Experto Universitario

Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

tech universidad

Experto Universitario
Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

- Modalidad: **online**
- Duración: **3 meses**
- Titulación: **TECH Universidad**
- Acreditación: **18 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Acceso web: **www.techtitute.com/derecho/experto-universitario/experto-derecho-maritimo-ordenacion-administrativa-navegacion-derecho-portuario**

Índice

01
Presentación
pág. 4

02
Objetivos
pág. 8

03
Dirección del curso
pág. 14

04
Estructura y contenido
pág. 18

05
Metodología de estudio
pág. 24

06
Titulación
pág. 34

01

Presentación

Esta capacitación de alto nivel está especialmente enfocada a la mejora laboral del perfil jurista, promoviendo que el alumno alcance la excelencia en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario. Un programa que entiende sus necesidades mediante un contenido innovador basado en las últimas tendencias, y apoyado por la mejor metodología educativa. El alumno contará con un claustro excepcional, que otorgará competencias para resolver situaciones críticas de forma creativa y eficiente.

Uno de los objetivos principales de este programa en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario de TECH es favorecer el crecimiento personal y profesional del alumno, ayudándole a conseguir el éxito laboral.

Este Experto Universitario te ofrece contenido actualizado, práctico y veraz, de modo que impulsará tu carrera como jurista, especializándote en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario"

Este prestigioso programa dotará al alumno de un sólido conocimiento en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario. A lo largo de 6 meses de capacitación intensiva, el alumno profundizará en el Derecho público marítimo, las organizaciones internacionales autoras de los principales convenios de Derecho marítimo, la marina mercante y las embarcaciones de recreo. Asimismo, aprenderá a distinguir entre las figuras típicas del derecho de contratos de transporte marítimo, como propietario, armador y naviero; y conocerá el funcionamiento del sistema portuario español, el ente puertos del estado y las autoridades portuarias, cómo se organizan, gestionan, financian y contratan.

El contenido del Experto está planteado de tal forma que el profesional jurista se vea favorecido en el desarrollo de las competencias, permitiendo la toma de decisiones con mayor precisión y destreza en entornos desconocidos.

Aquellos alumnos matriculados en este Experto estarán altamente cualificados para resolver con destreza cualquier problema que pueda surgir dentro de la actividad portuaria, además de identificar las especialidades procesales recogidas en la Ley de Navegación Marítima. Tendrán a su disposición un amplio repertorio de materiales en distintos formatos: desarrollo teórico, presentaciones PPT, varios vídeos explicativos o "píldoras" formativas prácticas, casos y pruebas de nivel tipo test. Todo ello permitirá a los alumnos una elevada dosis de flexibilidad que le permitirá compaginar la realización de esta capacitación con otros menesteres personales o profesionales.

Este programa puede ser de utilidad para alumnos que busquen una capacitación inicial de postgrado, en busca de una especialización en derecho marítimo y portuario, o bien para personas que estén desarrollando su profesión en esta parcela y decidan ponerse al día estudiando un Experto totalmente actualizado y que recoge todas las novedades vigentes hasta la fecha de su lanzamiento y que, además, mantiene el compromiso de actualización permanente para incluir todas las futuras reformas.

Este **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario** contiene el programa universitario más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas de la capacitación son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Derecho Marítimo y Portuario.
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional.
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje.
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Derecho Marítimo y Portuario.
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual.
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet.

Matricúlate en Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario y aporta mayor solidez y especialización a tu perfil como jurista"

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje"

No dejes pasar la oportunidad de realizar este Experto en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario con nosotros. Es la oportunidad perfecta para avanzar en tu carrera.

Este Experto 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional a la vez que aumentas tus conocimientos en este ámbito.

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito del Derecho Marítimo y Portuario, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Derecho Marítimo y Portuario y con gran experiencia.

02

Objetivos

Este programa está diseñado para afianzar las capacidades en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario, además de desarrollar nuevas competencias y habilidades que serán imprescindibles en el desarrollo profesional. Tras el programa, el alumno será capaz de tomar decisiones de carácter global con una perspectiva innovadora y una visión internacional.

Nuestro contenido se transformará en apoyo imprescindible para que el alumno matriculado, adapte esta capacitación dinámica y detallada, en la mejor herramienta para ejercer su profesión.

