preditiva do tráfego e as suas aplicações
- ♦ Dominar os fatores fundamentais que afetam a segurança rodoviária
- ♦ Compreender exatamente como é organizada e gerida a manutenção de inverno



- ♦ Analisar o funcionamento de um Centro de Controlo de Túneis e a forma como são geridos as diferentes incidências
- ♦ Conhecer em pormenor a estrutura do Manual de Exploração e os atores envolvidos na exploração dos túneis
- ♦ Descrever as condicionantes para definir as condições mínimas em que um túnel pode ser explorado e como estabelecer a metodologia associada para a resolução de falhas
- ♦ Compreender em profundidade a metodologia BIM e como aplicá-la em cada fase: projeto, construção e manutenção e exploração
- ♦ Fazer uma análise exaustiva das últimas tendências na sociedade, meio ambiente e tecnologia: veículos conectados, veículos autónomos e *smart roads*
- ♦ Conhecer bem as possibilidades que algumas tecnologias oferecem Desta forma, combinado com a experiência do aluno, este plano de estudos pode ser a aliança perfeita para saber conceber uma solução real ou melhorar os processos existentes

“ Durante o Curso de Especialização, serão abordados conteúdos inovadores sobre Tecnologia Rodoviária que proporcionarão ao aluno um conhecimento aprofundado neste setor”



## Objetivos específicos

---

### Módulo 1. Instalações eletromecânicas

- ◆ Analisar as diferenças entre os sistemas de iluminação a céu aberto e em túneis
- ◆ Analisar aprofundadamente o funcionamento e do papel das diferentes instalações envolvidas na exploração do túnel: alimentação elétrica, ventilação, estações de bombeamento, sistemas PCI
- ◆ Efetuar uma manutenção eficaz das instalações com base numa combinação de manutenção corretiva e preventiva, com ênfase na manutenção preditiva

### Módulo 2. Equipamentos de tráfego

- ◆ Estabelecer os diferentes sistemas de deteção de incidentes nos túneis
- ◆ Saber exatamente quais são os sistemas envolvidos na sinalização de incidentes e quais são os sistemas utilizados para comunicar com o utilizador em caso de incidente
- ◆ Conhecer em pormenor a estrutura da comunicação entre o Centro de Controlo e o equipamento de campo e os elementos envolvidos
- ◆ Efetuar uma manutenção eficaz das instalações de tráfego com base numa combinação de manutenção corretiva e preventiva, com ênfase na manutenção preditiva





### **Módulo 3. BIM nas rodovias**

- ◆ Aprofundar a compreensão do conceito BIM e distingui-lo da simples decisão sobre o software comercial a utilizar
- ◆ Aprofundar a compreensão dos diferentes níveis de implementação
- ◆ Estar preparado para lidar com a implementação do BIM tanto em projetos como em infraestruturas pré-existentes
- ◆ Analisar as tecnologias que complementam a filosofia BIM

### **Módulo 4. A estrada do futuro**

- ◆ Compreender exatamente como é que as medidas de equidade social aumentam a competitividade
- ◆ Preparar a mudança de direção que o profissional da estrada enfrenta no futuro imediato
- ◆ Aprofundar as alterações que as novas tecnologias irão impor às infraestruturas ou aos veículos
- ◆ Descobrir como liderar políticas ambientalmente responsáveis através do conhecimento pormenorizado das novas tendências

# 03

## Direção do curso

O corpo diretivo e docente que a TECH Universidade Tecnológica reuniu para este Curso de Especialização é composto por profissionais de renome que contribuem com a experiência dos seus anos de trabalho nesta área. Desta forma, e ao adquirir os conhecimentos de profissionais com tanta experiência, o aluno terá as garantias oferecidas pela aprendizagem com especialistas reconhecidos quando se trata de se especializar num setor em constante atualização.





