



Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online
- » Rivolto a: Laureati e Diplomati che hanno precedentemente completato una qualsiasi delle qualifiche nel campo di Scienze Aziendali, Ingegneria di Strade o Navale

Accesso al sito web: www.techtitute.com/it/business-school/specializzazione/specializzazione-trasporto-marittimo-porti

Indice

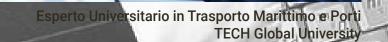
Perché studiare in TECH? Perché scegliere il nostro Obiettivi Benvenuto programma? pag. 6 pag. 10 pag. 14 pag. 4 06 Metodologia Profilo dei nostri studenti Struttura e contenuti pag. 20 pag. 28 pag. 36 80 Direzione del corso Impatto sulla tua carriera Benefici per la tua azienda pag. 48 pag. 40 pag. 44

pag. 52

Titolo

01 **Benvenuto**

Il costante aumento del traffico marittimo globale pone grandi sfide ai professionisti della gestione portuale. Il trasporto marittimo è un settore che coinvolge aree come il commercio o il turismo, essendo un'industria di grande rilevanza per l'economia internazionale. TECH ha quindi progettato questo programma accademico che fornirà agli studenti il programma più completo e aggiornato in questo campo, approfondendo i diversi modelli di governance portuale. Il tutto sarà supportato da materiale audiovisivo che conferirà dinamismo al programma, insieme alla comodità del formato online e al supporto del più prestigioso personale docente.









tech 08 | Perché studiare in TECH?

In TECH Global University



Innovazione

L'Università offre un modello di apprendimento online che combina le ultime tecnologie educative con il massimo rigore pedagogico. Un metodo unico con il più alto riconoscimento internazionale che fornirà allo studente le chiavi per inserirsi in un mondo in costante cambiamento, in cui l'innovazione è concepita come la scommessa essenziale di ogni imprenditore.

"Caso di Successo Microsoft Europa" per aver incorporato l'innovativo sistema multivideo interattivo nei nostri programmi.



Massima esigenza

Il criterio di ammissione di TECH non si basa su criteri economici. Non è necessario effettuare un grande investimento per studiare in questa Università. Tuttavia, per ottenere una qualifica rilasciata da TECH, i limiti dell'intelligenza e della capacità dello studente saranno sottoposti a prova. I nostri standard accademici sono molto alti...

95 %

degli studenti di TECH termina i suoi studi con successo.



Networking

In TECH partecipano professionisti provenienti da tutti i Paesi del mondo al fine di consentire allo studente di creare una vasta rete di contatti utile per il suo futuro.

+100000

+200

manager specializzati ogni anno

nazionalità differenti



Empowerment

Lo studente cresce di pari passo con le migliori aziende e con professionisti di grande prestigio e influenza. TECH ha sviluppato alleanze strategiche e una preziosa rete di contatti con i principali esponenti economici dei 7 continenti.

+500

accordi di collaborazione con le migliori aziende



Talento

Il nostro programma è una proposta unica per far emergere il talento dello studente nel mondo imprenditoriale. Un'opportunità unica di affrontare i timori e la propria visione relativi al business.

TECH si propone di aiutare gli studenti a mostrare al mondo il proprio talento grazie a questo programma.



Contesto Multiculturale

Gli studenti che intraprendono un percorso con TECH possono godere di un'esperienza unica. Studierai in un contesto multiculturale. Lo studente, inserito in un contesto globale, potrà addentrarsi nella conoscenza dell'ambito lavorativo multiculturale mediante una raccolta di informazioni innovativa e che si adatta al proprio concetto di business.

Gli studenti di TECH provengono da oltre 200 nazioni differenti.



Impara con i migliori

Il personale docente di TECH contribuisce a mostrare agli studenti il proprio bagaglio di esperienze attraverso un contesto reale, vivo e dinamico. Si tratta di docenti impegnati a offrire una specializzazione di qualità che permette allo studente di avanzare nella sua carriera e distinguersi in ambito imprenditoriale.

Professori provenienti da 20 nazionalità differenti.