Uno de nuestros objetivos fundamentales es ayudarte a desarrollar las competencias esenciales para dirigir estratégicamente la actividad profesional"

Objetivos generales

- Saber resolver con destreza cualquier cuestión relacionada con el Derecho Marítimo y Portuario, además de controlar y conocer las normas administrativas de la navegación

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje"

Objetivos específicos

- Conocer en detalle las distintas situaciones en las que una embarcación de recreo se enfrenta a la legislación marítima
- Ser capaz de enfrentarse a problemas que pueden surgir de la actividad portuaria y los usuarios del puerto
- Identificar los principales tipos de vehículos de la navegación y sus particularidades según el tipo de tráfico y/o actividad a la que se destinan
- Entender la relevancia de la nacionalidad/bandera y de los registros marítimos a efectos jurídico-privados y público-administrativos
- Conocer la documentación fundamental exigible a buques y navieros por la normativa española y los principales convenios marítimos internacionales
- Profundizar en las características principales del contrato de reparación naval, resaltando sus particularidades y diferencias con los contratos de nueva construcción
- Comprender el proceso de compraventa de buques y analizar los principales intereses y riesgos de comprador y vendedor
- Entender el complejo sistema de garantías reales y personales utilizadas para la obtención del crédito necesario para la financiación de la construcción o la compraventa de buques

03

Dirección del curso

Este programa de TECH está elaborado por grandes expertos en Derecho Marítimo y Portuario. Profesionales con una amplia trayectoria y apasionados por su trabajo. Esta pasión se ve reflejada en el contenido exhaustivo, práctico y dinámico que ofrece este programa formativo sin competencia.

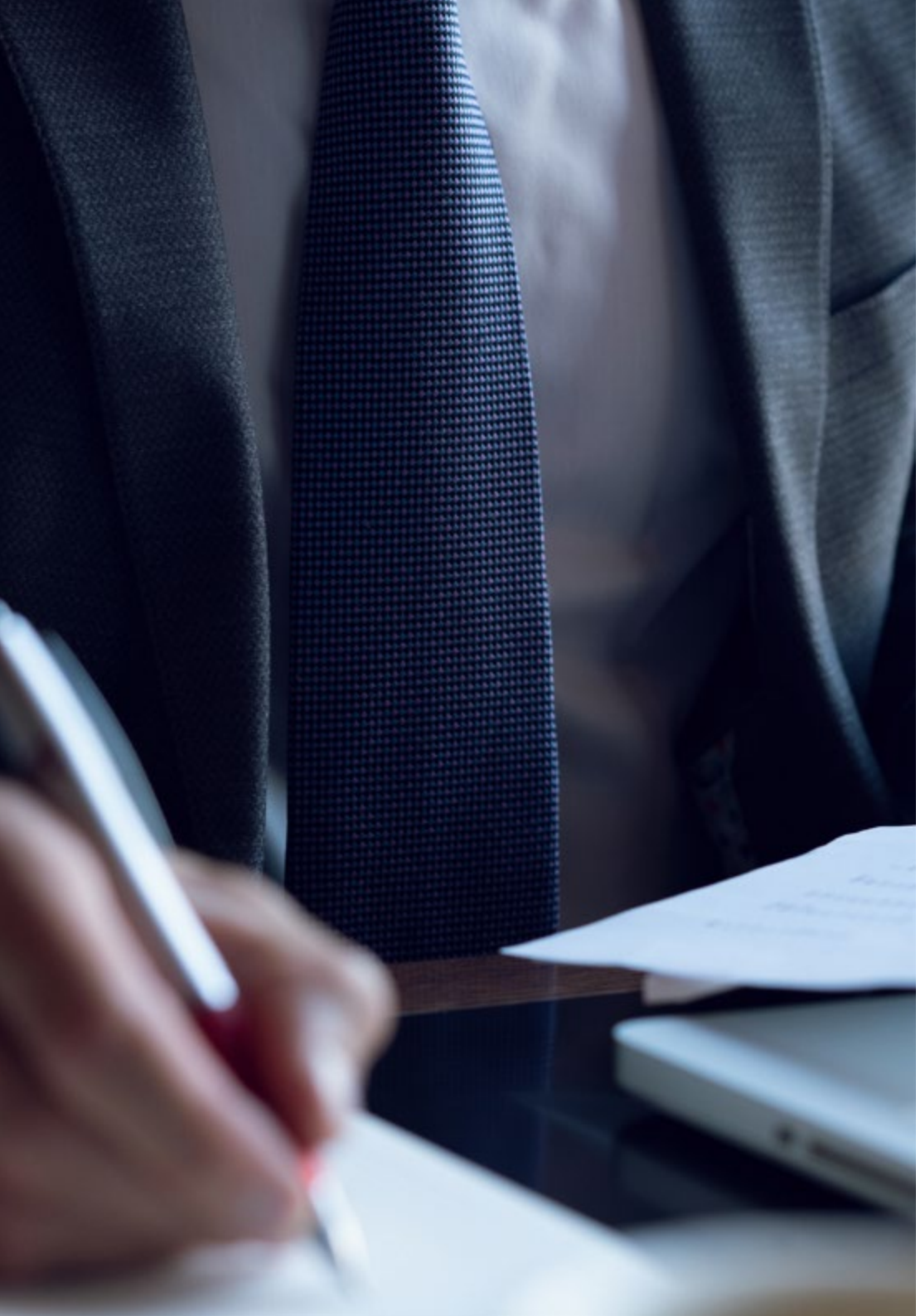
Nuestros alumnos serán preparados por un equipo docente altamente cualificado cuyo principal objetivo es ofrecer sus conocimientos y experiencia, con el fin de adquirir las habilidades necesarias para ejecutar con destreza cualquier situación adversa que se les presente en el ámbito laboral.