“

*Os melhores especialistas do setor dar-lhe-ão uma experiência em primeira mão da realidade deste âmbito de trabalho”*

## Direção



### Dr. Héctor Barbero Miguel

- ◆ Diretor da Área de Segurança, Operação e Manutenção na Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM e Ferrovial Servicios)
- ◆ Gestor de Operações do Túnel Bi-nacional na Somport
- ◆ Chefe de COEX de uma das Áreas da Diputación Foral de Bizkaia
- ◆ Técnico de COEX em Salamanca para a manutenção das estradas da Junta de Castilla y León
- ◆ Engenheiro de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Alfonso X el Sabio
- ◆ Engenheiro Técnico em Obras Públicas pela Universidade de Salamanca
- ◆ Certificado Profissional do MIT em Transformação Digital em Espanhol. Parceiro da EJE&CON
- ◆ Ocupou vários cargos no setor da conservação rodoviária em diferentes administrações

## Professores

### Dra. Sónia Suárez Moreno

- ◆ Diretora de Produção na Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Draados-IRIDIUM e Ferrovial Servicios)
- ◆ Prémio "Talento sem Género" da EJE&CON pelas políticas de desenvolvimento de talentos e de comunicação da empresa
- ◆ Membro do Comité de Conservação da Associação Técnica Rodoviária (ATC)
- ◆ Engenheira de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Europeia
- ◆ Engenheira de Obras Públicas pela Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ Técnica Superior em Prevenção de Riscos Laborais. Segurança no Trabalho e Ergonomia e Psicossociologia Aplicada

### Dr. Álvaro Fernández Díaz

- ◆ Delegado de zona na Trabajos Bituminosos SLU
- ◆ Engenharia de Estradas, Canais e Portos na E.T.S.I. de Caminos, C. y P. da Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ Curso de prevenção de riscos laborais para gestores de empresas de construção Ministrado pela Fundación Laboral de la Construcción
- ◆ Curso de motivação, trabalho em equipa e liderança. Realizado pela Fluxá Formación y desarrollo

**Dra. Lara Hernández Rodríguez**

- ◆ Especialista em concursos de obras ferroviárias internacionais. No Departamento de Contratação Internacional da OHL Construcción, Barcelona
- ◆ Chefe de Produção na Nuevos Accesos Ampliación Sur. Fase 1A. Porto de Barcelona
- ◆ Chefe de Produção. Trabalhos nos pilares do viaduto de Barranco de Pallaresos na linha AVE Madrid-Fronteira Francesa
- ◆ Licenciada em Engenharia de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Politécnica de Madrid. Madrid
- ◆ Especialista em Engenharia Portuária e Costeira pela Universidade de Las Palmas de Gran Canaria

**Dr. Maximiliano Navascués Rojo**

- ◆ Chefe do grupo de trabalho na multinacional DRAGADOS
- ◆ Engenheiro de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Politécnica de Madrid e Mestre em Túneis e Obras Subterrâneas pela Asociación Española de Túneles y Obras Subterrâneas
- ◆ Mestrado em E-business e E-Commerce pela Universidade Pontifícia de Comillas ICAI-ÍCADE
- ◆ Executive-MBA pelo Instituto de Empresa

- ◆ Certificado PMP (Project Management Professional) pelo Project Management Institute

**Dr. António García García**

- ◆ Staff Engineer Network Intelligence & Automation na COMMSCOPE/ARRIS
- ◆ Membro do grupo EMEA Network Intelligence & Automation Solution do departamento de negócios na Servicios Profesionales
- ◆ Desenvolveu a sua carreira profissional em diferentes empresas do setor das comunicações a nível europeu como a ONO, Netgear, Telenet, Telindus ou Vodafone
- ◆ Engenheiro Técnico de Sistemas Informáticos pela Universidade Pontifícia de Salamanca

**Dr. Eduardo Ferrán Íñigo**

- ◆ Abertura e gestão de centros de negócios em Madrid, em regime de franchising
- ◆ Criação de raiz de uma empresa de instalação de pontos de carregamento de veículos elétricos. Marca pioneira no mercado com mais de 4 anos de vida e ampla presença em Madrid e presença a nível nacional
- ◆ Licenciado em ADE pela Universidade de Salamanca
- ◆ Mestrado em Business Administration pelo ICADE (Madrid)

# 04

## Estrutura e conteúdo

A estrutura deste plano de estudos foi concebida por uma equipa de profissionais da área da engenharia rodoviária que colocaram neste Curso de Especialização a experiência dos seus anos de trabalho. Assim, em 4 módulos com informações valiosas, únicas e inovadoras sobre a conceção e construção de estradas, o aluno poderá adquirir conhecimentos, ferramentas e competências para trabalhar num setor em plena expansão com total sucesso.