In TECH avrai accesso ai casi di studio più rigorosi e aggiornati del mondo accademico"

Perché studiare in TECH? | 09 tech

TECH punta all'eccellenza e dispone di una serie di caratteristiche che la rendono unica:



Analisi

In TECH esploriamo il lato critico dello studente, la sua capacità di mettere in dubbio le cose, la sua competenza nel risolvere i problemi e le sue capacità interpersonali.



Eccellenza accademica

TECH offre agli studenti la migliore metodologia di apprendimento online. L'università combina il metodo *Relearning* (la metodologia di apprendimento post-laurea meglio valutata a livello internazionale), con i casi di studio. Tradizione e avanguardia in un difficile equilibrio e nel contesto del più esigente itinerario educativo.



Economia di scala

TECH è la più grande università online del mondo. Dispone di oltre 10.000 corsi universitari di specializzazione universitaria. Nella nuova economia, **volume + tecnologia = prezzo dirompente**. In questo modo, garantiamo che lo studio non sia così costoso come in altre università.





tech 12 | Perché scegliere il nostro programma?

Questo programma fornirà molteplici vantaggi professionali e personali, tra i seguenti:



Dare una spinta decisiva alla carriera di studente

Studiando in TECH, lo studente può prendere le redini del suo futuro e sviluppare tutto il suo potenziale. Completando il nostro programma acquisirà le competenze necessarie per ottenere un cambio positivo nella sua carriera in poco tempo.

Il 70% dei partecipanti a questa specializzazione ottiene un cambiamento di carriera positivo in meno di 2 anni.



Svilupperai una visione strategica e globale dell'azienda

TECH offre una visione approfondita della gestione generale per comprendere come ogni decisione influenzi le diverse aree funzionali dell'azienda.

La nostra visione globale di azienda migliorerà la tua visione strategica.



Consolidare lo studente nella gestione aziendale superiore

Studiare in TECH significa avere accesso ad un panorama professionale di grande rilevanza, che permette agli studenti di ottenere un ruolo di manager di alto livello e di possedere un'ampia visione dell'ambiente internazionale.

Lavorerai con più di 100 casi reali di alta direzione.



Assumerai nuove responsabilità

Durante il programma vengono mostrate le ultime tendenze, gli sviluppi e le strategie per svolgere il lavoro professionale in un contesto in continuo cambiamento.

Il 45% degli studenti ottiene una promozione interna nel proprio lavoro.



Accesso a un'importante rete di contatti

TECH crea reti di contatti tra i suoi studenti per massimizzare le opportunità. Studenti con le stesse preoccupazioni e il desiderio di crescere. Così, sarà possibile condividere soci, clienti o fornitori.

Troverai una rete di contatti essenziali per la tua crescita professionale.



Svilupperai il progetto di business in modo rigoroso

Lo studente acquisirà una profonda visione strategica che lo aiuterà a sviluppare il proprio progetto, tenendo conto delle diverse aree dell'azienda.

Il 20% dei nostri studenti sviluppa la propria idea di business.



Migliorare le soft skills e le competenze direttive

TECH aiuta lo studente ad applicare e sviluppare le conoscenze acquisite e migliorare le capacità interpersonali per diventare un leader che faccia la differenza.

Migliora le tue capacità di comunicazione e di leadership e dai una spinta alla tua professione.



Farai parte di una comunità esclusiva

Lo studente farà parte di una comunità di manager d'élite, grandi aziende, istituzioni rinomate e professori qualificati delle università più prestigiose del mondo: la comunità diTECH Global University.