Nuestro material está elaborado meticulosamente por expertos con gran trayectoria profesional y pasión por su trabajo"

Dirección

D. De San Simón, Luis

- Socio fundador de San Simón & Duch
- Abogado en ejercicio, dedicado al Derecho marítimo, de transportes y del seguro desde 1978
- Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional (CMI). Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo
- Miembro de la International Bar Association (IBA) y ex presidente del Sub-Comité A1
- Ex asesor del Reino de España en International Maritime Organization(IMO). Miembro Honorario del Centro para Estudios Legales de Salzburgo
- Ex miembro del Comité Asesor del Latin Law institute de Tulane Law School
- Creador y fundador del International Maritime Law Semminar
- Ex presidente de la Sección de Derecho marítimo y transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid



Profesores

D. Cerdá, Carlos

- Director Oficina Valencia de San Simon & Duch
- Abogado en ejercicio desde 1993
- Director de la oficina de SAN SIMÓN & DUCH en Valencia
- Licenciado en Derecho por la Universidad Literaria de Valencia en la especialidad de Derecho privado
- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodalpor ICADE / IPEC

D. Seseña, Carlos

- Licenciado en Derecho y colaborador de Qvadrigas Abogados
- Negociación y redacción de contratos de construcción, en el seguimiento de la ejecución de contratos de construcción, subcontratos con suministradores
- Asesoramiento en la implantación y desarrollo de estructuras de tax lease
- Asesoramiento en la entrega y registro de buques y negociación y redacción de contratos de garantía

D. De San Simón, Diego

- Abogado en ejercicio desde 2008
- Licenciado en Derecho
- Licenciado en Administración y Dirección de Empresas
- Máster en Liderazgo Humano y Profesional por la Universidad Francisco de Vitoria
- Máster en Negocio y Derecho Marítimo impartido por el Instituto Marítimo Español (IME) e ICADE Business School de la Universidad Pontificia de Comillas, resultando número 1 de la promoción 2015-2016
- Asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho marítimo, Derecho del transporte incluido terrestre y aéreo, y Derecho de los seguros, tanto en el campo contencioso como en el no contencioso
- Amplia experiencia en el asesoramiento a armadores, fletadores, Clubs de P&I, transitarios, importado res y exportadores, compañías de seguros, brokers y astilleros
- Experiencia en el derecho de los negocios, a su vez presta asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho mercantil y concursal