“

*A TECH coloca na sua mão o mais completo compêndio de conteúdos do mercado. Da sua parte é apenas necessário que tenha vontade de estudar”*

## Módulo 1. Instalações eletromecânicas

- 1.1. Instalações rodoviárias
  - 1.1.1. Conceitos fundamentais
  - 1.1.2. A céu aberto
  - 1.1.3. Em túnel
  - 1.1.4. Manutenção preditiva
- 1.2. Iluminação a céu aberto
  - 1.2.1. Instalação
  - 1.2.2. Manutenção preventiva
  - 1.2.3. Manutenção corretiva
- 1.3. Iluminação de túneis
  - 1.3.1. Instalação
  - 1.3.2. Manutenção preventiva
  - 1.3.3. Manutenção corretiva
- 1.4. Alimentação elétrica
  - 1.4.1. Instalação
  - 1.4.2. Manutenção preventiva
  - 1.4.3. Manutenção corretiva
- 1.5. Grupos eletrógenos e SAIs
  - 1.5.1. Instalação
  - 1.5.2. Manutenção preventiva
  - 1.5.3. Manutenção corretiva
- 1.6. Ventilação
  - 1.6.1. Instalação
  - 1.6.2. Manutenção preventiva
  - 1.6.3. Manutenção corretiva
- 1.7. Estações de bombeamento
  - 1.7.1. Instalação
  - 1.7.2. Manutenção preventiva
  - 1.7.3. Manutenção corretiva





- 1.8. Sistema PCI
  - 1.8.1. Instalação
  - 1.8.2. Manutenção preventiva
  - 1.8.3. Manutenção corretiva
- 1.9. Estações de filtragem de partículas e gases
  - 1.9.1. Instalação
  - 1.9.2. Manutenção preventiva
  - 1.9.3. Manutenção corretiva

## Módulo 2. Equipamentos de tráfego

- 2.1. O quarto técnico
  - 2.1.1. Descrição
  - 2.1.2. Documentação
  - 2.1.3. Manutenção
- 2.2. Equipamento CCT
  - 2.2.1. Software de controlo
  - 2.2.2. Integração de aplicações
  - 2.2.3. Sistema de apoio à decisão
- 2.3. ERU/PLC
  - 2.3.1. Instalação
  - 2.3.2. Manutenção preventiva
  - 2.3.3. Manutenção corretiva
- 2.4. CCTV/DAI
  - 2.4.1. Instalação
  - 2.4.2. Manutenção preventiva
  - 2.4.3. Manutenção corretiva
- 2.5. Postos SOS e radiocomunicações
  - 2.5.1. Instalação
  - 2.5.2. Manutenção preventiva
  - 2.5.3. Manutenção corretiva
- 2.6. Sinalização variável

- 2.6.1. Instalação
- 2.6.2. Manutenção preventiva
- 2.6.3. Manutenção corretiva
- 2.7. Equipamento em acessos
  - 2.7.1. Instalação
  - 2.7.2. Manutenção preventiva
  - 2.7.3. Manutenção corretiva
- 2.8. Detecção das condições atmosféricas
  - 2.8.1. Instalação
  - 2.8.2. Manutenção preventiva
  - 2.8.3. Manutenção corretiva
- 2.9. Estações de tráfego
  - 2.9.1. Instalação
  - 2.9.2. Manutenção preventiva
  - 2.9.3. Manutenção corretiva
- 2.10. Outras instalações
  - 2.10.1. Megafonia
  - 2.10.2. Câmaras térmicas
  - 2.10.3. Detecção de incêndios

### Módulo 3. BIM nas rodovias

- 3.1. Origens da informação
  - 3.1.1. Documentação do projeto
  - 3.1.2. Inventário da rede
  - 3.1.3. GMAO
  - 3.1.4. ITS
- 3.2. BIM a nível conceptual
  - 3.2.1. Normativa de aplicação
  - 3.2.2. Descrição da metodologia BIM
  - 3.2.3. Vantagens do BIM