Ti diamo l'opportunità di specializzarti grazie a un personale docente di reputazione internazionale.





tech 16 | Obiettivi

TECH fa suoi gli obiettivi dei suoi studenti Lavoriamo insieme per raggiungerli

Questo **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti** preparerà lo studente a:



Concettualizzare la logistica e collocarla nell'attuale contesto economico



Analizzare la composizione generale delle attuali catene intermodali



Definire concettualmente i processi che la compongono e che danno origine ai diversi tipi di logistica





Comprendere in cosa consiste ciascuno di questi processi e lo scopo per cui sono stati concepiti



Aggiornare le conoscenze dello studente nel campo del trasporto multimodale



Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione



Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto



09

Esaminare in modo più dettagliato i principali traffici marittimi



Analizzare in cosa consiste la multimodalità e il suo ruolo nella catena logistica



Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo



Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica



Analizzare le ultime tendenze dell'innovazione



Approfondire l'evoluzione della funzione logistica nei porti

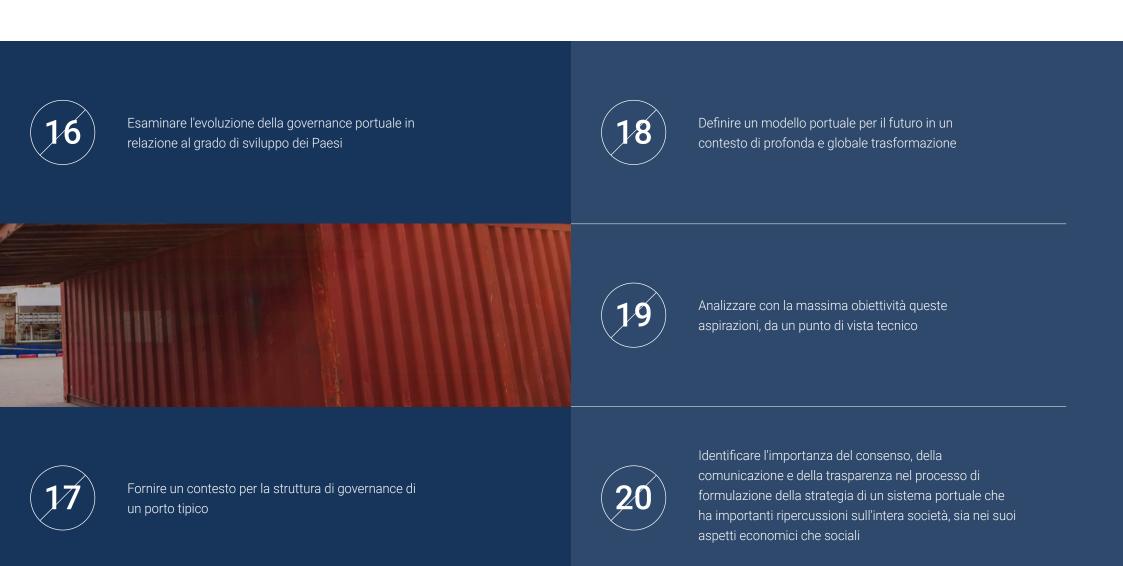




Esaminare l'alternativa della specializzazione delle infrastrutture portuali come modalità di adattamento alle richieste delle catene logistiche



Definire i diversi modelli di governance dei porti







tech 22 | Struttura e contenuti

Piano di studi

Questo programma universitario cerca di collocare e posizionare lo studente all'apice del settore della Gestione Portuale, raggiungendo le migliori posizioni professionali con la capacità di affrontare tutte le sfide della propria carriera lavorativa. Pertanto, questa specializzazione fornisce una varietà di risorse accademiche dinamiche e tecnologiche, acquisendo competenze uniche nei fattori che influenzano i costi, le emissioni del trasporto marittimo e i porti pubblici e privati.

Al fine di raggiungere gli obiettivi proposti in questa specializzazione, il personale docente ha progettato e guidato un interessante programma di studio contenente 4 moduli, in modo che lo studente copra e rafforzi la propria visione della conoscenza del commercio internazionale, dei porti nel XXI secolo e della gestione del settore portuale pubblico.

Lo studente rafforzerà le proprie competenze in varie aree relative alla tipologia dei porti in base al flusso delle merci, ai privilegi marittimi e al modello landlord e il pubblico dominio. D'altra parte, questo programma integra un personale docente specializzato ed esperto, supportato da contenuti didattici di altissima qualità e da un carico di 450 ore che possono essere distribuite in qualsiasi modo per presentare le proprie sessioni in qualsiasi momento.