D. Alvar, Gonzalo

- Socio Fundador de Qvadrigas Abogados
- Despacho Sinclair, Roche & Temperley de Londres en 1993
- Responsable de los contratos civiles y militares en QvadrigasAbogados
- Especialista en contratación internacional, con amplios conocimientos de los contratos de construcción naval y de los sistemas financiero-fiscales aplicables al sector

D. Rodríguez, Ignacio

- Director de la oficina de San Simon & Duch en Algeciras
- Abogado en ejercicio desde1995
- Licenciado en Derecho por la Universidad de Navarra
- Curso de Especialización sobre Derecho Marítimo y Gestión Portuaria
- Curso de Comisario de Averías impartido por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante

D. Herrreros, Javier

- Asociado de Qvadrigas Abogados.
- Abogado especialista en el asesoramiento a entidades financieras, astilleros y armadores en todo tipo de operaciones de financiación y construcción naval
- Asesoramiento legal para la estructuración de operaciones de tax lease, redacción y análisis del clausulado de contratos de construcción y todo tipo de garantías de reembolso y de pago, cartas de crédito, hipotecas navales y otras garantías reales, contratos de crédito/préstamo y todo tipo de instrumentos de financiación naval
- Experiencia en la asistencia en la entrega y registro de buques

Dña. Duch, Mercedes

- Socio fundador de San Simón & Duch. Licenciada en Derecho por la Universidad de San Pablo CEU (Universidad Complutense de Madrid). Abogado en ejercicio desde1992
- Vicepresidenta de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Vicepresidenta de The Propeller Club, Port of Madrid y miembro fundador y vocal de WISTA Spain
- Miembro del consejo asesor de la Sección de Derecho Marítimo y Transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid
- Profesora del Master de Derecho marítimo IME- ICADE Universidad Pontificia
- Profesora del Máster Universitario en Abogacía y propio en Derecho Internacional de los Negocios del CEU Universidad Cardenal Herrera en Valencia

D. Abad, Pedro

- Director de la oficina de Sevilla de San Simón & Duch
- Master en Asesoría Jurídica de Empresas por la Universidad de Sevilla; Facultad de Derecho
- Especialidad en Derecho Marítimo y Gestión Portuaria por el Dpto. de Derecho Mercantil de la Universidad de Navarra
- Master en Gestión y Administración Marítimo-Portuaria y Derecho Marítimo por la Universidad de Cádiz
- Máster en Alta Dirección de Empresas e Instituciones Líderes ADEL, San Telmo Business School, programa del que en la actualidad es Asistente Académico

04

Estructura y contenido

El Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario es un programa a tu medida que se imparte en formato 100% online, para que el alumno elija el momento y lugar que mejor se adapte a su disponibilidad, horarios e intereses. Un programa que se desarrolla a lo largo de 6 meses y que pretende ser una experiencia única y estimulante que siembre las bases para alcanzar el éxito profesional.

Un temario completo cuya competencia no existe, pues seguimos invirtiendo y contando con los mejores expertos para elaborar el contenido más exhaustivo y dinámico para nuestros alumnos.

Contamos con el programa científico más completo y actualizado del mercado. Ahora con TECH, marcarás la diferencia"

Módulo 1. Derecho marítimo y ordenación administrativa de la navegación

1.1. Derecho Marítimo. La Ley de Navegación Marítima
- 1.1.1. Introducción a la Ley de Navegación Marítima. La exposición de Motivos
- 1.1.2. Concepto y fuentes en la Ley de Navegación Marítima

1.2. Las Organizaciones Marítimas Internacionales
- 1.2.1. IMO
- 1.2.2. OIT-ILO
- 1.2.3. UNCTAD
- 1.2.4. CMI
- 1.2.5. BIMCO
- 1.2.6. INTERTANKO

1.3. Estatuto Jurídico del mar y de los fondos marinos
- 1.3.1. Convenio de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982

1.4. Ordenación administrativa de la navegación
- 1.4.1. Organización administrativa marítima
- 1.4.2. Distribución de competencias

1.5. Estatuto Jurídico de la Marina Mercante en Derecho Español
- 1.5.1. Explotación naviera y régimen de la navegación
- 1.5.2. Administración Marítima
- 1.5.3. Servicio de practicaje
- 1.5.4. Régimen de policía