- 3.3. Implementação da metodologia BIM numa infraestrutura em serviço
  - 3.3.1. Codificação de ativos
  - 3.3.2. Codificação de documentação
  - 3.3.3. Dicionário de atributos
  - 3.3.4. IFCs
- 3.4. O modelo BIM na manutenção e exploração
  - 3.4.1. Integração das diferentes plataformas
  - 3.4.2. A importância da gestão de documentos
  - 3.4.3. Conhecimento do estado das infraestruturas
- 3.5. Experiências BIM noutras infraestruturas
  - 3.5.1. BIM nos caminhos de ferro
  - 3.5.2. BIM na construção
  - 3.5.3. BIM na indústria
- 3.6. Software BIM
  - 3.6.1. Planeamento
  - 3.6.2. Open BIM
  - 3.6.3. Modelação 3D
- 3.7. Gestão BIM
  - 3.7.1. ISO 19650
  - 3.7.2. BIM manager
  - 3.7.3. Funções do BIM
- 3.8. O gémeo digital
  - 3.8.1. Descrição
  - 3.8.2. Funcionamento
  - 3.8.3. Vantagens
- 3.9. Outras competências a desenvolver pelo profissional de rodovias
  - 3.9.1. Bases de dados
  - 3.9.2. Programação Python
  - 3.9.3. Big Data
- 3.10. Novas tecnologias
  - 3.10.1. Impressão 3D
  - 3.10.2. Realidade virtual, realidade aumentada
  - 3.10.3. Nuvem de pontos

## Módulo 4. A estrada do futuro

- 4.1. Equidade social
  - 4.1.1. Políticas de igualdade
  - 4.1.2. Transparência
  - 4.1.3. O teletrabalho. Possibilidades
- 4.2. Meio ambiente
  - 4.2.1. Economia circular
  - 4.2.2. Autonomia energética da estrada
  - 4.2.3. Aproveitamento energético do subsolo
  - 4.2.4. Novos projetos em desenvolvimento
- 4.3. Presente contínuo
  - 4.3.1. RSC
  - 4.3.2. Responsabilidade dos administradores
  - 4.3.3. A rodovia durante a pandemia
- 4.4. Da informação passiva à informação ativa
  - 4.4.1. O utilizador hiperconectado
  - 4.4.2. Informações cruzadas com outros meios de transporte
  - 4.4.3. RRSS
- 4.5. Exploração
  - 4.5.1. Gestão de velocidade variável
  - 4.5.2. Pagamento por utilização
  - 4.5.3. Recarga elétrica dinâmica
- 4.6. Redes 5G
  - 4.6.1. Descrição da rede
  - 4.6.2. Implementação da rede
  - 4.6.3. Utilidades
- 4.7. O veículo conectado
  - 4.7.1. Rodovia-veículo
  - 4.7.2. Veículo-rodovia
  - 4.7.3. Veículo-veículo

- 4.8. O veículo autónomo
  - 4.8.1. Princípios fundamentais
  - 4.8.2. Como é que isso afeta a estrada?
  - 4.8.3. Serviços necessários
- 4.9. Estradas inteligentes
  - 4.9.1. Estradas solares
  - 4.9.2. Estradas que descarbonizam
  - 4.9.3. Estrada e energia solar
  - 4.9.4. O asfalto do futuro
- 4.10. Aplicações na ponta dos dedos
  - 4.10.1. Inteligência artificial: reconhecimento de imagens
  - 4.10.2. Drones na estrada: da vigilância à inspeção
  - 4.10.3. A robótica ao serviço da segurança no trabalho



*Este Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária da TECH fará com que se destaque profissionalmente, impulsionando o seu percurso profissional para a excelência no setor"*

05

# Metodologia

Este programa de capacitação oferece uma forma diferente de aprendizagem. A nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas escolas médicas mais prestigiadas do mundo e tem sido considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações, tais como a *New England Journal of Medicine*.