In questo senso, TECH lavora sulla base dell'efficienza e dell'eccellenza, motivo per cui questo programma offre il più completo e alto livello di aggiornamento, posizionando i suoi studenti con i migliori standard accademici alla fine del corso. Lo studente avrà bisogno solo di un dispositivo elettronico con una buona copertura internet e quindi potrà facilmente accedere alla piattaforma virtuale dalla comodità del luogo in cui si trova.

Questo Esperto Universitario si sviluppa nell'arco di 6 mesi ed è suddiviso in 4 moduli:

Modulo 1	Trasporto Marittimo
Modulo 2	Porti e Terminal portuali
Z. Modulo 3	Modello di Governance Portuale
Modulo 4	Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale



Dove, quando e come si svolge?

TECH offre la possibilità di sviluppare questo Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti completamente online. Durante i 6 mesi di durata della specializzazione, gli studenti potranno accedere a tutti i contenuti di questo programma in qualsiasi momento, il che consentirà loro di autogestire il proprio tempo di studio.

Un'esperienza formativa unica, fondamentale e decisiva per potenziare il proprio sviluppo professionale e fare il salto definitivo.

tech 24 | Struttura e contenuti

Modulo	1. Trasporto Marittimo						
1.1.1. Tra 1.1.2. Co 1.1.3. Tra	rasporto Marittimo e Commercio aternazionale rasporto Marittimo commercio internazionale raffico marittimo raffico TRAMP e linee regolari	1.2.2.	Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo Il Container 1.2.3.1. Tipi di container marittimi	1.3. 1.3.1. 1.3.2. 1.3.3.	Flotta mondiale	1.4.2. 1.4.3. 1.4.4.	Costi del Trasporto Marittimo Ripartizione dei costi Costi fissi Costi variabili Costi di carico/scarico Fattori di costo
1.5.1. Co 1.5.2. Co	ommerci Marittimi ommercio di petrolio ommercio di rinfuse solide arico generale	1.6.2.	Diritto Marittimo Privilegi marittimi Ipoteca sulla nave Regolamenti e convenzioni marittime internazionali	1.7.1. 1.7.2. 1.7.3. 1.7.4.	3 9	1.8. 1.8.1. 1.8.2. 1.8.3.	Mercato del trasporto merci Mercato del trasporto merci. Evoluzione Periodi Domanda/Offerta
1.9.1. Inc 1.9.2. Tip	ncidenti e Assicurazione Marittima cidenti in mare pi di danni ssicurazione marittima	1.10.1	Emissioni. Normativa internazionale . Emissioni del trasporto marittimo . Normativa internazionale	1.10.3	. Mezzi per la conformità ai regolamenti 1.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2		

Modulo 2. Porti e Terminal portuali			
2.1. Il Porto Commerciale. Funzioni 2.1.1. Funzioni di un porto commerciale 2.1.2. I porti e la catena di approvvigionamento 2.1.3. Il porti nel XXI secolo	2.2. Modelli portuali in base ai flussi di merci 2.2.1. I porti come nodi essenziali delle catene logistiche 2.2.2. Tipologie portuali in base ai flussi di merci 2.2.2.1. Porti di importazione/esportazione 2.2.2.2. Porti hub 2.2.3. Adattamento alle mutevoli tendenze dei flussi di merci	2.3. Terminal portuali2.3.1. Specializzazione portuale2.3.2. Struttura e zone di un terminal portuale2.3.3. Tipologia di terminal portuali	 2.4. Gru e mezzi meccanici 2.1.1. Gru per il carico e lo scarico della nave 2.1.2. Mezzi per il trasporto del carico in un terminal 2.1.3. Mezzi per la movimentazione del carico in cantiere
 2.5. Terminal multifunzione e terminal per container 2.5.1. Terminal polivalenti o multiuso 2.5.2. Terminal per container 2.5.3. Flusso di carico e scarico in un terminal container 	2.6. Terminal per rinfuse2.6.1. Terminal per rinfuse solide2.6.2. Terminal per rinfuse liquide2.6.3. Impianti speciali	2.7. Terminal ro-ro2.7.1. Terminal Ro-ro2.7.2. Contenitori su piattaforme gommate2.7.3. Automobili	 2.8. Terminal passeggeri e altri tipi di terminal specializzati 2.8.1. Terminali passeggeri 2.8.2. Porti sportivi 2.8.3. Terminal per la pesca
2.9. Porti intelligenti e Automazione 2.9.1. Porti intelligenti (<i>Smart Ports</i>) 2.9.2. Digitalizzazione 2.9.3. Automazione delle operazioni	2.10. Ultime tendenze dell'innovazione portuale 2.10.1. Intelligenza Artificiale e la sua applicazione ai porti 2.10.2. Formazione basata sulla simulazione (SBT) 2.10.3. Digital Twins portuali		