1.6. Administración Marítima
- 1.6.1. Administración central
- 1.6.2. Administración periférica
- 1.6.3. Sociedad de salvamento y seguridad marítima
- 1.6.4. Cuerpos de la marina civil

1.7. Servicio de practicaje
- 1.7.1. Régimen de gestión
- 1.7.2. Régimen de protección del personal del servicio de practicaje
- 1.7.3. Responsabilidad

1.8. Régimen de Policía
- 1.8.1. Reglamento y funciones
- 1.8.2. Medidas que garantizan la actividad portuaria y la navegación

1.9. Régimen sancionador en materia de Marina Mercante
- 1.9.1. Infracciones, sanciones y medidas cautelares
- 1.9.2. El procedimiento administrativo sancionador en materia de marina mercante
- 1.9.3. Los recursos administrativos y jurisdiccionales

1.10. Las embarcaciones de recreo en la Ley de Navegación Marítima
- 1.10.1. Despacho y fondeo
- 1.10.2. Aspectos registrales
- 1.10.3. Presunción de armador
- 1.10.4. Contrato de construcción, compraventa y reparación
- 1.10.5. Contrato de arrendamiento de buque
- 1.10.6. El contrato de chárter náutico
- 1.10.7. Accidentes de la navegación
- 1.10.8. Seguro marítimo

Módulo 2. Derecho portuario

2.1. Estatuto Jurídico del Régimen Portuario Español
- 2.1.1. Introducción
- 2.1.2. La noción de puerto
- 2.1.3. Fuentes aplicables

2.2. Organización administrativa del sistema portuario estatal
- 2.2.1. Titularidad estatal. Clasificación de puertos. Puertos de interés general
- 2.2.2. Descentralización portuaria
- 2.2.3. El organismo público Puertos del Estado
- 2.2.4. La Autoridad Portuaria

2.3. El régimen de planificación portuaria
- 2.3.1. Instrumentos de planificación
- 2.3.2. Procedimiento

2.4. Medioambiente y seguridad portuaria
- 2.4.1. Prevención contra la contaminación
- 2.4.2. Prevención de riesgos derivados del tráfico de mercancías peligrosas
- 2.4.3. Protección ante actos antisociales y terroristas

2.5. El dominio público portuario de titularidad estatal
- 2.5.1. Actividades, instalaciones y construcciones permitidas
- 2.5.2. Delimitación de espacios y usos
- 2.5.3. Autorizaciones y concesiones
- 2.5.4. El contrato de obra pública portuaria
- 2.5.5. Régimen económico financiero

2.6. La prestación de servicios en los puertos de interés general
- 2.6.1. Concepto y clasificación
- 2.6.2. Régimen de prestación de los servicios de interés general
- 2.6.3. Prestación de servicios comerciales
- 2.6.4. Servicio de señalización marítima

2.7. Régimen económico del sistema portuario de titularidad estatal
- 2.7.1. Tasas portuarias
- 2.7.2. Precios privados

2.8. El régimen sancionador y de policía en los puertos de interés general
- 2.8.1. Funciones
- 2.8.2. Reglamento de explotación y policía
- 2.8.3. Medidas que garantizan la actividad portuaria
  - 2.8.3.1. Actividades contrarias a la seguridad y libertad en la navegación
  - 2.8.3.2. El hundimiento de buques
- 2.8.4. Régimen de sancionador

2.9. Los puertos autonómicos

2.10. Los puertos deportivos

Módulo 3. Los vehículos de la navegación y sujetos de la navegación

3.1. Buques, Embarcaciones y Artefactos Navales
- 3.1.1. Diferenciación de los vehículos de la navegación
- 3.1.2. Concepto y naturaleza jurídica del buque
- 3.1.3. Concepto de Embarcación
- 3.1.4. Concepto de Artefacto Naval
- 3.1.5. Buques Autónomos: el "Yara Birkeland"
- 3.1.6. Referencia a las formas de adquisición bajo derecho español

3.2. El Registro de Buques
- 3.2.1. Dualidad registral
- 3.2.2. Principios registrales
- 3.2.3. El registro de bienes muebles
- 3.2.4. Registro administrativo
- 3.2.5. La documentación en los buques nacionales españoles