“

*Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para o levar através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que provou ser extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”*

## Estudo de Caso para contextualizar todo o conteúdo

O nosso programa oferece um método revolucionário de desenvolvimento de competências e conhecimentos. O nosso objetivo é reforçar as competências num contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

*Com a TECH pode experimentar uma forma de aprendizagem que abala as fundações das universidades tradicionais de todo o mundo”*



*Terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, com ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa de estudos.*



## Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este programa da TECH é um programa de ensino intensivo, criado de raiz, que propõe os desafios e decisões mais exigentes neste campo, tanto a nível nacional como internacional. Graças a esta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado, dando um passo decisivo para o sucesso. O método do caso, a técnica que constitui a base deste conteúdo, assegura que a realidade económica, social e profissional mais atual é seguida.

“

*O nosso programa prepara-o para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira”*

*O estudante aprenderá, através de atividades de colaboração e casos reais, a resolução de situações complexas em ambientes empresariais reais.*

O método do caso tem sido o sistema de aprendizagem mais amplamente utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os estudantes de direito não só aprendessem o direito com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar-lhes situações verdadeiramente complexas, a fim de tomarem decisões informadas e valorizarem juízos sobre a forma de as resolver. Em 1924 foi estabelecido como um método de ensino padrão em Harvard.

Numa dada situação, o que deve fazer um profissional? Esta é a questão que enfrentamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os estudantes serão confrontados com múltiplos casos da vida real. Terão de integrar todo o seu conhecimento, investigar, argumentar e defender as suas ideias e decisões.

## Relearning Methodology

A TECH combina eficazmente a metodologia do Estudo de Caso com um sistema de aprendizagem 100% online baseado na repetição, que combina 8 elementos didáticos diferentes em cada lição.

Melhoramos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

*Em 2019 obtivemos os melhores resultados de aprendizagem de todas as universidades online do mundo.*

Na TECH aprende-se com uma metodologia de vanguarda concebida para formar os gestores do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, chama-se Relearning.

A nossa universidade é a única universidade de língua espanhola licenciada para utilizar este método de sucesso. Em 2019, conseguimos melhorar os níveis globais de satisfação dos nossos estudantes (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos cursos, objetivos...) no que diz respeito aos indicadores da melhor universidade online do mundo.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, mas acontece numa espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, cada um destes elementos é combinado de forma concêntrica. Esta metodologia formou mais de 650.000 licenciados com sucesso sem precedentes em áreas tão diversas como a bioquímica, genética, cirurgia, direito internacional, capacidades de gestão, ciência do desporto, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isto num ambiente altamente exigente, com um corpo estudantil universitário com um elevado perfil socioeconómico e uma idade média de 43,5 anos.

*O Relearning permitir-lhe-á aprender com menos esforço e mais desempenho, envolvendo-o mais na sua capacitação, desenvolvendo um espírito crítico, defendendo argumentos e opiniões contrastantes: uma equação direta ao sucesso.*

A partir das últimas provas científicas no campo da neurociência, não só sabemos como organizar informação, ideias, imagens e memórias, mas sabemos que o lugar e o contexto em que aprendemos algo é fundamental para a nossa capacidade de o recordar e armazenar no hipocampo, para o reter na nossa memória a longo prazo.

Desta forma, e no que se chama Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto em que o participante desenvolve a sua prática profissional.



Este programa oferece o melhor material educativo, cuidadosamente preparado para profissionais:



#### Material de estudo

Todos os conteúdos didáticos são criados pelos especialistas que irão ensinar o curso, especificamente para o curso, para que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Estes conteúdos são depois aplicados ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isto, com as mais recentes técnicas que oferecem peças de alta-qualidade em cada um dos materiais que são colocados à disposição do aluno.



#### Masterclasses

Existem provas científicas sobre a utilidade da observação por terceiros especializados.

O denominado Learning from an Expert constrói conhecimento e memória, e gera confiança em futuras decisões difíceis.