tech 26 | Struttura e contenuti

Modulo 3. Modello di Governance Portuale					
3.1. 3.1.1. 3.1.2. 3.1.3.	Governance portuale La Governance Portuale Evoluzione della governance portuale Governance portuale e sviluppo economico	 3.2. Modelli di governance portuale 3.2.1. Porti pubblici e privati 3.2.2. I tool ports 3.2.3. Il modello landlord port 	 3.3. Tendenze nella governance portuale 3.4. Il modello landlord e il dipubblico 3.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di landlord 3.4.1. La gestione del demanio portuale 3.4.2. Entrate relative alle tasse 3.4.3. Entrate relative alle tariffe 3.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza 		
3.5.1. 3.5.2. 3.5.3.		 3.6. Il regime dei servizi portuali 3.6.1 Natura del servizio (pubblico, privato). Requisi per la fornitura del servizio 3.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza 3.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio. Concorrenza. Limitazione del numero di fornitori 	 3.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale 3.8. Governance intra-portuali 3.8.1. La gestione di un porto 3.8.2. Modello di organigramma e are 3.7.2. Sistemi decentralizzati 3.7.3. Sistemi misti 3.8. Governance intra-portuali 3.8.2. Aree operative e di pianificazio 3.8.3. Aree operative e di pianificazio 	ee funzionali	
3.9. 3.9.1. 3.9.2. 3.9.3.	La gestione delle risorse umane	 3.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente 3.10.1. Interrelazioni porto-città 3.10.2. Il tessuto urbano-portuale. Considerazioni urbanistiche 3.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente 			

Мо	dulo 4. Pianificazione e Sviluppo delle I	rutture e Sostenibilità Ambientale	
4.1 . 4.1.5 4.1.2 4.1.3	. Normativa: Fit for 55 e EU ETS 2. Relazioni con gli altri continenti	2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica 1. Master Plans 2. Strumenti di Pianificazione portuale climatica 3. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture delle infrastrutture delle infrastrutture 4.3.1. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture 4.3.2. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutturali 4.3.2. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutturali 4.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti 4.4.2. La Banca Interamericana di Sviluppo 4.4.3. Fondi d'investimento internazionali Emissione di Obbligazioni verdi	ali
4.5 4.5.2 4.5.3	with NatureProgetti di conservazione dell'estuarioProgetti di rigenerazione costiera	5. Progetti di investimento in energie rinnovabili 1. Progetti di generazione di energia eolica on shore e off shore 2. Progetti di energia fotovoltaica on shore e off shore 3. Altre fonti di energia rinnovabile 4.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPORT 4.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetti di accesso alla terraferma portu 4.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine progetto 4.7.2. Analisi delle alternative 4.7.3. Definizione del progetto 4.7.4. Analisi finanziaria 4.7.5. Analisi economica 4.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio	e e
4.9.1. 4.9.2.	Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento Progetti	. Economia Blu 1. Economia Blu. Dimensioni 2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini 3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine	



Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





tech 30 | Metodologia

La Business School di TECH utilizza il Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.



Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuoten modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Il nostro programma ti prepara ad affrontare sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nel tuo business.



Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e aziendale più attuali.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali"

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori business school del mondo da quando esistono. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione?

Questa è la domanda con cui ci confrontiamo nel metodo casistico, un metodo
di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si
confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro
conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

tech 32 | Metodologia

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Il nostro sistema online ti permetterà di organizzare il tuo tempo e il tuo ritmo di apprendimento, adattandolo ai tuoi impegni. Sarai in grado di accedere ai contenuti da qualsiasi dispositivo fisso o mobile con una connessione internet.

In TECH imparerai con una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra scuola di business è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Metodologia | 33 tech

Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Di conseguenza, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Con questa metodologia abbiamo formato oltre 650.000 laureati con un successo senza precedenti, in ambiti molto diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione che punta direttamente al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale. Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiale di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



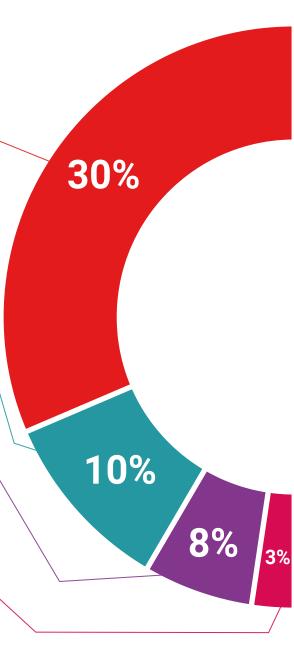
Stage di competenze manageriali

Svolgerai attività per sviluppare competenze manageriali specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che un senior manager deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.



Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e tutorati dai migliori specialisti in senior management del panorama internazionale.

Riepiloghi interattivi



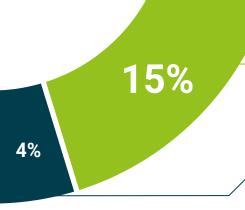
Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".

Testing & Retesting



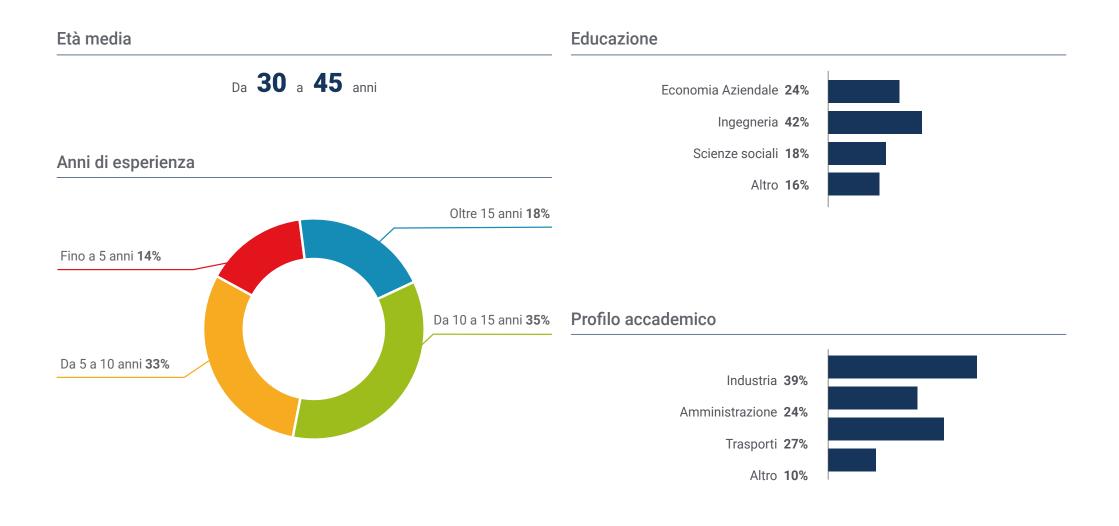
Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