3.3. La Nacionalidad de los Buques y sus implicaciones
- 3.3.1. Abanderamiento de buques
- 3.3.2. El pabellón nacional
- 3.3.3. Cambio temporal de pabellón
- 3.3.4. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio definitivo de pabellón
- 3.3.5. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio temporal de pabellón
- 3.3.6. Reconocimiento de hipotecas y privilegios sobre buques extranjeros

3.4. Seguridad e inspección de Buques. El rol de las sociedades de clasificación

3.5. El contrato de construcción naval y el contrato de reparación naval
- 3.5.1. El contrato de construcción naval
- 3.5.2. El contrato de reparación naval

3.6. Compraventa de buques
- 3.6.1. Marco Normativo. Importancia del Derecho de Formularios
- 3.6.2. Concepto y elementos
  - 3.6.2.1. Objeto
  - 3.6.2.2. Partes
  - 3.6.2.3. Forma
- 3.6.3. Adquisición del título de propiedad y eficacia frente a terceros bajo derecho Español
- 3.6.4. Régimen de riesgos y saneamiento bajo derecho español

3.7. Derechos de garantía (sobre el buque y referencia a otras garantías)
- 3.7.1. Hipoteca Naval. Concepto y Marco Normativo
  - 3.7.1.1. Efectos
  - 3.7.1.2. Constitución
  - 3.7.1.3. Extensión
  - 3.7.1.4. Ejecución
  - 3.7.1.5. Cancelación
  - 3.7.1.6. Referencia a la hipoteca sobre buque en construcción
- 3.7.2. Créditos Refaccionarios
- 3.7.3. Derecho de retención
- 3.7.4. Privilegios marítimos

3.8. Sujetos de la Navegación

3.9. Propietario, Armador y Naviero

3.10. La dotación y el Capitán

"Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo"

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los ***case studies*** con el ***Relearning***, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

"En TECH NO tendrás clases en directo (a las que luego nunca puedes asistir)"

Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

"El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras"

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.

Método *Relearning*

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.

"La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios"

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos según el índice global score, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.

Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

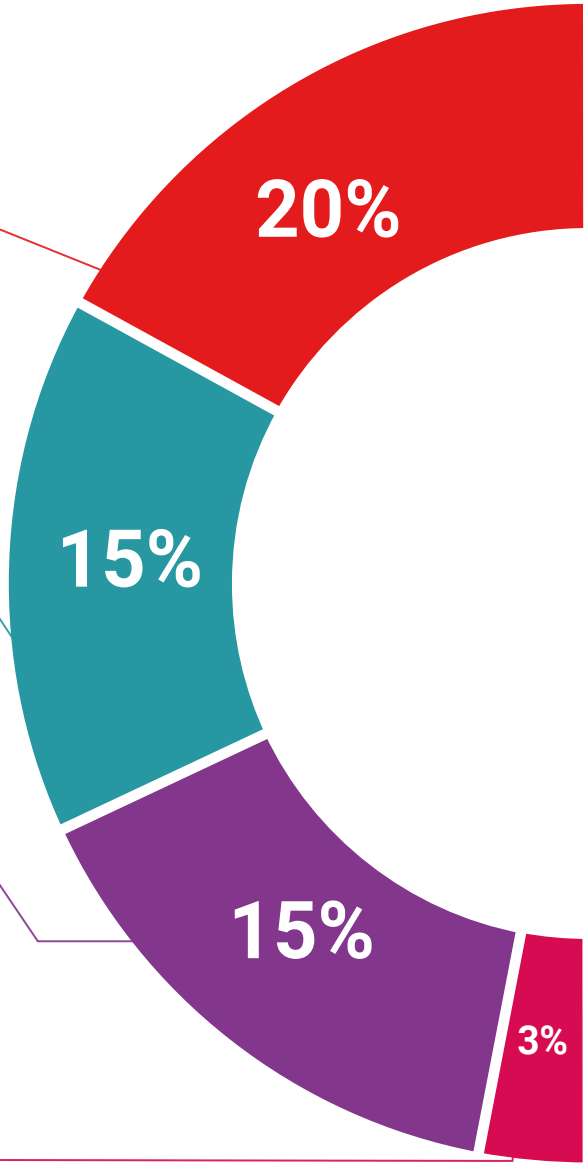
Resúmenes interactivos

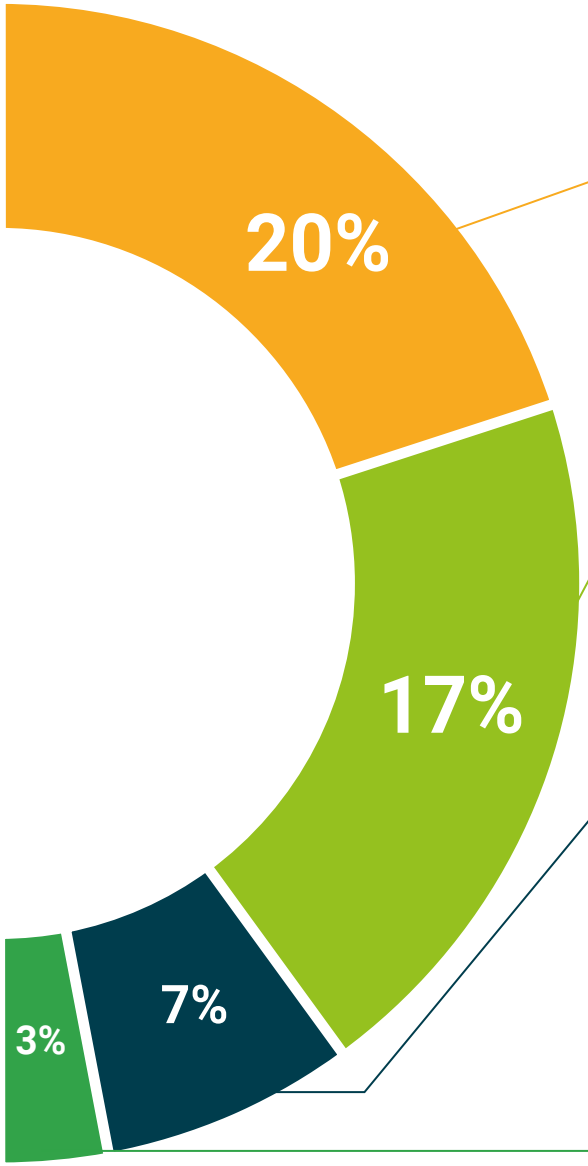
Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.

Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.

06

Titulación

Este programa en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad.

Supera con éxito esta capacitación y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites"

Este programa te permitirá obtener el título de **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario** emitido por TECH Universidad.

TECH es una Universidad española oficial, que forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES). Con un enfoque centrado en la excelencia académica y la calidad universitaria a través de la tecnología.

Este título propio contribuye de forma relevante al desarrollo de la educación continua y actualización del profesional, garantizándole la adquisición de las competencias en su área de conocimiento y aportándole un alto valor curricular universitario a su formación. Es 100% válido en todas las Oposiciones, Carrera Profesional y Bolsas de Trabajo de cualquier Comunidad Autónoma española.

Además, el riguroso sistema de garantía de calidad de TECH asegura que cada título otorgado cumpla con los más altos estándares académicos, brindándole al egresado la confianza y la credibilidad que necesita para destacarse en su carrera profesional.

Título: **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario**

Modalidad: **online**

Duración: **3 meses**

Acreditación: **18 ECTS**

tech universidad

D/Dña _____, con documento de identificación _____ ha superado con éxito y obtenido el título de:

Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

Se trata de un título propio de 450 horas de duración equivalente a 18 ECTS, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una universidad Oficial Española legalmente reconocida mediante la Ley 1/2024, del 16 de abril, de la Comunidad Autónoma de Canarias, publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) núm. 181, de 27 de julio de 2024 (pág. 96.369) e integrada en el Registro de Universidades, Centros y Títulos (RUCT) del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades con el código 104.

En San Cristóbal de la Laguna, a 28 de febrero de 2024

Dr. Pedro Navarro Illana
Rector

código único TECH: AFWDR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

Experto Universitario
Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

- Modalidad: **online**
- Duración: **3 meses**
- Titulación: **TECH Universidad**
- Acreditación: **18 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Experto Universitario

Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

tech universidad