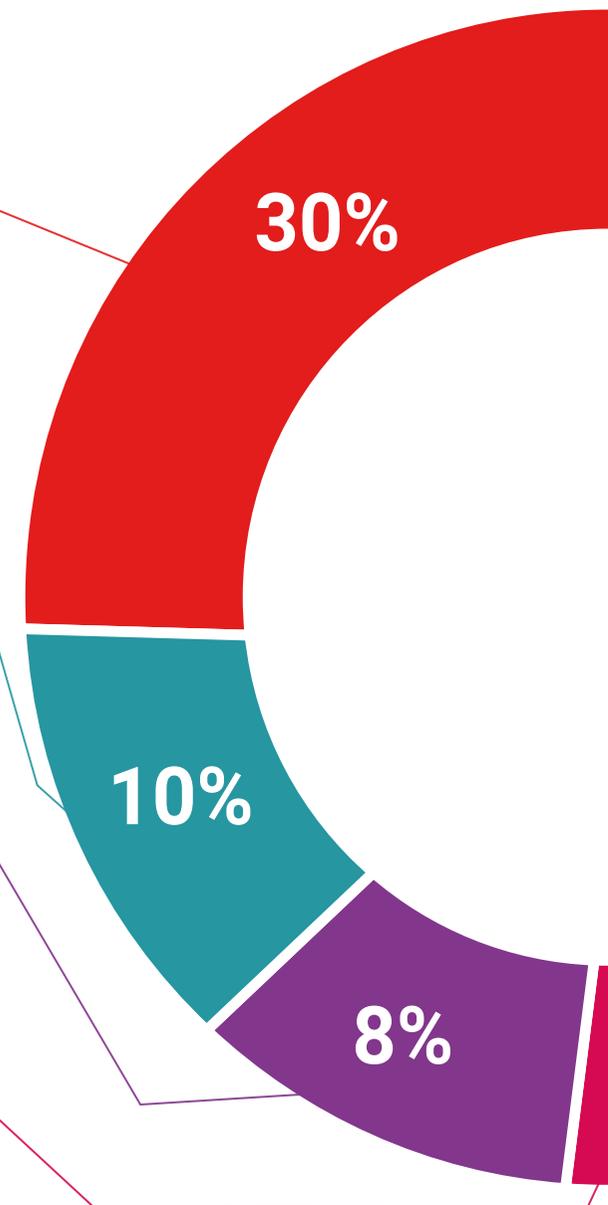
#### Práticas de aptidões e competências

Realizarão atividades para desenvolver competências e aptidões específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e desenvolver as competências e capacidades que um especialista necessita de desenvolver no quadro da globalização em que vivemos.



#### Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que necessita para completar a sua capacitação.





**Case studies**

Completarão uma seleção dos melhores estudos de casos escolhidos especificamente para esta situação. Casos apresentados, analisados e instruídos pelos melhores especialistas na cena internacional.



**Resumos interativos**

A equipa da TECH apresenta os conteúdos de uma forma atrativa e dinâmica em comprimidos multimédia que incluem áudios, vídeos, imagens, diagramas e mapas conceituais a fim de reforçar o conhecimento.

Este sistema educativo único para a apresentação de conteúdos multimédia foi premiado pela Microsoft como uma "História de Sucesso Europeu".



**Testing & Retesting**

Os conhecimentos do aluno são periodicamente avaliados e reavaliados ao longo de todo o programa, através de atividades e exercícios de avaliação e auto-avaliação, para que o aluno possa verificar como está a atingir os seus objetivos.



06

# Certificação

O **Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária** garante, para além do conteúdo mais rigoroso e atualizado, o acesso a um certificado de Curso de Especialização emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.



“

*Conclua este plano de estudos com sucesso e receba o seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária** conta com o conteúdo educativo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio, com aviso de recepção, o certificado\* correspondente ao título de **Curso de Especialização** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Curso de Especialização, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de emprego, concursos públicos e avaliação de carreiras profissionais.

**Certificação: Curso de Especialização em Tecnologia Rodoviária**

Modalidade: **online**

Duração: **2 meses**

ECTS: **24**



\*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que o seu certificado seja apostilado, a TECH Universidade Tecnológica providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro  
saúde confiança pessoas  
informação orientadores  
educação certificação ensino  
garantia aprendizagem  
instituições tecnologia  
comunidade comp  
atenção personalizada  
conhecimento inovação  
presente qualidade  
desenvolvimento

**tech** universidade  
tecnológica

## Curso de Especialização Tecnologia Rodoviária

- » Modalidade: online
- » Duração: 2 meses
- » Certificação: TECH Universidade Tecnológica
- » Acreditação: 24 ECTS
- » Horário: ao seu próprio ritmo
- » Exames: online

# Curso de Especialização Tecnologia Rodoviária