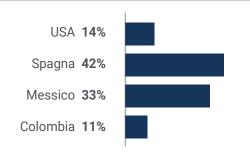
30%







Distribuzione geografica



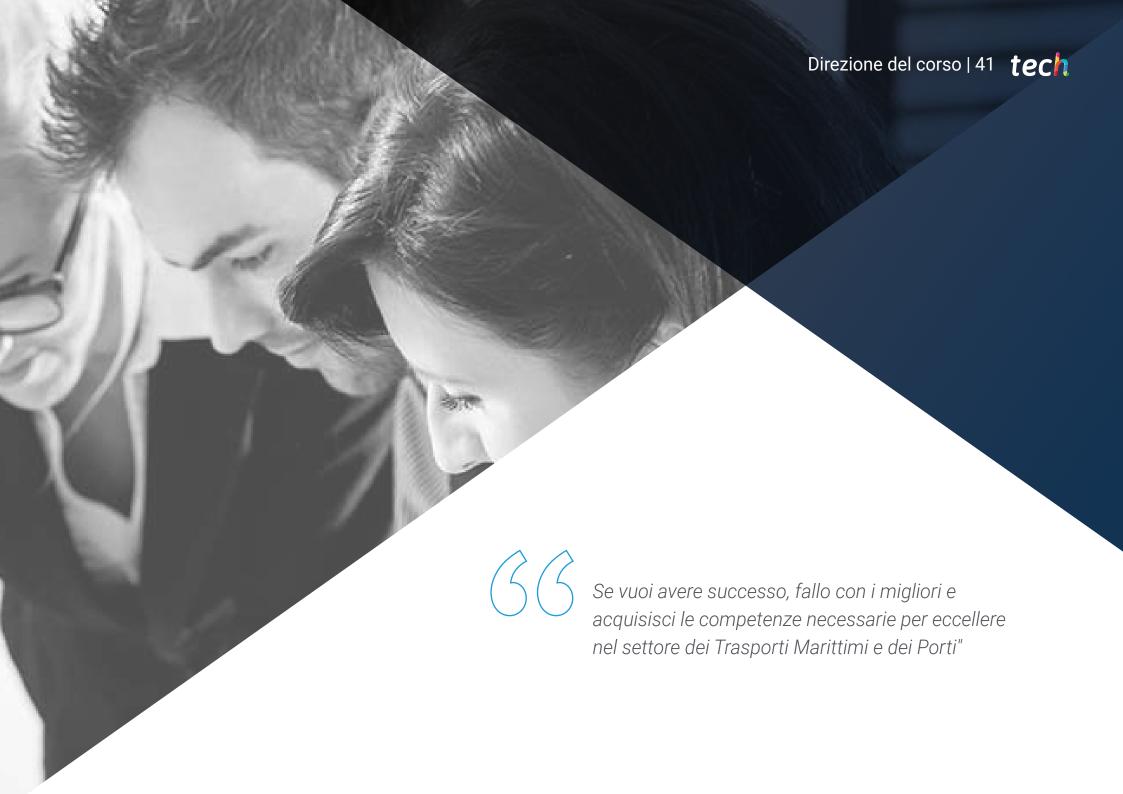


Sara María Urquiza

Social Media & Content Manager

"Vorrei sottolineare la capacità degli insegnanti di trasmettere e condividere le conoscenze in modo semplice, preciso e ordinato. Grazie all'equilibrio tra la teoria e la pratica, lo studente acquisisce facilmente gli strumenti chiave da applicare nella sua vita quotidiana. È sicuramente un investimento che offre grandi vantaggi già nel breve termine"





tech 42 | Direzione del corso

Direzione



Dott. López Rodríguez, Armando

- Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio del Presidente di Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica di Puertos del Estado
- Responsabile del Progetto di Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione di Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area di Sviluppo di Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area di Relazioni Aziendali di Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica di Puertos del Estado
- Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- Professore associato presso AENOR
- Professore associato presso il Laboratorio UBT
- Ingegnere delle telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- Laurea in Storia presso l'Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- Dottorato di ricerca in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- Master in Metodi e Tecniche Avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- Programma di Sviluppo della Gestione (PDD) presso lo IESE dell'Università di Navarra

Personale docente

Dott. López Ansorena, César

- Esperto in direzione e gestione portuale
- Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master professionale in Analisi dell'Intelligence

Dott.ssa Ana María García

- Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- Responsabile dell'Area Pianificazione del Puertos del Estado
- Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e Università Complutense di Madrid
- Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- Membro di: Comitato di Governance Portuale e membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

Dott. Muriente Núñez, Carlos

- Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica presso l'Università Politecnica di Madrid
- Master in Energie Rinnovabili presso TECH Universidad Tecnológica
- Corso Universitario in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid





Sei pronto a dare una svolta? Un eccellente miglioramento professionale ti aspetta

L'Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti di TECH è un programma intensivo che ti prepara ad affrontare sfide e decisioni aziendali nell'ambito della Gestione Portuale. Il suo obiettivo principale è quello di promuovere la tua crescita personale e professionale. Aiutarti a raggiungere il successo.

Con questo programma svilupperai una conoscenza specialistica dei concetti di Trasporto Marittimo e Porti

In TECH potrai ampliare le tue competenze in materia di porti ed erosione costiera"

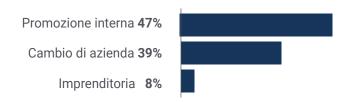
Momento del cambiamento

Durante il programma
11%

Durante il primo anno
63%

Due anni dopo **26%**

Tipo di cambiamento



Miglioramento salariale

La realizzazione di questo programma prevede per i nostri studenti un incremento salariale superiore al **25**%

Salario precedente **60.000 €**

Incremento salariale del

25%

Salario posteriore **75.000 €**





tech 50 | Benefici per la tua azienda

Sviluppare e mantenere il talento nelle aziende è il miglior investimento a lungo termine.



Crescita del talento e del capitale intellettuale

Il professionista apporterà all'azienda nuovi concetti, strategie e prospettive che possono portare cambiamenti significativi nell'organizzazione.



Trattenere i manager ad alto potenziale ed evitare la fuga di cervelli

Questo programma rafforza il legame tra l'azienda e il professionista e apre nuove vie di crescita professionale all'interno dell'azienda stessa.



Creare agenti di cambiamento

Sarai in grado di prendere decisioni in tempi di incertezza e di crisi, aiutando l'organizzazione a superare gli ostacoli.



Incremento delle possibilità di espansione internazionale

Grazie a questo programma, l'azienda entrerà in contatto con i principali mercati dell'economia mondiale.





Sviluppo di progetti propri

Il professionista può lavorare su un progetto esistente o sviluppare nuovi progetti nell'ambito di R&S o del Business Development della sua azienda.



Aumento della competitività

Questo programma fornirà ai rispettivi professionisti le competenze per affrontare nuove sfide e far crescere l'organizzazione.









Questo programma ti consentirà di ottenere il titolo di studio di **Esperto Universitario** in **Trasporto Marittimo e Porti** rilasciato da **TECH Global University**, la più grande università digitale del mondo.

TECH Global University è un'Università Ufficiale Europea riconosciuta pubblicamente dal Governo di Andorra (*bollettino ufficiale*). Andorra fa parte dello Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore (EHEA) dal 2003. L'EHEA è un'iniziativa promossa dall'Unione Europea che mira a organizzare il quadro formativo internazionale e ad armonizzare i sistemi di istruzione superiore dei Paesi membri di questo spazio. Il progetto promuove valori comuni, l'implementazione di strumenti congiunti e il rafforzamento dei meccanismi di garanzia della qualità per migliorare la collaborazione e la mobilità tra studenti, ricercatori e accademici.

Questo titolo privato di **TECH Global Universtity** è un programma europeo di formazione continua e aggiornamento professionale che garantisce l'acquisizione di competenze nella propria area di conoscenza, conferendo allo studente che supera il programma un elevato valore curriculare.

Titolo: Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti

Modalità: **online** Durata: **6 mesi**

Accreditamento: 24 ECTS



Dott. Pedro Navarro Illa na



Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Global University
- » Accreditamento: 24 ECTS
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

